

Bescheinigung Nr. 2748 S/B.

Blatt Nr. 1.

Germanischer Lloyd

W 21-0176



Ergebnisse der Werkstoffprüfungen nach den Vorschriften des Germanischen Lloyd.

Nach den Werkstoffvorschriften für Schiffedampfkessel vom 27. Okt. 1927. (D. Reichsanzeiger v. 10. II. 28)

Art des Werkstoffes und seiner Herstellung: S.M. Stahl, nahtloses Rohre.

Angefertigt von Homburger Eisenwerk A.-G. vorm. Gebr. Stumm, Homburg/Saar.

Bestimmt für Neubau Nr. 756, Kessel Nr. 1525 bis 1526 27., erft. Howaldtswerke A.G., Kiel.

Geprägt mit . Außerdem trägt jedes Stück, dem Proben entstammen, den Stempel .

| Nr. der Probe | Auftrags-Bezeichnung des Bestellers | Schmelzungsnummer | Beschreibung des Gegenstandes (Anzahl, Abmessungen, Verwendung) | Faser-richtung längs q-quer | Querschnitts-Abmessungen des Probestabes | | | Meßlänge in mm | Streckgrenze in kg/mm ² | Zugfestigkeit | | Bruchdehnung v H | Kontraktion v H | Kerbzähigkeit mkg/cm ² | Bemerkungen |
|---------------|-------------------------------------|-------------------|--|-----------------------------------|--|-------------|--------------------------------|----------------------|--|---------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------|-------------|
| | | | | | Breite mm | Dicke mm | Querschnitt mm ² | | | gesamte kg | kg/mm ² | | | | |
| | | | Nahtloses Rohre: | | | | | | | | | | | | Gewicht kg: |
| | | | 727 Stg. Siederrohre 83 x 4 mm | | | | | | | | | | | | 14200 |
| | | | 550 Stg. Ankerrohre 83 x 8,5 mm | | | | | | | | | | | | 14320 |
| | | | 12 Stg. Bohrerrohre 83 x 10 mm | | | | | | | | | | | | 640 |
| | | | Das Lieferwerk hat bescheinigt, dass an den Rohren eine Mindestfestigkeit von 35 Kgm ² und 20% Dehnung festgesetzt worden sind und dass die Rohre sich in gutem Glanzstande befinden. | | | | | | | | | | | | |

Außerdem entsprachen die Ergebnisse folgender Versuche den gestellten Bedingungen: Aufwulst-, Bördel-, abschreck- & Kaltbiegeversuche sowie Wasserdruckversuche mit 70 Kgm².

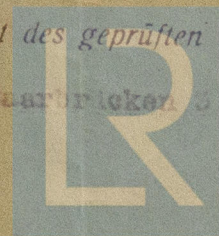
Die Prüfung erfolgte am: 10., 11. & 12. September 1936.

Berlin, den 28. September 1936.

Germanischer Lloyd

Gewicht des geprüften Werkstoffes: --- 19130 --- kg

Saarbrücken, den 26. September 1936.



© 2019
Lloyd's Register
Foundation