

# F. SCHICHAU

**GM  
BH**

## ELBING

SCHLIESSFACH NR. 69/70

DRAHTWORT: SCHICHAU + FERNRUF-SAMMEL-NR.: 3851 + REICHS-BANK-GIRO-KONTO + POSTSCHECK-KONTO: KÖNIGSBERG PR. 9897

BANKVERBINDUNGEN: DEUTSCHE BANK UND DISCONTOGESellschaft, ZWEIGSTELLE ELBING; DRESDNER BANK, FILIALEN ELBING UND KÖNIGSBERG; MENDELSSOHN &amp; CO., BERLIN + CODES: ABC 4th, 5th UND 6th EDITION, ABC-CODE 5th EDITION „IMPROVED“, RUDOLF MOSSE-CODE UND SUPPLEMENT, CARLOWITZ-CODE, Bentley

An

Lloyd's Register of Shipping  
71. Fenchurch Street  
London E.C. 3

IHRE ZEICHEN

IHRE NACHRICHT VOM

UNSERE ZEICHEN

UNSER HAUSRUF

TAG

M N/Hey.

126

7. April 1938

**BETRIFFT** S. 1424 "Oslo IV".

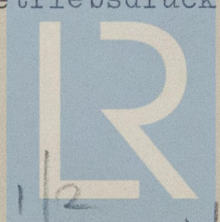
Für die Reederei Wilh. Wilhelmsen in Oslo haben wir einen Neubau mit der Bau-Nr. 1424 in Arbeit, der nach Ihren Vorschriften gebaut und von Ihnen klassifiziert werden soll. Nachstehend geben wir Ihnen daher die hauptsächlichsten maschinenbaulichen Angaben.

Als Antriebsmotoren werden 2 direkt umsteuerbare, kompressorlose Neunzylinder-Schichau-Sulzer-Zweitakt-Schiffsdieselmotoren, Type 9 SD 65 vorgesehen, die bei  $n = 125$  Umdrehungen je 4900 PSe leisten. Es ist dieselbe Motortype wie bei den Schiffen "Tarifa" und "Tirranna", nur dass 9 Zylinder vorhanden sind; Zylinderdurchmesser 650 mm, Kolbenhub 1200 mm.

Zum Anlassen der Hauptmotoren dienen 2 Stück Luftbehälter von je 10 cbm. Inhalt und 30 atü Betriebsdruck, welche von Ihnen bereits mit Schreiben vom 29.12.37 genehmigt wurden (Zeichnung M 3652 und 3660).

An Hilfsdieselmotoren gelangen zum Einbau 3 Stück 155 kW Dieseldynamos mit Vierzylinder-Viertaktdieselmotoren der Deutschen Werke Kiel. Type 4 M 421; Leistung je Motor 235 PSe bei  $n = 360$  Umdrehungen.

An Hilfskompressoren sind 2 Stück mit elektrischem Antrieb vorgesehen, Leistung je Kompressor 380 cbm/Stde. bei  $n = 400$  Umdrehungen und 30 atü Betriebsdruck. Lieferfirma Famo-Werke

Breslau.

© 2019

Lloyd's Register  
Foundation

W264-0118





**F. SCHICHAU** <sup>GM</sup>  
<sup>BH</sup>  
ELBING

ABTEILUNG: M  
VORGANG:

AN  
Lloyd's Register of  
Shipping  
71. Fenchurch Street

BLATT 2  
ZUM SCHREIBEN VOM 7.4.38

Beiliegend übersenden wir Ihnen unsere Zeichnungen  
für die Kurbelwelle der Hauptmotoren 9 SD 65 und zwar:

Bl.M 51 Zusammenstellung  
Bl.M 55 Kupplungsschrauben  
Bl.M 56 Kurbel und Zapfen.

Sie erhalten die Zeichnungen in dreifacher Ausfertigung;  
wir bitten je eine Zeichnung mit Genehmigungsvermerk uns zu-  
rückzusenden.

Der Zünddruck der Motoren beträgt 55 - 60 atü, der mitt-  
lere wirksame Kolbendruck 4.92 kg/cm<sup>2</sup>.

Die vom Hauptmotor angetriebene Spülluftpumpe besitzt  
2 doppelwirkende Arbeitskolben in Tandemanordnung; Kolben-  
durchmesser 1600 mm, Kolbenhub 700 mm.

Die eine der beiden Kurbelwellen wird von der Ruhrstahl  
A.G., Werk Heinrichshütte in Hattingen, die andere vom Bo-  
chumer Verein in Bochum geliefert. Material S.M.Stahl, ge-  
glüht, 50 - 60 kg/cm<sup>2</sup> Festigkeit bei 20 - 18% Dehnung. Die  
Ausführung der Kurbelwellen entspricht den früheren Bauten  
"Tarifa" und "Tirrana".

Hochachtungsvoll !

F. Schichau G.m.b.H.  
ppa. *[Signature]* i.V. *[Signature]*

9 Zeichnungen in bes.Rolle.



© 2019

Lloyd's Register  
Foundation

2/2

W264-0118/



*Referred to the Chief Engineer Surveyor*

*MR*

9 APR 1938



© 2019

Lloyd's Register  
Foundation