

Eisenlängsschnitt Bau 774  
Einschraubentankdampfer

Nach Patent Jsherwood „Knieblechloses System“

Klasse Lloyds Reg. 100 A.1 (Öltanker) Längsspannen  
Knieblechloses System

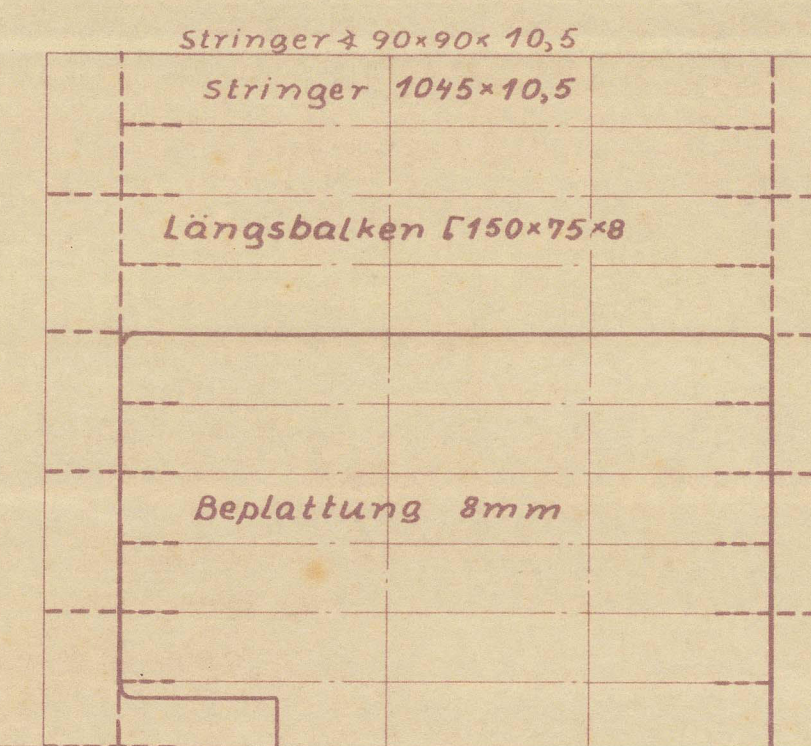
Länge zw. d. Lolen 128,013m; Breite 18,288m; Seilenhöhe bis HD 10,058m

Leitzahlen

$L \times D = 420' \times 33' = 13860$ ;  $L \times (B + D) = 420' \times (60' + 33') = 39060$ ;  $L/D = 420/33 = 12,73$

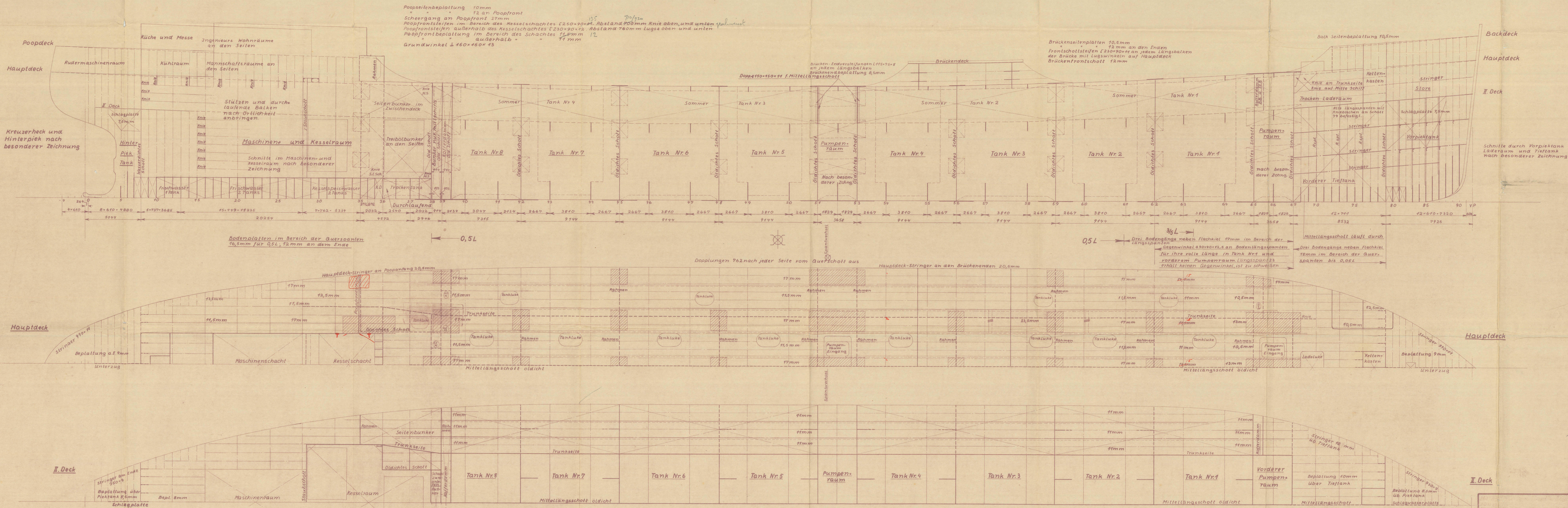
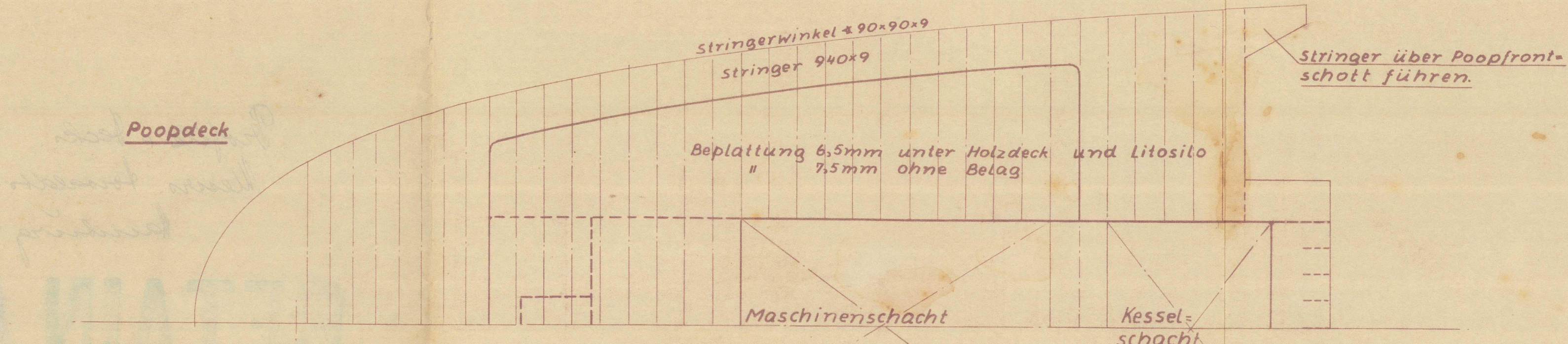
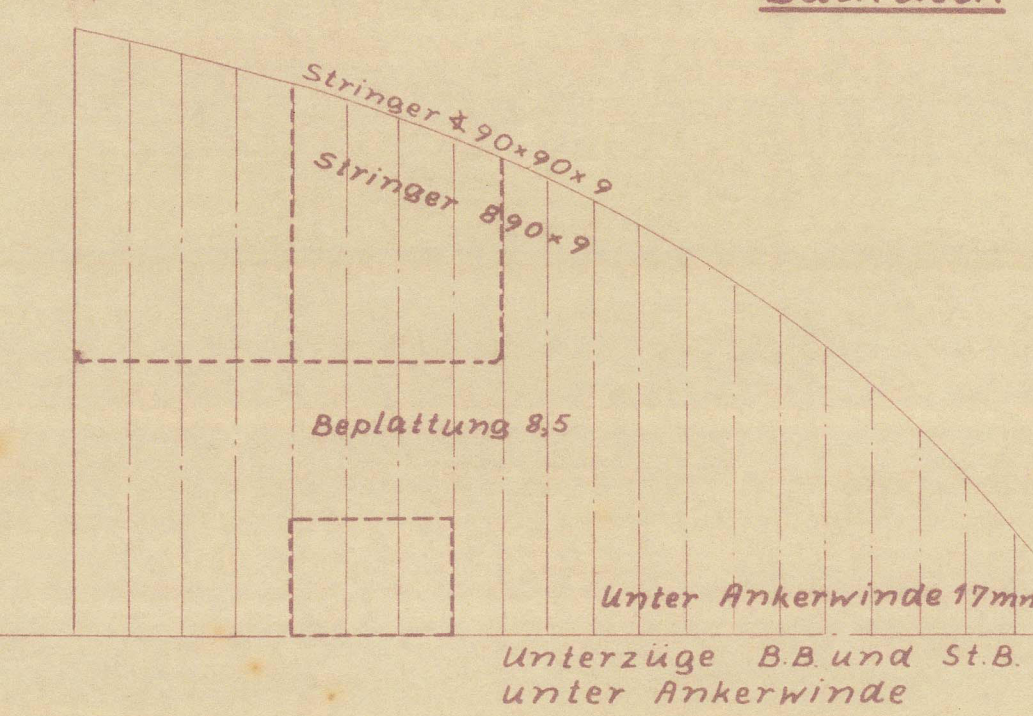
Maßstab 1:100

Brückendeck



Mittellängs- und Querschottsteifen und Querschottrahmen sind für den Sprung angemessen zu verstärken. Mittellängs- und Querschottbeplattung darf nicht schwächer sein als nach den Regelerfordernissen. Steifen 1450x90x10 in Kofferdämmen an Seiten- und Deckslängsspannen frei von Doppelungen und an allen Längsspannen von Mittellängsschott und Trunkseite.

Backdeck



HOWALDTSWERKE A.-G.

KIEL 4. 9. 32

JH 6  
17/19/37

Tag	Name	Howaldtswerke A.-G.
Gezeichnet	22.6.34	Kiel und Hamburg
Geprüft	76.	
Maßstab	1:100	
Eisenlängsschnitt		Bau Nr. 774
		Zchnng. Nr. 9



MM. 1653

Profile & Decks.  
Messrs. Howaldts-Werke's Yard No. 774.  
Hamburg letter 6.9.37.

RETAIN

B

Hamburg First Entry  
Report No. 24168  
Vessel's name "Vacport"

See also Plan as built



W1653 0032

© 2021

Lloyd's Register  
Foundation