

add Lowen  
please return  
original

WL21-0108

Hamburg Report Nr. 22443

16/951

Bescheinigung Nr. 2745 S/B.



Blatt Nr. 1.

# Germanischer Lloyd

1. Ausfertigung Ergebnisse der Werkstoffprüfungen nach den Vorschriften des Germanischen Lloyd.  
und nach den Werkstoffvorschriften für Schiffsdampfkessel vom 27. Okt. 1927. (D. Reichsanzeiger v. 10. II. 28)  
Art des Werkstoffes und seiner Herstellung: S.M. Stahl, nahtlose Rohre.

Angefertigt von Homburger Eisenwerk A.-G., vorm. Gebr. Stumm, Homburg/Saar.

Bestimmt für Neubau Nr. 756. Kessel Nr. 1525 bis 1526 & 27.; Werft: Howaldtswerke A.G., Kiel.

Gestempelt mit . Außerdem trägt jedes Stück, dem Proben entstammen, den Stempel .

Auftrags-Bezeichnung des Werkes: 16475.

Nr. der Probe	Auftrags-Bezeichnung des Bestellers	Schmelzungsnummer	Beschreibung des Gegenstandes (Anzahl, Abmessungen, Verwendung)	Faser-richtung längs q-quer	Querschnitts-Abmessungen des Probestabes			Meßlänge in mm	Streckgrenze in kg/mm <sup>2</sup>	Zugfestigkeit		Bruchdehnung v H	Kontraktion v H	Kerbzähigkeit mkg/cm <sup>2</sup>	Bemerkungen Gewicht kg:
					Breite mm	Dicke mm	Querschnitt mm <sup>2</sup>			gesamte kg	kg/mm <sup>2</sup>				
	Neubau Nr. 756. Kessel Nr. 1525 bis 1527.		Nahtlose Rohre:												
			727 Stg. Siederohre 83 x 4 mm												14200
			L. = je 2520 mm												
			350 Stg. Ankerrohre 83 x 8,5 "												14320
			L. = je 2520 "												
			12 Stg. Eckankerrohre 83 x 10 mm												640
			L. = je 2520 "												22.16 mm <sup>2</sup>
			Das Lieferwerk hat bescheinigt, dass an den Rohren eine Mindestfestigkeit von 35 Kgm <sup>2</sup> und 20% Dehnung festgestellt worden sind und dass die Rohre sich in gutem Glühzustande befinden.												

Außerdem entsprachen die Ergebnisse folgender Versuche den gestellten Bedingungen: Aufweite-Bördel-Abschreck- & Kaltbiegeversuche sowie Wasserdrukversuche mit 70 Kgm<sup>2</sup>.  
Die Prüfung erfolgte am: 10., 11. & 12. September 1936.

Berlin, den 28. September 1936.

Gewicht des geprüften Werkstoffes: ---29160--- kg

Saarbrücken 3, den 26. September 1936.

Germanischer Lloyd

