

THOMAS B. THRIGE
HOVEDFABRIKEN
ODENSE

HR/EJ. 25-6-1935

Ordre Nr. 4 7 8 7 3 19 35 til A/S. BURMEISTER & WAIN., KØBENHAVN.

Prøvet som SHUNT MOTOR For 220 Volt.

Den 30-3-35 Af H.F.H.

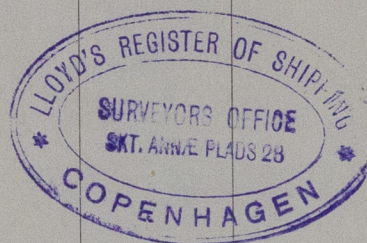
Anker Nr. 4x42636 2 Børster Nr. K.Z.U. Længde 12,5 Bredder 20 Kval. E.5

Type K.5 Nr. 2 7 7 5 7 2
2 HK. 220 Volt.
Amp. 1500 Omdr.

Tid	Volt ved Klemmerne	Ampère i Anker	Ampère i Shunten	Omdrejning	Luft- Temp. Gr. C.	Bemærkninger
6,00	224	8,0	0,715	1440	14,5	Be W. yard No. 614 11/8 Flægt Carier Oil fuel circulating pumps OVERTEMPERATURER: KOMMUTATOR: 17,2° SHUNT: 29,2° ANKER: 21,7° VENDEPOL: 22,7° ISOLATIONSMODSTAND: ∞ 15 Min. 1 Min. 15 Sec.
7,00	218	"	0,605	1465	"	
8,00	228	"	0,63	1495	16,0	
9,00	222	"	0,61	1490	16,6	
10,00	223	"	0,615	1495	17,2	
11,00	230	"	0,63	1525	17,1	
12,00	226	"	0,62	1505	16,8	
	228	"	0,625	1500		
	228	"	"	"		
	232	0,555	0,64	1630		
	232	10	0,66	1450		
	228	12	0,63	1420		
	227	16	0,615	1355		

Udførelsen og prøven er foretaget i Overens-
stemmelse med Lloyds Regler.

Odense.d



Speciel
Udførelse

Bremsehjelmekulation

W172-0165