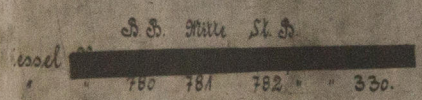


Kessel von 217 qm Heizfläche, 13,5 Alm. Ueberdruck

Maßstab 1:10.



3 Kessel

Heizfläche p. Kessel:

3/2 Feuerrohre	13,44 qm
3 Feuerbuchsen	2,190
277 Rohre d. 0,641 qm	177,63
1 Vorderwand	4,28
Summa	217,25 qm

Doppel-Sicherheitsventil 89 mm φ.

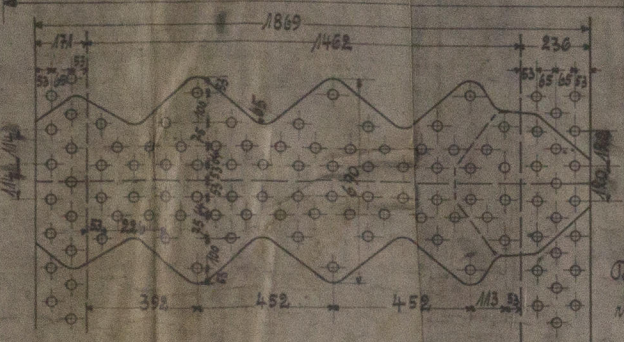
für S.S. 330.

S.S. Valencia

Rostloch, d. 22 Ø 11.

Nach Hamburger Bauvorschriften

Nach Board of Trade



Maße aus Flupfisen.

34 mm Niet φ 35 mm Loch φ.

Doppelte Rostlöcher 29 mm.

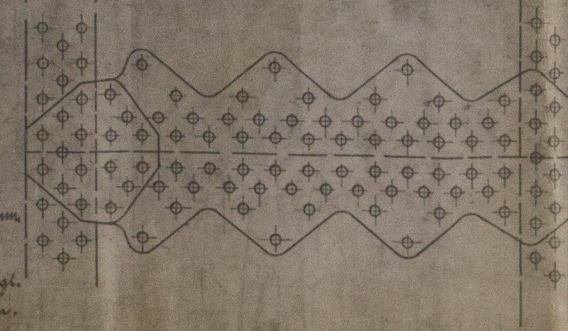
Platten: $\frac{452 - 35}{452} \cdot 100 = 92,2\%$

Mantel: $\frac{13,5 \cdot 4300 \cdot 4}{200 \cdot 45 \cdot 0,922} + 1 = 28,9 \text{ mm}$

Mantel: $\frac{192 \cdot 1693 \cdot 4,5}{2 \cdot 6404 \cdot 0,922} = 1,239 \text{ engl.} = 31,47 \text{ mm}$

Sämtliche Löcher sind gebohrt.

Die Mantellängsanker, mitl. u. hint. Mantel, sind hydraulisch gemittelt.



Material: S.-M.-Flupfisen.

Mantel, Rostlöcher u. Mannlochring: 45 kg p. qmm Minimalfestigkeit.

Flussrohre, Feuer- u. Rostbleche: 34 ÷ 41 kg p. qmm Festigkeit.

Rostmaterial: 34 ÷ 41 kg p. qmm Festigkeit.

Anker u. Stiebolzen: 34 ÷ 41 kg p. qmm Festigkeit.

Die Siederohre sind auf beiden Seiten aufgewalzt u. auf d. Feuerbuchsseite umgebördelt.

Die Ankerrohre sind auf beiden Seiten in den Rohrwänden eingewalzt, aufgewalzt und auf der Feuerbuchsseite umgebördelt.

Sämtliche Längsanker erhalten Gewinde von 10 Gang auf 1" engl.

Sämtliche Stiebolzen erhalten Gewinde von 11 Gang auf 1" engl.

Gezeichnet von P. Böhmer 1913

Gezeichnet von P. Böhmer 1913

Hamburg, den 17. FEB. 1913

Hamburg-Amerika Linie

W221-0110

"Zinhow" ex
d.c. "Haghi"
de "Valencia"

Lon. 83792.

Train Boilers

now Zinhow



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

W221-0110