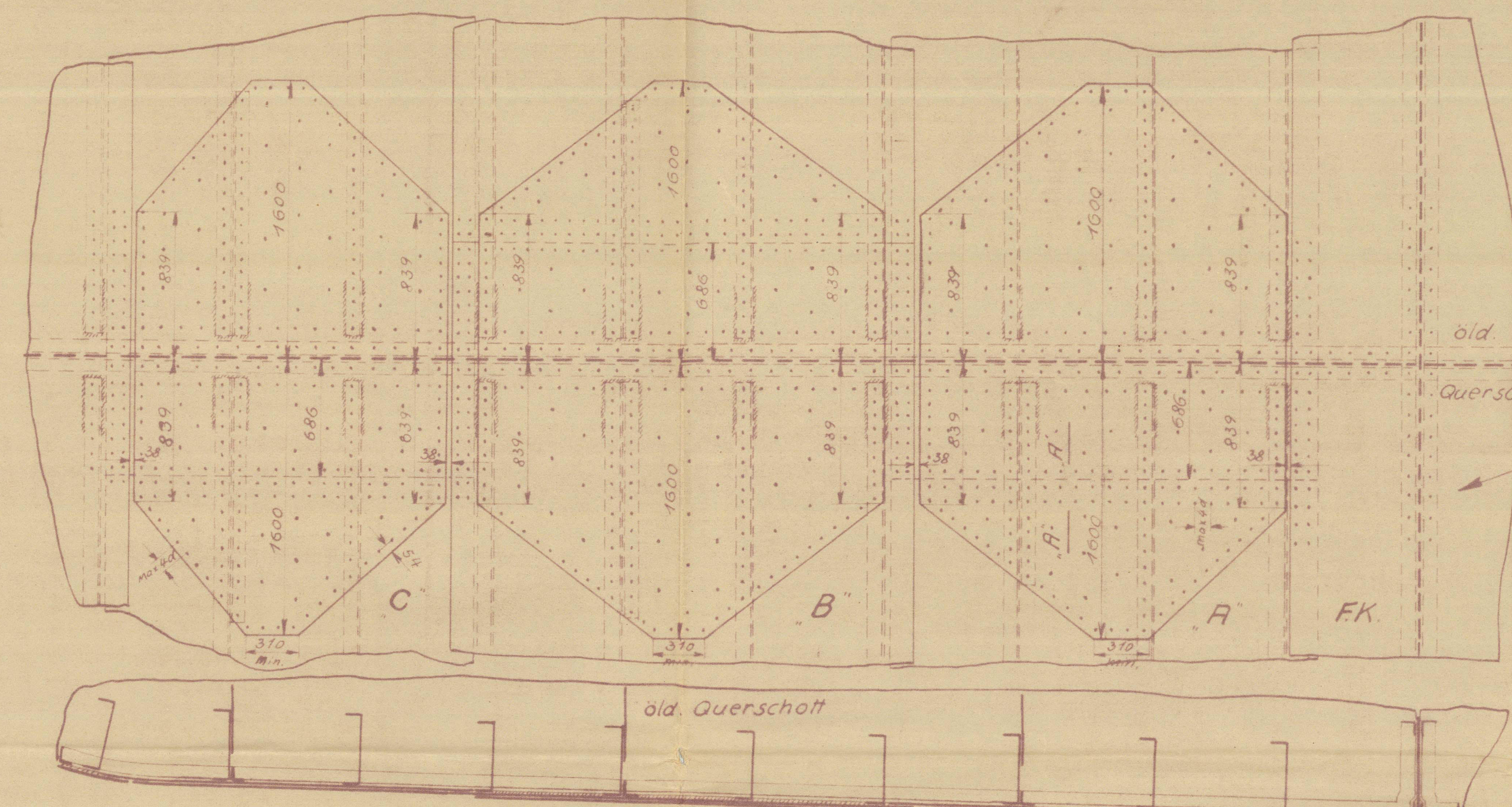


Dopplungsplatten im Boden

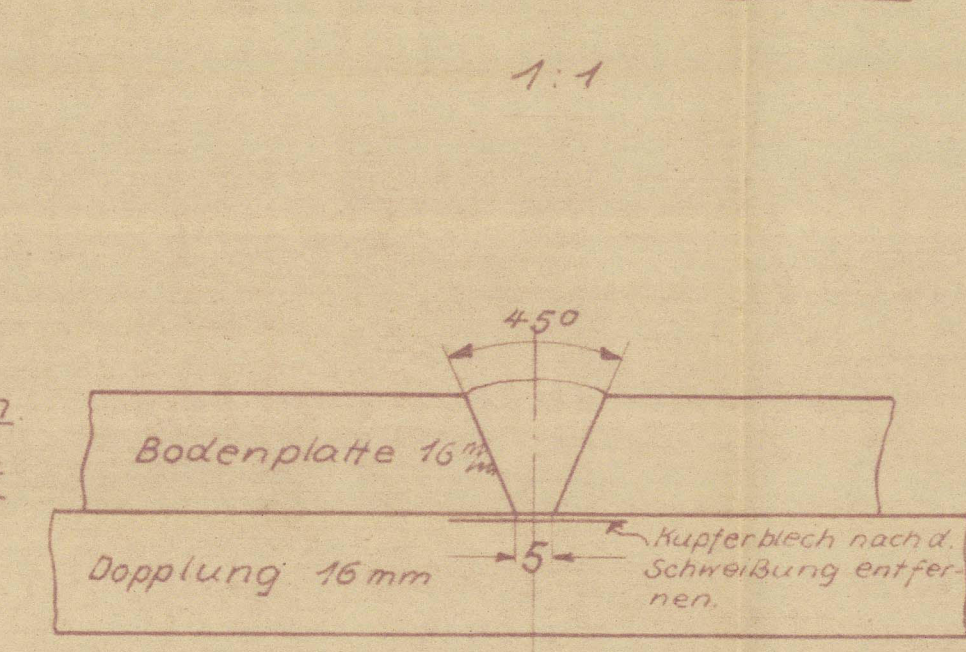


old. Querschnitt



Plattenerteilung im Boden u. Kimm siehe Rahmenspant

Schnitt A-A



Rahmen 2286 a.M.S.

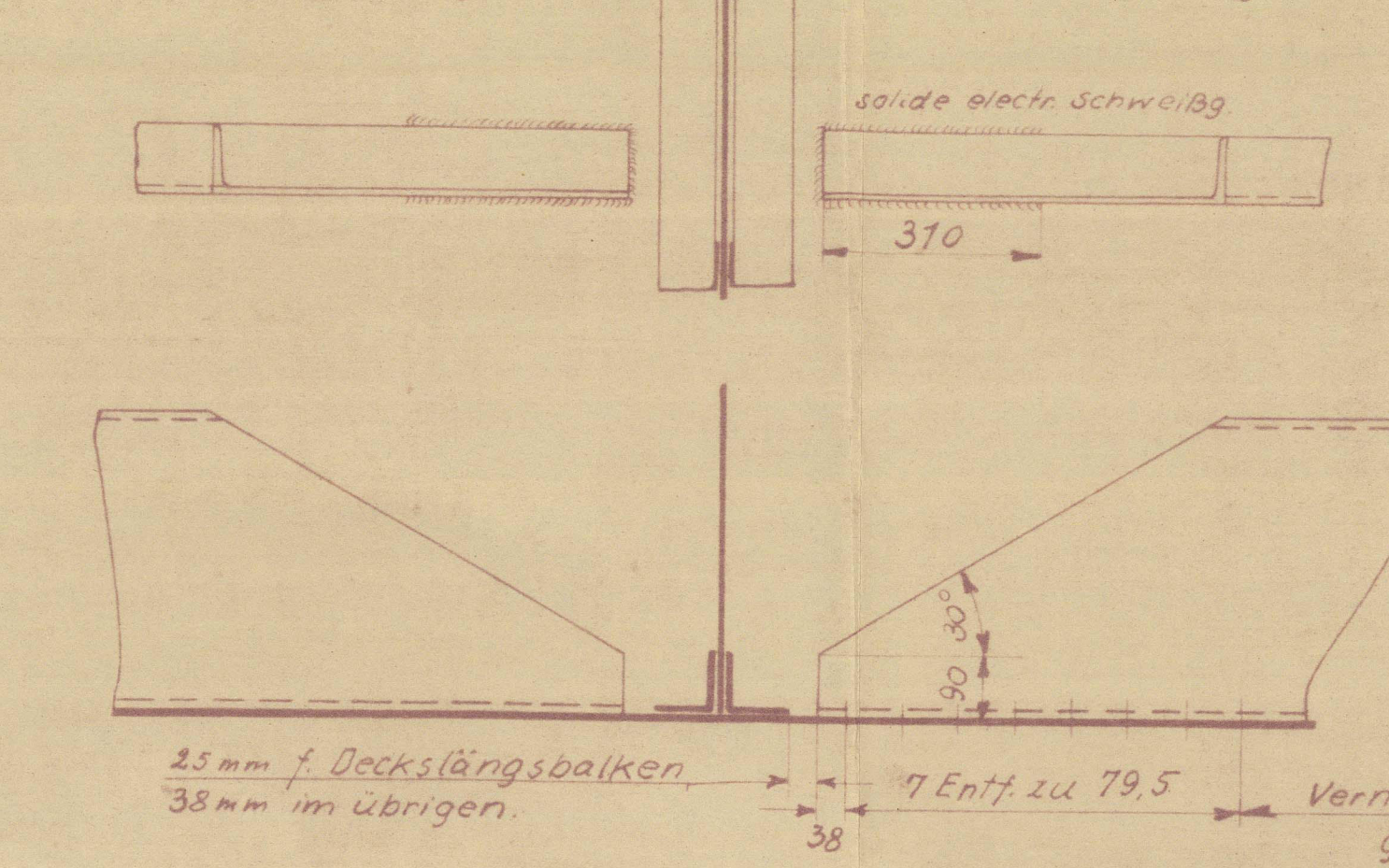
Rahmen 4572 a.M.S.

Rahmen 6858 a.M.S.



Vernietung u. Schweißung an den Enden aller Längsbänder u. Steifen. Längsbänder am Haupt- u. 2. Deck erhalten keine Schweißg.

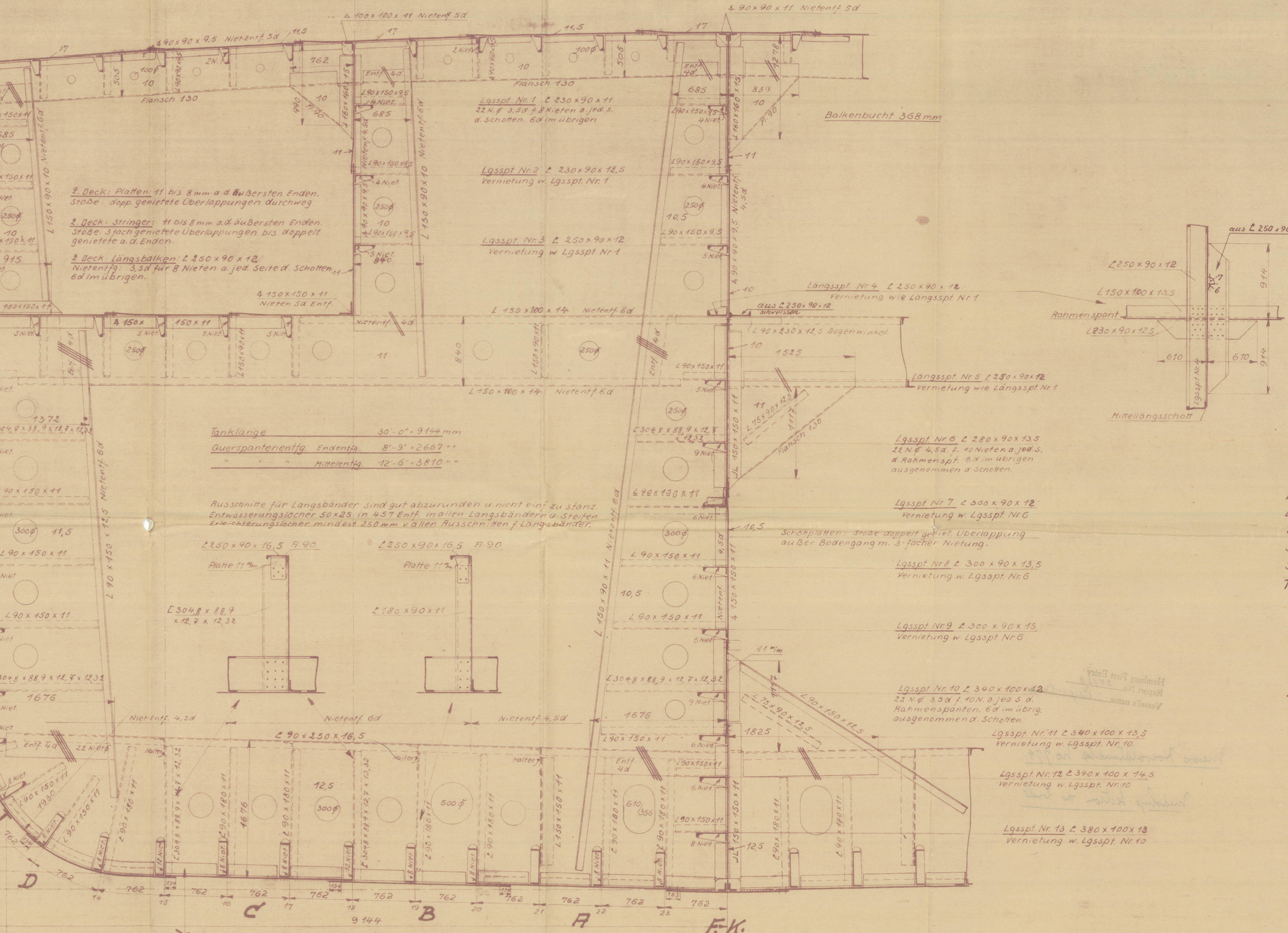
Die Enden d. Längsbänder u. Steifen erhalten volle Schweißung nach Verbohlung d. zu verbindenden Stücke u. vor der Nietung



Rahmenspant

Strangspalte 17 bis 19 mm a.d. Enden. Flansgürtel Doppelschale bis 30 mm im Bereich d. Brückenenden u. d. Porzfront um 35 mm erweitert werden.

Dopplungsplatten: 1200 x 225 bis 175 a.d. 3. Schicht Doppelschale bis 30 mm im Bereich d. Brückenenden u. d. Porzfront um 35 mm erweitert werden.



Ausrüstung

Anker:	StB Buganker	3960 kg
	BB	3420 "
	Reserve	3240 "
	Stromanker	1350 "

Ankerkette	270 Faden	Stegglieder 58,8 mm Ø
Stromleine	90	Standdraht 125 mm Umf.
Schieppfrosse	120	121
Trosse	2 zu 90	Manila 203
Vernoll.	2 zu 90	180

Abmessungen

Länge ab Alles	433'-0" = 132,128 m
Länge zw d. Lötten	420'-0" = 128,013 m
Breite auf Spanten	60'-0" = 18,288 m
Seitenhöhe bis Hpt-Deck	33'-0" = 10,058 m
Seitenhöhe bis 2. Deck	23'-0" = 7,010 m
Tiefgang	27'-11" = 8,267 m

Leitzahlen

L x H	12875	L x (B + H)	3628,6	7 = 72,7
L x D	13860	L x (B + D)	39060	40 = 42,73
Ausrüstungsnummer				3730
Equipment Number				40365

Bau Nr. 774

Hauptspant



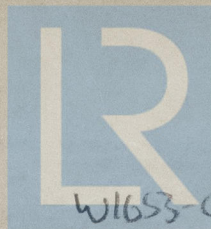
Zchn. Nr. 1

Hamburg First Entry
Report No. 24168
Vessel's name "Vacport"

Mess Howaldtswerke no 774

Midship section as built

Bera. 529
Cpt
3 more copies



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

W1653-0023