



ÄNDERUNGEN:

S.S. No 673-75

Öl-Motor-Schiff von 12000ts Tragfgk.

Hauptspant.

1:20.

HAUPT-ABMESSUNGEN:

- (L) LÄNGE ZWISCHEN DEN LÖTEN 143,135 METER
(B) BREITE AUF SPANTEN 19,800 "
(H) SEITENHÖHE BIS SHUTTERDECK 35' 0" = 10,820 "

BRIT.-LLOYDS-NUMMER:

QUERNUMMER 27,5 + 63 = 90,5
LÄNGSNUMMER 4896,90,5 = 48490
VERHÄLTNISS 100/100 = 10,0
AUSRÜSTUNGSNUMMER 46382

AUSRÜSTUNG:

- 1 Buganker (Stochloos) 8650 *
1 " " 8650 *
1 " " 8650 *
1 Stromanker " 3200 *
1 Warpanker " 1540 *
300 Faden 2 1/2 " ANKERSTEGKETTE geschnitten 940
120 " 3 1/2 " STAHLTROSSE (FÜR STROM-ANKER)
4 100 " 8 " MANILA-TROSSE
130 " 6 " STAHLTROSSE (VERTIKALEINE)
2 LÄNGEN 90 Faden 3 1/2 " BIEGSAME STAHLTROSSE
2 " 90 " 7 " MANILA
2 " 90 " 6 " "

GERM. LLOYDS-NUMMER

(B+H) · L = (19,2 · 10,82) = 30,02 · 143,135 = 4297,00

L
H = 143,135 = 13,2
10,82



APPROVED	BUILDERS	APPROVED
	HULL No 673	
	674	
	675	

W270-0142

BEREITET NACH GEFÄHRTEN ZEICHNUNGEN VON BRIT. LLOYDS No 143,135

Ampetco

URANIA

Howards No 674.

Hamburg Report No. 16908

Section as built.



© 2019

Lloyd's Register
Foundation

W270-0142