DESTINATION

Lloyd's Surveillance

CHANTIERS DE NORMANDIE
D 23 MAI 1936 D
Grand-Quevilly 16me Arr.

INGÉNIEUR DES ÉTUDES

INGÉNIEUR DES COGNES

CHALUTIER A MOTEUR DE 68 METRES

FINLANDE
ROU. 1759

Profile & decks

STRUCTURE GÉNÉRALE

1

ECHELLE : 1/100.

Af Steam Ship "Finlande"

ANNULE ET REMPLACE LE N° 6

Plan approuvé par le Lloyd le 12 Mars 1936

PR 2066

13

W243-0084

COUPE LONGITUDINALE

WEB (SEE SECTION 19.4.d)

HUILE DE FOIE DE MORUE EN FÛTS

COMPARTIMENT MOTEUR

SERRE

SOUTES À MAZOUT

PLAN TO BE SUBMITTED

TUNNEL

CALE À POISSON

CALE À POISSON

CALE À POISSON

CALE À POISSON

MAGASIN À FILETS

PROVISIONS

SCOPE

MAGASINS À FILETS ET CARRUSE

POSTE D'ÉQUIPAGE

MAGASIN

PEAK

EAU DOUCE

EAU DOUCE

EAU DOUCE

EAU DOUCE

ÉCARTEMENT DES COUPLES : 5,70%

MEMBRURES L. 180 x 90 x 10,5

LONGUEUR ENTRE P.P. = 68,000

MEMBRURES INTERMÉDIAIRES : L. 180 x 90 x 10,5

DIMENSIONS PRINCIPALES	
LONGUEUR HORS TOUT	72,00
LONGUEUR ENTRE PERPENDICULAIRES	68,00
CREUX AU MILIEU, AU LIVET DU PONT	6,150
LARGEUR AU FORT, HORS MEMBRES	11,500

VUE EXTÉRIEURE

DEMI ROND 90 x 45

90 x 45

DOUBLANTE : 15

DOUBLANTE : 15

ÉTRAVE 200 x 60

GUILLE 200 x 60

TEUGUE

L. GOUTTIÈRE : 75 x 75 x 7,5

560 x 7,5

560 x 7,5

560 x 7,5

L. 130 x 65 x 8

L. 100 x 65 x 7

PONT SUPÉRIEUR

L. GOUTTIÈRE : 100 x 100 x 10

L. 130 x 130 x 14

L. 100 x 100 x 14

L. 75 x 75 x 9

STRONG BEAM

HILOIRE

HILOIRE

L. 180 x 75 x 8

L. 150 x 75 x 9,5

BARROTS ET BARROTINS : L. 150 x 75 x 9

COUPE SOUS LE PONT SUPÉRIEUR

760 x 8,5

760 x 8,5

L. 150 x 75 x 9

SIGNÉ ILLISIBLE

12 - 3 - 36

CH. & AT. DE ST NAZAIRE
PENHOËT

© 2020
Lloyd's Register Foundation