

3504

Port belonging to Tönsb

DEUTSCHE  
SCHIFF- UND MASCHINENBAU AKTIENGESellschaft  
WERK: ACT. GES. „WESER“

STADTRUFE:  
WESER 84071, 84081

FERNRUFE:  
WESER 83042, 83043

TELEGRAMME:  
WESERWERFT

A B C CODE  
S. bis 7. AUSSAGE

FERNSCHREIBEN: K 2417  
(ORTSVERKEHR: 17)

REICHSBANK-GIRO-KONTO :: NORDEUTSCHE KREDITBANK A.G. BREMEN :: DEUTSCHE BANK FILIALE BREMEN, KONTO 212105  
BREMER BANK FILIALE DER DRESDNER BANK, BREMEN :: POSTSCHECK-KONTO: HAMBURG 1706

An

Nylands Verksted

O s l o (Norwegen).

Nylandsveien 33.

3687 45 02.10

Besva.

Geschäftszeichen:

DT 573/M2H.

BREMEN 13, den 29. April 1933.

(Darf in der Antwort nicht fehlen)

Betrifft: s.o. "Thode Fagelund" Abdampfturbine DT 573;  
Ihr Schreiben vom 26. Ja. Mts. - JSW/SA-.

Wir nehmen Bezug auf Ihre mit dem Rechtsunterzeichneten dort  
am 27. Ja. Mts. gehabte Unterredung über eine Beichtigung der  
Konusverbindung von Druckwelle und Konusmuffe.

Wir bestätigen Ihnen hiermit, daß wir nach wie vor den Standpunkt  
vertreten, daß diese Verbindung eine unlösbare Verbindung ist und  
sein muß und daß es daher unbedingt notwendig ist, die Ausführung  
der Einzelteile - des Konusendes auf der Druckwelle und in der  
Konuskupplung, wie das Aufziehen derselben - in einwandfreier  
Weise durchzuführen.

Zu Ihrer Information haben wir aus unserem Schriftwechsel hier-  
über mit englischen Interessenten zwei Abschriften von Briefen  
an unsere englischen Lizenznehmer beigelegt, aus welchen Sie er-  
sehen können, in welcher Weise wir diese Angelegenheit unseren  
Interessenten gegenüber vertreten haben.

Unseres Wissens ist es zu einem Abziehen der Kupplungsmuffe und  
zu einer Beichtigung des Konusendes der Druckwelle nur dann ge-  
kommen, wenn sich Mißstände in der Ausführung durch untrügliche  
Beweise, wie Losschlagen der Muffe auf dem Konusende, durch Zer-  
störung der Federkeile usw. einwandfrei feststellen ließen.

-2-



© 2020

Lloyd's Register  
Foundation

renewed 22.4.1922 fl. dock: M2H an Nylands Verksted, Oslo.  
Deutsche Schiff- und Maschinenbau Aktiengesellschaft, Werk: Act. Ges. „Weser“, Bremen  
Blatt 2 zum Brief vom 22.4. G.Z. M2H an Nylands Verksted, Oslo.

Unserer Ansicht nach wäre ein Abziehen der Kupplungsmuffe im vorliegenden Falle nicht notwendig, zumal sich nach Beobachtungen des Maschinenpersonals des Schiffes "Thode Fagelund" niemals Anstände obengenannter Art gezeigt haben.

Die Konus-Kupplung des D. "Thode Fagelund" entspricht bereits der verstärkten Ausführung, zu der wir übergegangen sind, um jegliche Schwierigkeiten, wie sich diese in einzelnen Fällen bei englischen Lizenznehmern herausgestellt haben, zu vermeiden.

Eine Zeichnung dieser Kupplung- Blatt Nr. M2-57051 - haben wir für etwaigen Gebrauch beigelegt.

DEUTSCHE SCHIFF- UND MASCHINENBAU AKTIENGESellschaft

ppa Böhm. H. Rudemann

Anlage: 2 Abschriften  
1 Zeichnung M2-57051.

Hdm./Scho.-



© 2020

Lloyd's Register Foundation