

ZWEISCHRAUBEN-MOTORSCHIFFE No. 82 u. 83.

Klasse: Lloyd's Register + 100 A1 mit Freibord entspr. 29'3" Tiefe, bei geschlossener Verm.-Öffnng.

M. 1:24 [1/2" = 1']

Abmessungen:

Länge zwischen Stern = 134,11 m = 440' 0"
 " über Stern (Lloyd's Length) = 134,66 m = 441,792'
 Breite auf Spanten = 18,29 m = 60,00'
 Seitenhöhe bis Oberdeck = 12,88 m = 42,25'

$L \times D = 18666 - L \times (B+D) = 45173 - L \times D = 10,455$

SCHNITT IM MOTORENRAUM

SCHNITT IM LADERAUM

UNTERZÜGE

WASSERDICHTER QUERSCHOTTE

[Tiefen- und Plekschalle nach des Zeich.]

Schottendeck

II. Deck

III. Deck

Bootsdeck

Promenadenack

OBERDECK

Lukendeck

II. DECK

III. DECK

TUNNELKIE

Flachkiel

Wasserlinie

Wasserlinie

Wasserlinie

Wasserlinie

Wasserlinie

Wasserlinie

Wasserlinie

Wasserlinie

Wasserlinie

Wasserlinie

Wasserlinie

Wasserlinie

Wasserlinie

Wasserlinie

Wasserlinie

Wasserlinie

Wasserlinie

Wasserlinie

Wasserlinie

Wasserlinie

Wasserlinie

Wasserlinie

Wasserlinie

Wasserlinie

Vermessung

	für 1/2 L	a.d.E.
Russelthaut	4 fäch	4 fäch
Flachkiel	4 fäch	4 fäch
Boodengänge	4 fäch	4 fäch
Seitengänge	4 fäch	4 fäch
Gang unter Scherz	4 fäch	4 fäch
Scherzgang	4 fäch	4 fäch
Mittelpiste	4 fäch	4 fäch
Seitenplatten	4 fäch	4 fäch
Randplatte	4 fäch	4 fäch
Mittelpiste	4 fäch	4 fäch
Seitenplatten	4 fäch	4 fäch
Oberdeck	4 fäch	4 fäch
Stöße über	4 fäch	4 fäch
Stringer	4 fäch	4 fäch
Deck	4 fäch	4 fäch
Nichte über	4 fäch	4 fäch
Stringer	4 fäch	4 fäch
Deck	4 fäch	4 fäch
II. Deck	4 fäch	4 fäch
Stöße über	4 fäch	4 fäch
Stringer	4 fäch	4 fäch
Deck	4 fäch	4 fäch
III. Deck	4 fäch	4 fäch
Stöße über	4 fäch	4 fäch
Stringer	4 fäch	4 fäch
Deck	4 fäch	4 fäch
Nichte über	4 fäch	4 fäch
Stringer	4 fäch	4 fäch
Deck	4 fäch	4 fäch
Tunnelkiel-Seitenplatten	4 fäch	4 fäch
Stöße über	4 fäch	4 fäch
Stringer	4 fäch	4 fäch
Deck	4 fäch	4 fäch

Plan für die Seitenkiele

Steuerrichtung unter füllten Lufte

Tankdecke im M.R. 44

zusätzl. Seitenträger im Mot. Raum

Flachkiel 1400x222 f. a.d.E.

Wasserlinie 1400x222 f. a.d.E.

Wasserlinie 1400x222 f. a.d.E.

Wasserlinie 1400x222 f. a.d.E.

Wasserlinie 1400x222 f. a.d.E.

Wasserlinie 1400x222 f. a.d.E.

TUNNELKIE

3000 f. a.d. 3. Sp. ausspr. d. Laken

3 Knie, klar mit der Überlappung

durch 2. und Gegenpunkt

Flachkiel 1400x222 f. a.d.E.

Mittelpiste 1400x222 f. a.d.E.

Wasserlinie 1400x222 f. a.d.E.

Wasserlinie 1400x222 f. a.d.E.

Wasserlinie 1400x222 f. a.d.E.

Wasserlinie 1400x222 f. a.d.E.

Wasserlinie 1400x222 f. a.d.E.

Wasserlinie 1400x222 f. a.d.E.

Wasserlinie 1400x222 f. a.d.E.

Wegung der Tankdecke

über Altan 45 m über Laken 75 auf 50 Schwellen

Wasserlinie 75 m über Laken

Wasserlinie 75 m über Laken

Wasserlinie 75 m über Laken

Wasserlinie 75 m über Laken

Wasserlinie 75 m über Laken

Wasserlinie 75 m über Laken

Wasserlinie 75 m über Laken

Wasserlinie 75 m über Laken

HAUPTSPANT

1:24

Wasserlinie

Wasserlinie

Wasserlinie

Midship section
Deutsche Werft's Nos. 82/83
Hamburg letter 14th Feb. 1925.

Japanese Prince

Ham 16680.



© 2019

Lloyd's Register

W182-0192