B 2574 / 1

Förborrning 3,8 +0,015 -0,020

1" BSW 35 djupt

R 125

R 98

20±0,015

6

50

190

330

140

160±0,5

60±0,2

148 -0,2 -0,6

A

A

418±0,5

230

220

30°

35

Spolpump

92 ±0,5

48

78 -0,2 -0,6

465

264±0,5

158

245

92 ±0,5

48

ϕ 200

150

870±0,5

30°

35

ϕ10

86 +0,25 -0

160 ±0,5

334 +0,5 -0

III

242

484

2458

2334

86 +0,25 -0

86 +0,25 -0

1354±0,5

86 +0,25 -0

160 +0,5 -0

334 +0,5 -0

II

242

484

86 +0,25 -0

1838±0,5

86 +0,25 -0

160 +0,5 -0

334 +0,5 -0

I

242

484

86 +0,25 -0

75

162

130

2376±0,5

175

175

2458±0,5

6510-112M

ϕ 345 -0,05 -0,02

ϕ130

1

50

R20

ϕ160

ϕ182

110

10°

ϕ1

30

30°

R2

10°

R2

26

8

ϕ172

ϕ160±0,02

60±0,02

14

5

36

ϕ 200

R7

R7

148 -0,8 -1,0

Styrlager

14

III

A

A

II

I

420

ϕ160 -0,04 -0,07

ϕ182

R7

R7

ϕ1

ϕ1

85

85

243

Spolpump

301

48

295

101

230

ϕ160 -0,04 -0,07

R7

R7

ϕ1

ϕ 200

ϕ160 -0,04 -0,07

R7

R7

ϕ1

ϕ 180

Skänklarnas skarpa kanter avrundas R c:a 2 m/m.

Mått utan angiven tolerans skall ej passas. Tages efter ställskala.

ϕ160 -0,04 -0,07

ϕ182

ϕ1

ϕ1

3

30°

30°

10°

20

2

15

60±0,2

ϕ75

ϕ160 -0,05 -0,08

ϕ5

ϕ1

ϕ1

40

30

16

6

ϕ75

35

35

15

15

5/16" BSW

B-2574/1

GEH BOX NO 152

LLOYD'S REGISTER OF GOTHENBURG SHIPPING

Lwi Nholmens V:v 964 (1) 9 (2)

FORM. B "Remmaren"

E.F.P. VIKT NTO 720 KG.

R

29. 6. 1939

2. S. Mari. Stöl enl. Eng. Lloyd Vevaxel.

1. S. Mari. Stöl enl. Eng. Lloyd Vevaxel

VEVAXEL

Crank shaft

G3

B-2574 / 1

© Lloyd's Register Foundation