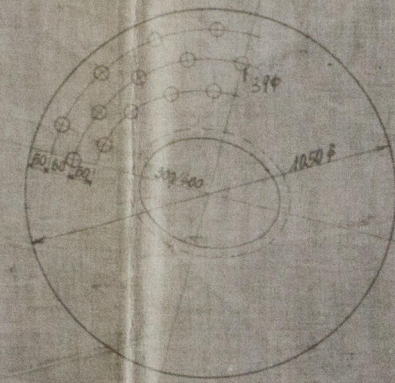


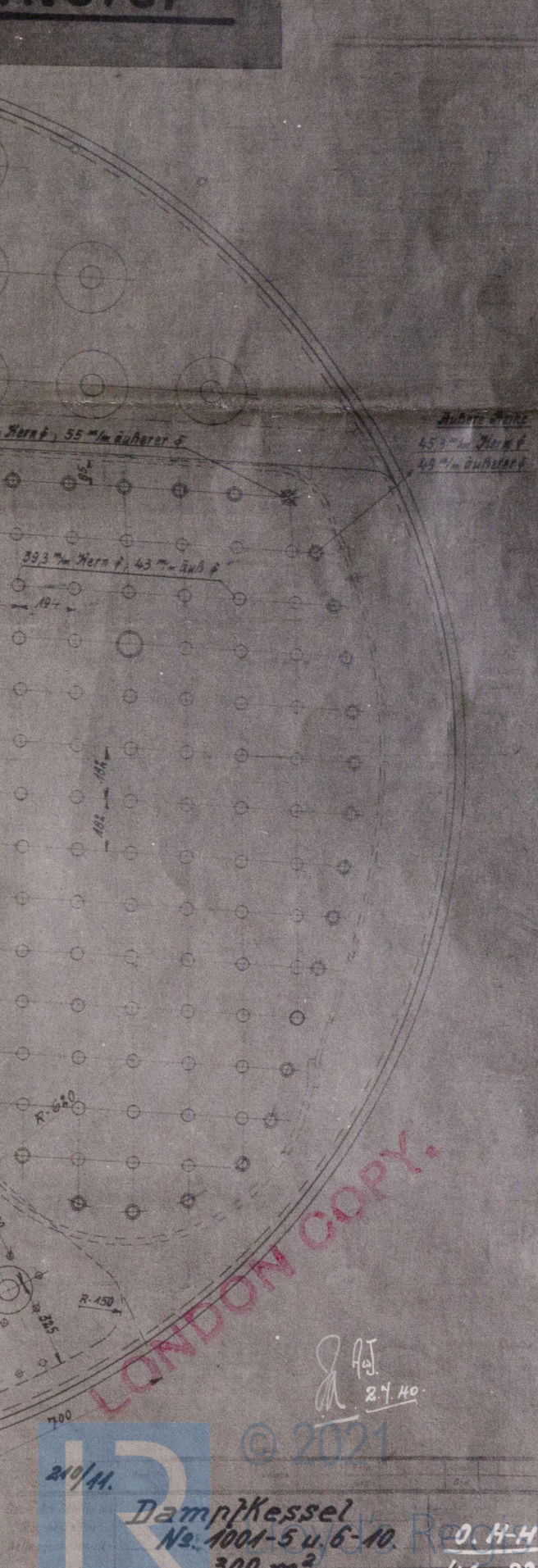
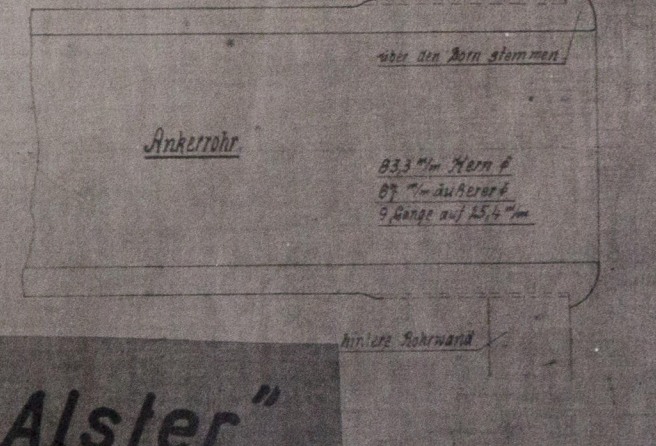
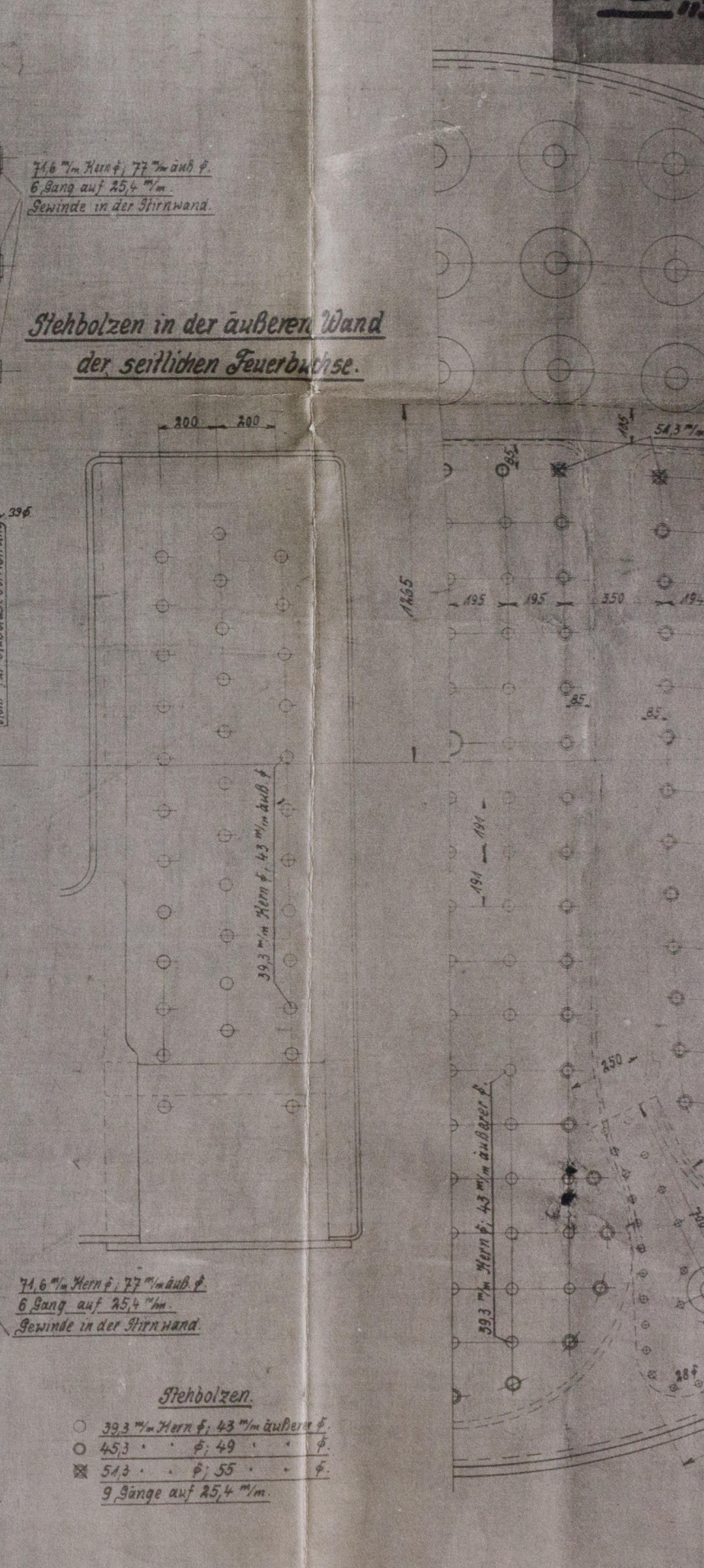
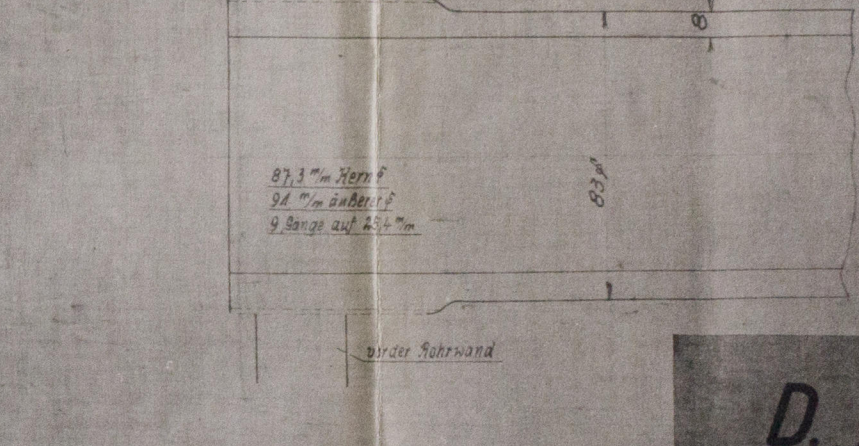
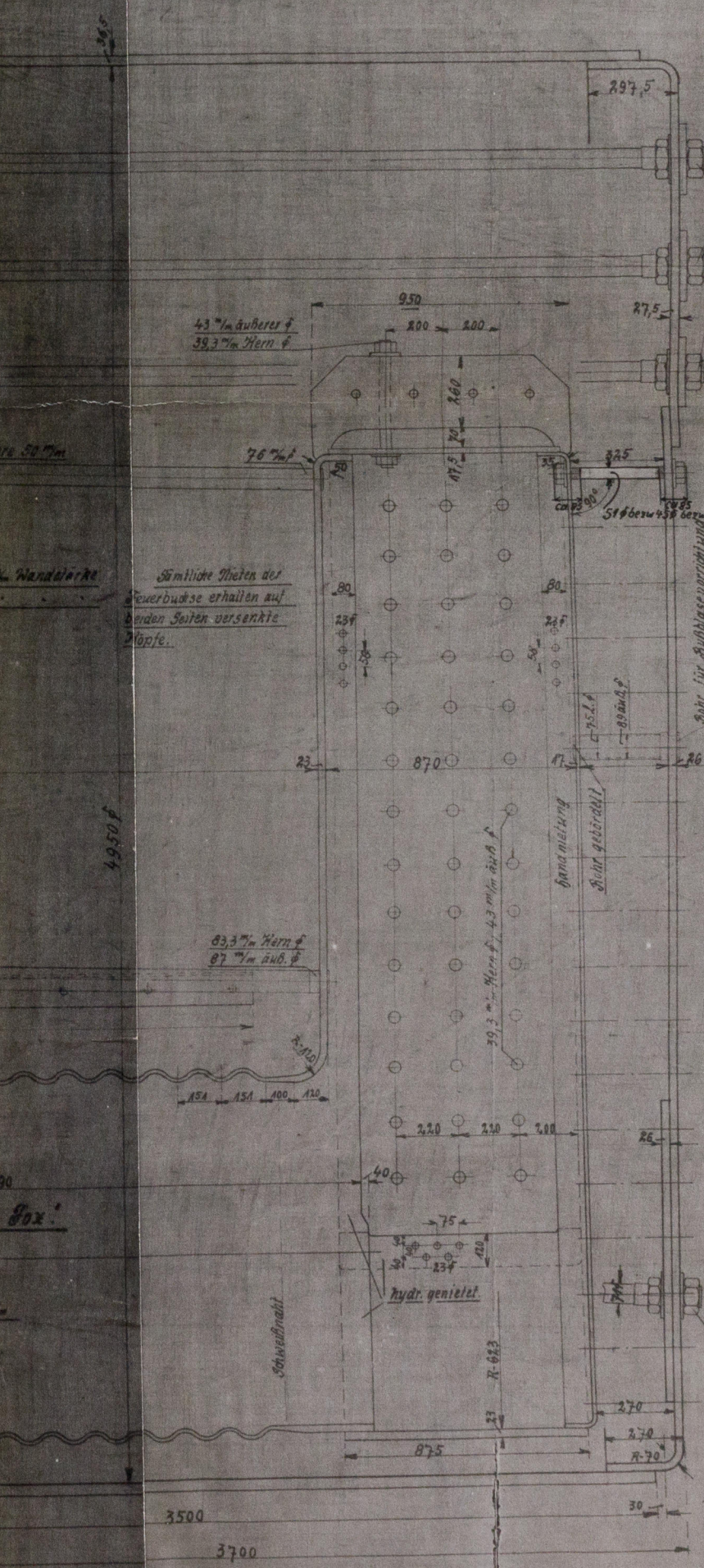
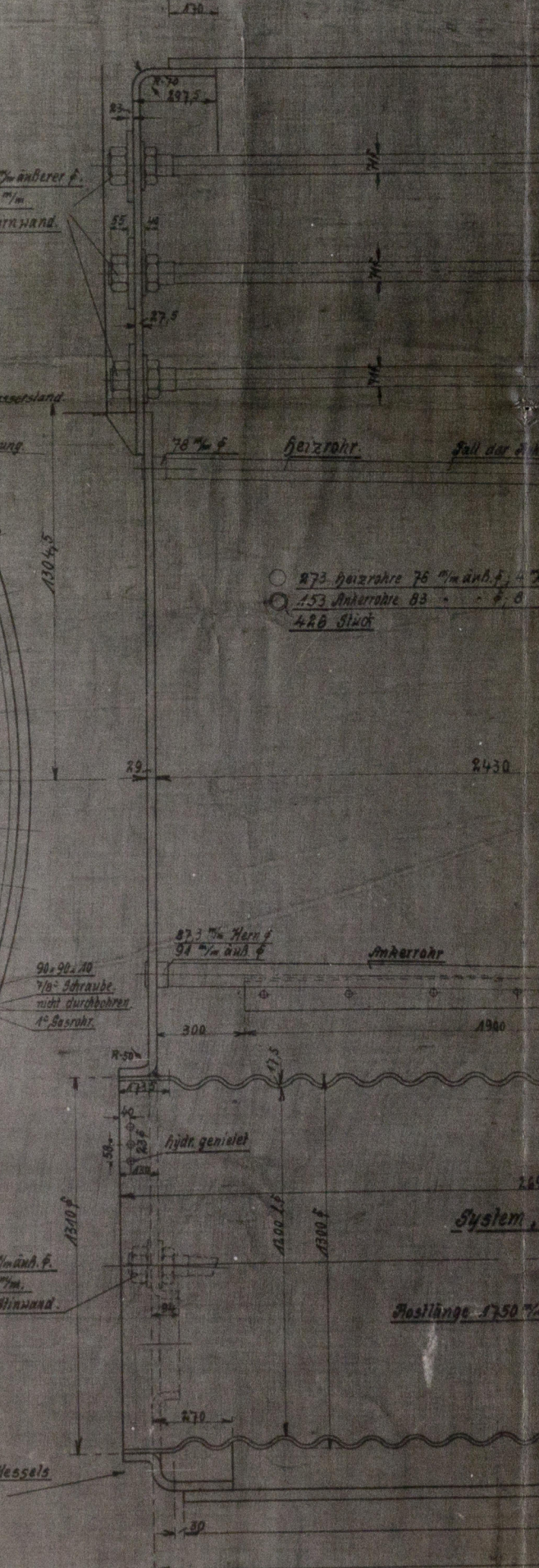
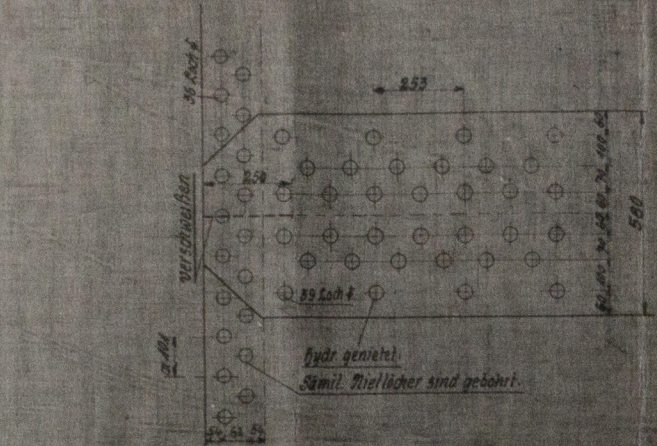
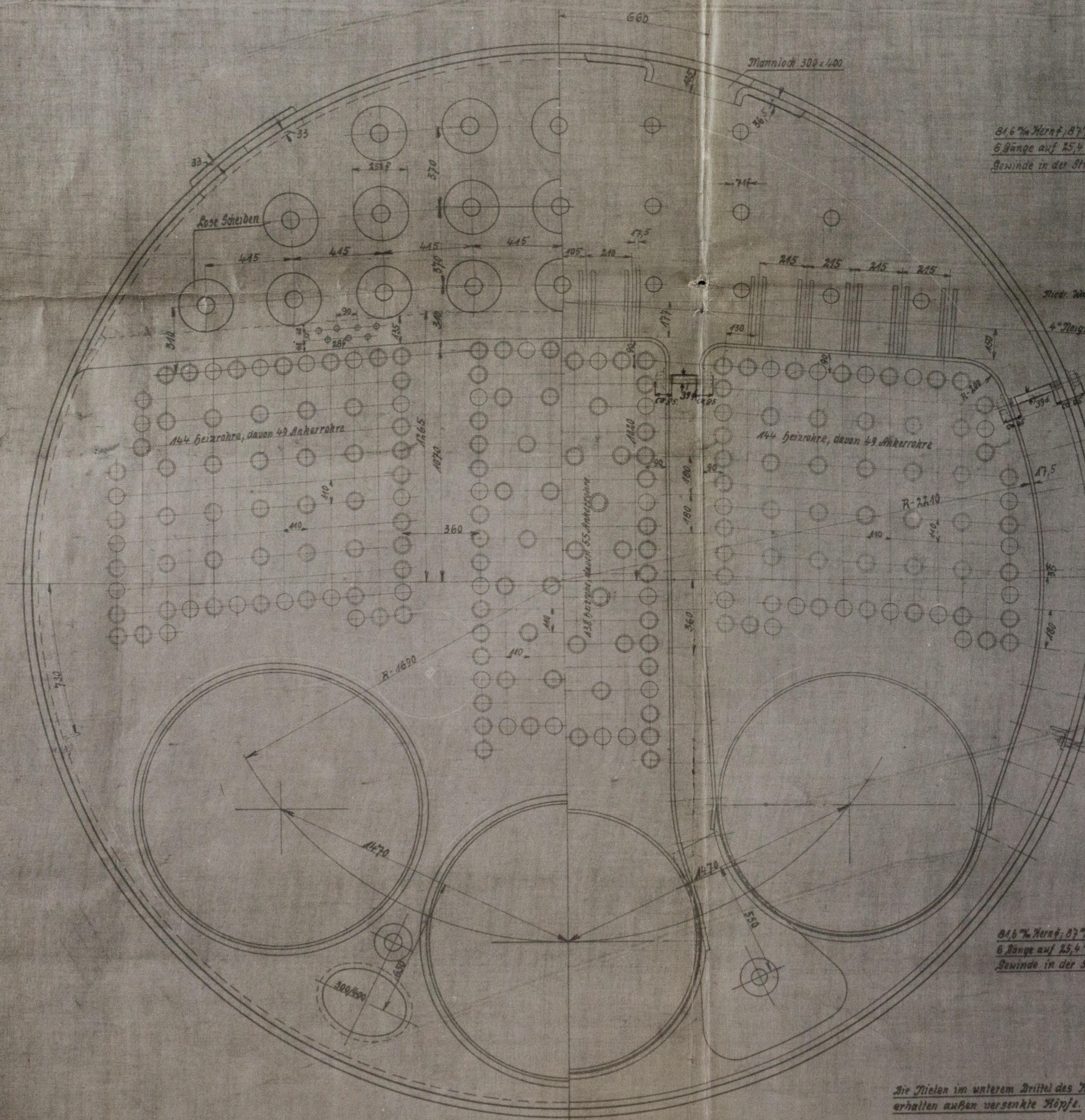
Heizfläche 300 qm.
 Kesselfläche 6,55 qm.
 Arbeitsdruck 14,5 Atm.
 Probedruck 19,5 Atm.



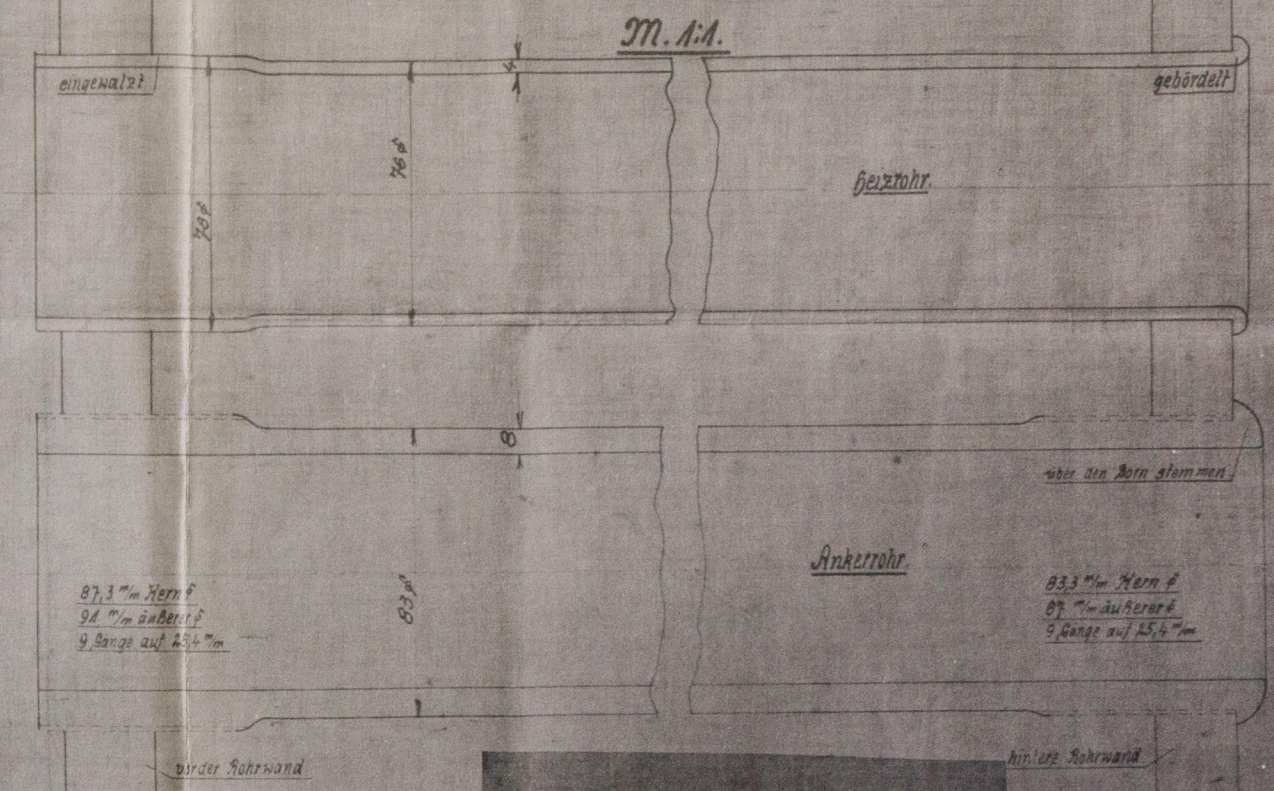
Material: Weiches Siemens-Martin-Stahl.
 Mantelblech, Laschen u. Mannlochverstärkung 47-55 kg Festigkeit bei 25% Dehnung.
 Vordere u. hintere Stirnwände 41-47 kg Festigkeit bei 25-28% Dehnung, ebenfalls Mannlochverstärkung.
 Festigkeit der übrigen Bleche 34-41 kg Festigkeit bei 28-25% Dehnung.
 Niete für die Laschen u. Stirnwände, weicher Stahl 41-47 kg Festigkeit bei 25-28% Dehnung, ebenfalls Mannlochverstärkung.
 Samtliche andere Niete weicher Stahl 34-41 kg Festigkeit bei 28-25% Dehnung.
 Material für Längsanker: S.M. St. 34-41 kg Festigkeit bei 28-25% Dehnung.
 Stahbolzen: 34-41 kg Festigkeit bei 28-25% Dehnung.
 Samtliche Stahbolzen sind mit Muttern und Unterlegscheiben zu versehen.
 Festigkeit des Mantels in der äußeren Nietreihe $\frac{153 \cdot 29}{253} = 84,58\%$
 Nietstärke des Mantels $s = \frac{153 \cdot 4950 \cdot 306}{253 \cdot 47 \cdot 0,8458} + 1,5 = 34,8 + 1,5 = 36,3 \text{ mm}$



S.S. 423. 210 u. 211. Dampfkessel No. 692-96. [künstl. Zug.] 1001-5 u. 6-10. M. A. 10.

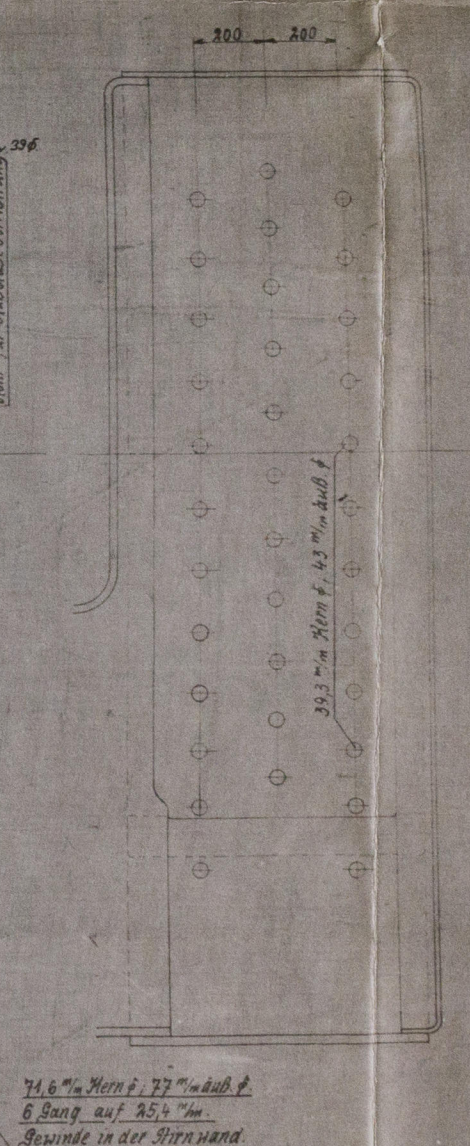


Verbindung der Heiz- u. Ankerrohre mit den Rohrwänden.



D. „Alster“

Stahbolzen in der äußeren Wand
 der seitlichen Feuerbrücke.



Stahbolzen:
 32,3 mm Kern f. 43 mm äußere f.
 45,3 mm Kern f. 55 mm äußere f.
 54,3 mm Kern f. 65 mm äußere f.
 9 Gänge auf 35,4 mm.

LONDON COPY.

S/S "Alster"
Empire Endurance ex.

Indb rept No. 16892.

LONDON COPY.

W165-0159



© 2021

Lloyd's Register
Foundation