KIL T11 - C112.

18 A

3 M/M FÄRDIG

82.

MT1I - L115.

HÖGERGÄNGAD
7 GÄNG. PR 1".

12.

34

4

48

70 A

58.1

62.75

60.

Å DESSA STÄLLEN AVRUNDAS SKÄNKELN ENDAST c:a 15 MM.

1778

524 680 340 234

18 86 266 310 300 90 268 406 34

205

60 60

35

15

210

A — — B.

SMÖRJRING F7K-K530-A
PACKNING LD
SKRUV RU 1/2"-34
SKRUVEN SÄKRAS GENOM
STUKNING AV SKALLEN.

132 M/M SVARVAS TILL 1301
VID MONTERINGEN.

120

105

47

26

R=12

145 F

375

185

85

82

158

144

230

240

Ø 230

Ø 240

B

A

15

D

R=20

R=30

64

284

F

160

282

70

SVÄNGHJULETS MITTLINJE

LAGERCENTR.

100 A

280

U

E

215

E — — F.

65°

20

72.38

C — — D.

BORRAS 21.5 MM.
BROTCHAS TILL 23A MM.
EX. 6K 7/8"-

R=45

28

75

110

LÄNGSGÅENDE KANTER AVRUNDAS. OLJEAVKASTNINGSRING ST-H119.

J.R.B. 25/5/25

MT1I-A303
MAT. KLASSENS

The copying of this drawing is strictly prohibited. The drawing must not be made accessible to competitors.
A. B. ATLAS DIESEL
DEPARTMENT:
DIESELS MOTORER
STOCKHOLM

40490
40489

VEVAXEL TILL MT1I.

SKALA 1:5

Nº MTA306

DATO

KONTR. 13-5-25

A.-B. ATLAS DIESEL
AVD. DIESELS MOTORER
STOCKHOLM

1 MAJ 1925

W219-0257

Lloyd's Register
Foundation