



Die einzelnen Teile der Kurbelwelle müssen genau gearbeitet sein, damit man dieselben unter einander vertauschen kann.

Im zusammengebauten Zustande ist die Welle nochmals auf die Drehbank zu bringen und darf dann nicht schlagen.

8a.  
9-7-40



|  |                            |  |            |               |                 |
|--|----------------------------|--|------------|---------------|-----------------|
| 3  | Splinte 10x90              | Fluß Eisen   |            |               |                 |
| 2  | Kupplungsbolzen m. Muttern | S.M. Stahl   |            |               |                 |
| 1  | Kurbelwelle 3teilig        | S.M. Stahl   |            |               |                 |
| Bez. Stck.   | Gegenstand                 | Material   | Modell Nr. | Bemerkung     | Gewicht         |
|  |                            |  |            |               | in kg           |
| Stückliste ohne Reserve für 1 Maschine                       |                            |  |            | mal ausführen | pro 1 Stück     |
| Reserve für 1 Schiff   |                            |  |            |               |                 |
| Anzuferfertigen für:   |                            |  |            |               |                 |
| Schiff   | Masch.                     | Schiff   | Masch.     | Schiff        | Masch.          |
|  |                            |  |            |               |                 |
|  |                            |  |            |               |                 |
| Änderungen   |                            | Dat. gez. gepr.  | Änderungen |               | Dat. gez. gepr. |
|  |                            |  |            |               |                 |
| <div style="text-align: center;"> <u>Kurbelwelle.</u> </div> |                            |  |            |               |                 |
| Maßstab: 1:1.1:15  |                            | Geestemünde den 31.1.27  |            |               |                 |
| S.S.   | Masch.                     | <div style="text-align: center;">  </div> |            |               |                 |
|  |                            | <div style="text-align: center;"> <u>O.H.-H</u><br/> 40-139 </div>   |            |               |                 |
| gez. Landolt   | gez. Blank                 | <div style="text-align: center;">  </div> |            |               |                 |



LONDON COPY.

Empire Endurance.

ex S/s "Alster"

Indb rept No. 16892.

LONDON COPY.

W165-0158



© 2021

Lloyd's Register  
Foundation