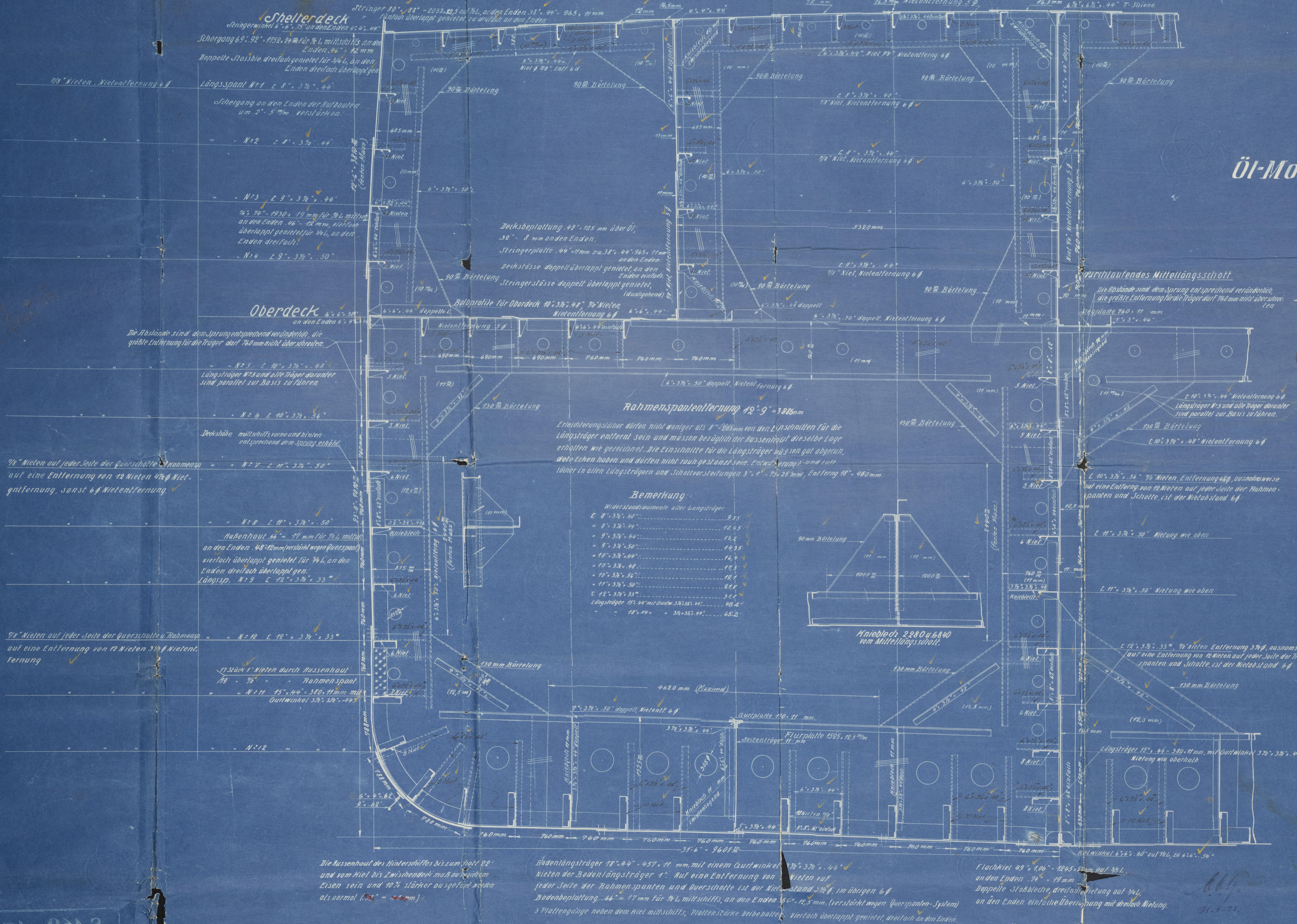


Deckbeplattung 64" u. 46" - 16,5 u. 12 mm auf 3/4", zu 3/4" 9 mm an den Enden.
Stöße dreifach überlappt, genietet, zu doppelt an den Enden.
L 8" 3/4" - 40", 9/16" Niet, Nietentfernung 6" 6



FRIED. KRUPP
AG
GERMANIAWERFT
14. MAI 1923
KIEL-GAARDEN

S 469/71.

Öl-Motor-Schiff von 12000 Ts. Tragfähigkeit.

Hauptspant.

1:20.

Haupt-Abmessungen.

Länge zwischen den Loten 140,210 m = 460' - 0"
Breite auf Spanten 19,202 m = 63' - 0"
Seitenhöhe bis Shelterdeck 10,820 m = 35' - 6"

Lloyds-Nummer.

Quernummer 27-5+63 = und 8389+19392 90-5 27-586
Längsnummer 460+90-5 = + 240289+22386 47630 3867
Verhältnis: 1/2 = 240289/70880 = 12,958 = 12-95
Ausrüstungsnummer 45253

Ausrüstung.

1 Buganker (Stachlos) 8624 #
1 " " 8624 #
1 " " 8624 #
1 Stromanker 3080 #
1 Warpanker 1120 #
300 Faden 2 1/2" Ankerstegkette
120 " 5" Stahltrasse (für Strom)
130 " 5 1/2" (Verdräuleine)
4-100 " 8" Manila-Trasse
2 Längen 90 Faden 3 1/2" biegsame Stahltrasse
2 " " 7" Manila
2 " " 6" "

Note: The above and Longitudinal Structural Members, the Shell and Center-line Bulkhead, and the Center-line Bulkhead plating as given hereon, are applicable only for the limits of parallel middle body and midship moulded depth.

Beyond these limits these scantlings are to be used only for the corresponding height below the Shelter Deck with additional bottom strakes and longitudinals of increased size added to approval and as required to suit the modified loads and spans.

Approved	Builder's	American Petroleum Company	Purchaser's Hull No.
	Hull No. 469	(Builder's)	
	470	Deutsch-Amerikanische Petroleum-Gesellschaft	573
	471	Deutsch-Amerikanische Petroleum-Gesellschaft	574

Contractors Copy

Überprüft und genehmigt durch:

W207-0103

130
10.8

Krupps. Germania Werft.

No. 469/71.

Midship Section -

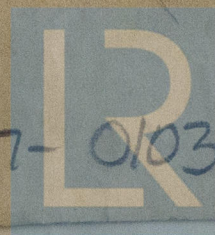
In Hamburg letter 19/8/23

app. 12/6/23

2422

~~9/5 Antanistete~~ "Persephone"

Hamburg Report Nr. ~~16645~~ 16376



© 2020

W207-0103

Lloyd's Register
Foundation