

# F. SCHICHAU GM BH



## ELBING SCHLIESSFACH NR. 69/70

DRAHTWORT: SCHICHAU + FERNRUF-SAMMEL-NR.: 3851 + REICHS-BANK-GIRO-KONTO + POSTSCHECK-KONTO: KÖNIGSBERG PR. 9897

BANKVERBINDUNGEN: DEUTSCHE BANK UND DISCONTOGESellschaft, ZWEIGSTELLE ELBING; DRESDNER BANK, FILIALEN ELBING UND KÖNIGSBERG; MENDELSSOHN & CO., BERLIN + CODES: ABC 4th, 5th UND 6th EDITION, ABC-CODE 5th EDITION „IMPROVED“, RUDOLF MOSSE-CODE UND SUPPLEMENT, CARLOWITZ-CODE, Bentley

*9 Plans*

LLOYD'S REGISTER  
9 APR 1938  
LONDON

An  
Lloyd's Register of Shipping  
71. Fenchurch Street  
London E.C. 3

IHRE ZEICHEN      IHRE NACHRICHT VOM      UNSERE ZEICHEN      UNSER HAUSRUF      TAG  
M N/Hey.      126      7. April 1938

BETRIFFT      S. 1424 "Oslo IV".

Für die Reederei Wilh. Wilhelmsen in Oslo haben wir einen Neubau mit der Bau-Nr. 1424 in Arbeit, der nach Ihren Vorschriften gebaut und von Ihnen klassifiziert werden soll. Nachstehend geben wir Ihnen daher die hauptsächlichsten maschinenbaulichen Angaben.

Als Antriebsmotoren werden 2 direkt umsteuerbare, kompressorlose Neunzylinder-Schichau-Sulzer-Zweitakt-Schiffsdieselmotoren, Type 9 SD 65 vorgesehen, die bei  $n = 125$  Umdrehungen je 4900 PSe leisten. Es ist dieselbe Motortype wie bei den Schiffen "Tarifa" und "Tirrana", nur dass 9 Zylinder vorhanden sind; Zylinderdurchmesser 650 mm, Kolbenhub 1200 mm.

Zum Anlassen der Hauptmotoren dienen 2 Stück Luftbehälter von je 10 cbm. Inhalt und 30 atü Betriebsdruck, welche von Ihnen bereits mit Schreiben vom 29.12.37 genehmigt wurden (Zeichnung M 3652 und 3660).

An Hilfsdieselmotoren gelangen zum Einbau 3 Stück 155 kW Dieseldynamos mit Vierzylinder-Viertaktdieselmotoren der Deutschen Werke Kiel. Type 4 M 421; Leistung je Motor 235 PSe bei  $n = 360$  Umdrehungen.

An Hilfskompressoren sind 2 Stück mit elektrischem Antrieb vorgesehen, Leistung je Kompressor 380 cbm/Stde. bei  $n = 400$  Umdrehungen und 30 atü Betriebsdruck. Lieferfirma Famo-Werke

Breslau.

© 2019  
Lloyd's Register  
Foundation  
1/2  
W264-0118



**F. SCHICHAU** <sup>GM</sup>  
<sup>BH</sup>  
ELBING

ABTEILUNG: M  
VORGANG:

AN  
Lloyd's Register of  
Shipping  
71. Fenchurch Street

BLATT 2  
ZUM SCHREIBEN VOM 7.4.38

Beiliegend übersenden wir Ihnen unsere Zeichnungen für die Kurbelwelle der Hauptmotoren 9 SD 65 und zwar:

Bl.M 51 Zusammenstellung  
Bl.M 55 Kupplungsschrauben  
Bl.M 56 Kurbel und Zapfen.

Sie erhalten die Zeichnungen in dreifacher Ausfertigung; wir bitten je eine Zeichnung mit Genehmigungsvermerk uns zurückzusenden.

Der Zünddruck der Motoren beträgt 55 - 60 atü, der mittlere wirksame Kolbendruck 4.92 kg/cm<sup>2</sup>.

Die vom Hauptmotor angetriebene Spülluftpumpe besitzt 2 doppelwirkende Arbeitskolben in Tandemanordnung; Kolbendurchmesser 1600 mm, Kolbenhub 700 mm.

Die eine der beiden Kurbelwellen wird von der Ruhrstahl A.G., Werk Heinrichshütte in Hattingen, die andere vom Bochumer Verein in Bochum geliefert. Material S.M.Stahl, ge-  
glüht, 50 - 60 kg/cm<sup>2</sup> Festigkeit bei 20 - 18% Dehnung. Die Ausführung der Kurbelwellen entspricht den früheren Bauten "Tarifa" und "Tirrana".

Hochachtungsvoll !

F. Schichau G.m.b.H.

ppa.

i.V.

9 Zeichnungen in bes.Rolle.



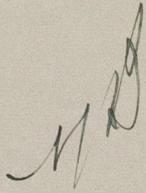
© 2019

Lloyd's Register  
Foundation

2/2

W284 - 0118/

Referred to the Chief Engineer Surveyor



9 APR 1938



© 2019

Lloyd's Register  
Foundation