

HATCHES  
LUKER:  
SIDEKARME .48"  
ENDEKARME .44"

INDELUTNING PL. 32" —  
AVSTIVET MED HENH.VIS 90<sup>M</sup> FLENS  
06 90 x 75 x 32" V. PAA 765<sup>M</sup> AFST.

BRIDGE BRODEK. VATERB. PL. 1095 (43) .36  
" VINK. 90.90 .36  
STÅLDEK .24  
FCLG BAKDEK. VATERB. PL. 735 (29) .32  
" VINK. 75.75 .32  
STÅLDEK .24  
Pool HYTTEDEK. VATERB. PL. 735 (29) .32  
" VINK. 75.75 .32  
STÅLDEK .24

—FLENS 75  $\frac{M}{M}$  ANLÆG  
75x75x34"

2 KL. NAD 135,  $\frac{7}{8}$ " N. 1 BR

2 KL. NÅD 153,1" N

L.H. 1830 x '62 FOR 40% L - 42

2 KL. NAD 135, 7/8" N

G. 1830 x .54" FOR 40% L - .42

2 KL. 135 NÅD,  $\frac{7}{8}$ "N

F. 1830 x .54" FOR 40% L - .42"

• 2 KL. NÅD 135, 7/8" N

LE 54" FOR 40% L-42

ru  
s  
o  
e

2 0 MKREDS ..... 44.96  
 2 BREDE ..... 23.50  
 2 BYDEN ..... 23.00  
 TVERSKIBS N<sup>o</sup> 91.46  
 LANGSKIBS N<sup>o</sup> = 91.46 · 300 = 27438.0  
 LANGSKIBS N<sup>o</sup> FOR TÅL 9140 = 27438 ·  $\left(\frac{0.765}{0.7}\right)^3 = 32769.0$   
 TÅL H.D. =  $\frac{300}{23} = 13.04$   
 OVERLENGDE N<sup>o</sup> = 27438 ·  $\left(\frac{300}{10.23}\right)^2 \cdot 1.194 = 55751.0$   
 $\frac{d}{m} = \frac{19.75}{2.87} = 6.9$  (MIDTSKIBS)  $\frac{d}{m} = \frac{22.75}{2.83} = 8.1$  (20% FRA FORSTEVN)

LÆNGDE AV HYTTE..... 30'-8½'  
" " BRO..... 62'-0"  
" " BAK..... 33'-3½'  
TOTAL = 126'-0"

LANGSKIBS N<sup>o</sup> ..... 27438,0  
 OVERBYGNINGER =  $2 \times 7.33 \times 126$  ..... 1847,1  
 UTRUSTNINGS N<sup>o</sup> ..... 29285,0

3 BOUGANKERE	TILS.....	119½ cwt
1 TØIANKER	-----	11 "
1 VARPANKER	-----	5¼ "
240 FAYNE	ANKERKJ. ....	14 1/16
75 " "	WIRE	4 1/4 "
100 " "	" "	4 " "
2 a 90 " "	" "	2 1/2 "
2 a 90 " "	" "	2 1/2 "

## ALTERNATIV I.

## ALTERNATIV II

MATERIAL AV STAAL,  
FORSKRIFTMÆSSIG PRØVET.

№ 219, 221, 223.  
MIDTSPANT.

SKALA: 1:25.

KLINKNING EFTER REGLERNE  
RIVNING 45 PER RYLOS

SIDEBÆRERE.



Gothenburg report No 6892.

23/8/27.

5010-091M

Midship Section.

S/S "Etna" No. 6892.

of

Helsingborg.



© 2020

8/2/27

Lloyd's Register  
Foundation