

# SOCIÉTÉ ANONYME JOHN COCKERILL

## DIVISION DU CHANTIER NAVAL



A partir du 1 septembre 1936

notre nouveau numéro d'appel téléphonique sera:

HOBOKEN, LE 25 novembre 1936.  
(BELGIQUE)

INDICATIONS A RAPPELER

DANS LA RÉPONSE :

ANVERS 718.89 (2 lignes)

N/ RÉF. : No. 657.- Cargo 1725.- Classification.

V/ RÉF.:

N° 21-

10975

Lloyd's Register of Shipping,

Mersey House, 1, Quai de Rouen

Anvers.

Messieurs,

Nous avons l'honneur de porter à votre connaissance que notre chantier a reçu de l'Armement Deppe, à Anvers, la commande d'un cargo à moteur de 1725 tonnes de portée en lourd.

Ce cargo qui sera classé par votre société, aura les caractéristiques suivantes:

### A.- Type:

Navire à deux ponts continus du type "open shelterdeck".

### B.- Dimensions principales:

Longueur entre perpendiculaires . . . . .	69,50 m.
Longueur à la flottaison . . . . .	71,00 m.
Largeur hors membres . . . . .	11,00 m.
Creux au pont C . . . . .	4,72 m.
Tirant d'eau en charge . . . . .	4,64 m.

### C.- Machinerie:

1 Moteur Diesel, à deux temps, simple effet, réversible, à injection mécanique, du type Burmeister & Wain, construit par nos usines de Seraing.

Puissance normale à 230 tours . . . . . 1.000 CVE.

Puissance aux essais à 260 tours . . . . . 1.150 CVE.

LETRES : CHANTIER COCKERILL HOBOKEN  
TÉLÉGRAMMES : COCKERILL HOBOKEN  
CODE : BENTLEY  
TÉLÉPHONES : ANVERS N° 721.92  
COMPTE CHÈQUES-POSTAUX N° 7045  
REGISTRE DU COMMERCE : ANVERS N° 16

D.- Vitesse:

En service normal, en charge: 11 noeuds.

E.- Classe envisagée: + 100.A.1.

Etant donné le délai relativement réduit que nous avons accepté pour la construction de ce navire, nous vous serons obligés de nous retourner les plans que nous aurons à vous soumettre, le plus rapidement possible.

Nous vous en remercions d'avance et vous prions d'agréer, Messieurs, nos salutations bien distinguées.

*Alprimand*  
Directeur,

*How*

*MB*



© 2020

Lloyd's Register  
Foundation