

WRECK SECTION
With ~~Without~~ **STEEL** MOTORSHIP.
Disconnected Erections. **STEEL**
No. **12587**
Date of completion of report **20.2.26.** Port of **Middlesbrough**
Survey held at **Haverton Hill on Tees** Date, First Survey **1.12.24** Last Survey **18 February 1926.**
On the **Twin Screw M.V. "Othelprince"** Rig **Schooner**
CLASS **+100A1.**

TONNAGE under **8172.7**
Tonnage Deck **145.07**
Do. between Tonnage Dk. and 3rd and 4th Dk. **145.07**
Total under Upper Dk. **8172.7**
Do. of Poop **145.07**
Do. of R.O.Dk. **145.07**
Do. of Bridge House **145.07**
Do. of Forecastle **145.07**
Do. of Houses on Dk. **145.07**
Do. of excess of Hatchways **145.07**
Do. above Crown of **145.07**
Engine Room **145.07**
Gross Tonnage **8799.99**
Less Crew Space **466.29**
Less above Crown of **362.55**
Engine Room **362.55**
TONNAGE FOR FEES **2816.00**
Less Engine Room **362.55**
Less Navigation Spaces **362.55**
Register Tonnage **5156.15**
CLASS **+100A1.**
Breadth (greatest moulded) **62.25**
Depth (middle of length from top of keel to top of upper deck beams at side) **35.33**
Transverse Number **97.58**
Length on deck from fore part of stem to after part of stern post **470**
Longitudinal Number **45862**
Depth "d" at middle of length (See Secs. 2 & 13) **13.3**
Proportions—Depths to Length—Upper Deck Beam at side to top of keel **13.3**
Long Bridge Deck **27.1**
Beam at side to top of keel **27.1**
Draft moulded **27.1**
Destined Voyage **Mexico.**
If Surveyed while Building/Afloat **Yes.**
Year of appointment **1926**
Built at **Haverton Hill on Tees.**
When built **1926** Launched **2.11.25**
By whom built **Turner Shipbuilding Co. Ltd.**
Owners **The British Molasses Coy.**
Managers **Liverpool.**
Residence **Liverpool.**
Port belonging to **Liverpool.**

Dimensions of Ship per Register, Length **471.2** breadth **62.45** depth **35.35**
Moulded depth, ft. **43** ins. **4** To Bridge Dk. Round of Upper Dk. Beam, Actual **15** ins.
Moulded depth, ft. **35** ins. **4** To Upper Dk. Dk. Beam, Actual **15** ins.

NOTE. FRAMING. SEE LONGITUDINAL FRAMING SHEET.									
FRAME, See L Bars amidships									
Do. in peaks	9	32	38	82	32	48			
Do. in way of Double Bottoms at Solid Floors	32	32	46	32	32	46			
Do. in way of Double Bottoms at Interm. Bkts.									
Spacing of Frames from centre to centre amidships									
Do. in way of Double Bottoms at Solid Floors									
Do. in way of Double Bottoms at Interm. Bkts.									
REVERSED FRAME, Angles									
Do. in way of Double Bottoms at Solid Floors									
Do. in way of Double Bottoms at Interm. Bkts.									
FRAMING, depth of girder									
FLOORS, depth and thickness of Floor Plate at mid-line for length amidships									
Do. in way of Engine and Boiler Spaces									
thickness at the ends of vessel									
depth at 1/2 the half breadth, as per Rule									
height extended at the Bilges									
FLOORS in Cell, Double Bottoms									
state if flanged (top & bottom)									
Spacing of Solid floors									
CENTRE GIRDER, in bottom, depth & thickness									
Angles, Top									
Bottom									
to Floors									
Brackets at intermdt. frmg., width & thkns									
SIDE GIRDERS, number on each side & thickness									
state if flanged (top and bottom)									
Angles (top and bottom)									
to Floors									
MARGIN PLATE, depth (exclusive of flange) and thickness									
Angle to Outside Plating									
Floors									
Brackets at intermdt. frmg., width & thkns									
Height of Outside Brackets above bilge									
INNER BOTTOM PLATING, breadth and thickness of Middle Line Strake									
in Engine and Boiler space									
Remainder in Holds									
BEAMS, Upper Deck, Single Angle, Bulb, Angle, Plate, Tee Bulb, or Channel									
In way of Long Bridge									
Spacing									
BEAMS, Second Deck, Single Angle, Bulb, Angle, Plate, Tee Bulb, or Channel									
Spacing									
BEAMS, Third and Fourth Deck, Single Angle, Bulb Angle, Plate, Tee Bulb, or Channel									
Angles on upper edge									
Spacing									
BEAMS, Poop Deck, Angle, Bulb Angle, Plate, Tee Bulb, or Channel									
Angles on upper edge									
Spacing									
BEAMS, Bridge Deck, Angle, Bulb Angle, Plate, Tee Bulb, or Channel									
Angles on upper edge									
Spacing									
BEAMS, Forecastle Deck, Angle, Bulb Angle, Plate, Tee Bulb, or Channel									
Angles on upper edge									
Spacing									
PILLARS.									
PILLARS In 'tween Deck, size and spacing									
" Hold									
" Quarter 'tween Dks., "									
" in Hold									
KEELSONS & STRINGERS.									
CENTRE LINE									
" Rider Plate									
" Flat Plate Keel Angles									
" Horizontal Plates on Floors									
" Angles or Bulb Angles									
SIDE KEELSONS, Number									
" Angles									
" Plate above floors, for full length									
" Intercostal Plate, for full length									
" Attached to outside Plating with Angle									
BILGE KEELSON, Angles									
" Intercostal Plate, for length									
" Attached to outside Plating with Angle									
SIDE STRINGERS, Number									
" Angle									
" Intercostal Plate, for length									
" Attached to outside plating with Angle									
Upper Deck Stringer Plate, br'dth & thickness (clear of Bridge)									
" br'dth & thickness (in way of Bridge)									
" Angle (clear of Bridge)									
" Tie Plate at sides of Hatchways									
" Deck, Steel, for full lng.									
" Thickness (clear of Bridge)									
" (in way of Bridge)									
" Wood Deck, Material & thickness									
Second Deck Stringer Plate, br'dth & thickness									
" Angles on ditto, No. one									
" Tie Plates outside Hatchways									
" Deck, Steel, for full lng.									
" Wood Deck, Material & thickness									
Third Deck Stringer Plate, br'dth & thickness									
" Angles on ditto, No.									
" Tie Plates, outside Hatchways									
" Deck, Material and thickness									
Fourth and Fifth Deck Stringer Plate, breadth & thickness									
" Angles on ditto, No.									
" Tie Plates outside Hatchways									
" Deck, Material & thickness									
Poop Deck Stringer Plate, breadth & thickness									
" Angle on ditto									
" Tie Plates									
" Deck, Material and thickness									
Bridge Deck Stringer Plate, br'dth & thickness									
" Angle on ditto									
" Tie Plates									
" Deck, Material and thickness									
Forecastle Deck Stringer Plate, br'dth & th'kns									
" Angle on ditto									
" Tie Plates									
" Deck, Material and thickness									

[illegible]

List of plans. (43 off).

Profile and Decks, midship section and O.T. bulkheads, fore and framing (2 plans)
 aft and framing, machinery framing, engine seating, bracket connections, alterations to
 brackets in main spaces, O.T. hatches, centre line bulk in cofferdam (2 plans), bulkhead
 fast pieces, O.T. bulk 8 1/2, bulk 10 1/2, engine casing, omission of pillar at 10 1/2 beam,
 alterations to donkey boiler space, strengthening fore and back, aux. steering gear, masts
 Raising plans —: upper deck plating, topside shell, 2nd deck stringer, hull
 shell bottom plating, shell in way of J.R. seams

Pumping arrange², oil fuel pipes in cargo spaces, holes in way for passing heating pipes.
 Stern frame, huller brackets and midder (5 plans). Lifting Beams

Towing & Basting Reports (5 off)

Stern frame & L post, huller brackets, midder arms & spindle
 Tiller and quadrant, Stem bars.

The above plans should be returned to this office for dealing with the Sister ship
 S.S. "Java" (Dunbar Shipbuilding Co. No 86).

Plans of Profile and Decks and Midship Section (as built)
 are also forwarded herewith.

PARTICULARS FOR RECORD in the REGISTER BOOK.—Length of Poop 116.0 ft., R.Q.D. ✓ ft., Bridge 34 ft., Forecastle 48.0 ft.
 (in feet and tenths). When the Poop is joined to the B.D., this should be distinctly stated ✓

No. and Material of Decks (if Iron or Steel) and whether wholly or partially covered with wood, and No. of tiers of Beams (this information is to be given as it
 should appear in the Register Book) Two Decks steel.

Official No. 147356; Signal Letters

State if Machinery is fitted aft ✓

How are the surfaces preserved from oxidation? Inside

Sitel, Briggs composition and Paint.

Outside Paint.

PARTICULARS OF WATER BALLAST.—State whether the Double bottom is constructed on the cellular system or with girders on floors

Where Fitted.	*Length. Feet.	Water Capacity. Tons.	Where Fitted.	*Length. Feet.	Water Capacity. Tons.
Double bottom, aft,	30.	81	Fore peak tank,	23.0	186
Double bottom, under Engines and Boilers, Aft { F.W. oil fuel 40 218	40	218	After peak tank,	26.0	304
Double bottom, if under Engines only, { L.W. oil 10 24	10	24	Deep tank, forward, oil fuel No 1 27.0 288	27.0	288
Double bottom, if under Boilers only,			Deep tank, forward, " " No 2 27.0 436	27.0	436
Double bottom, forward,			Other tanks, if fitted,		
			(If necessary, furnish further information by sketch.)		
	Total capacity of double bottom	323			

* The wells are not to be included in the lengths of the tanks. 90

State whether the above have been tested as required by the Rules. ✓

Order for Special Survey No. 1404

Date 24.12.24.

No. 85 in builder's yard.

DATES of Surveys held while building

1921 Dec. 1-1924
 Feb. 9. 12. 16. 19. 20. 23. 25. Mar. 5. 10. 16. 18. 24. 25. 27. 31. Apr. 2. 6. 7. 9. 15. 17. 20. 21. 22. 23. 24. 27. 29 May. 1. 4. 5. 7. 8. 11. 14. 18. 20. 22. 25. 28. Jun. 3. 5. 8. 9. 11. 12. 15. 16. 23. 25. 30. Jul. 13. 16. 8. 9. 14. 15. 17. 21. 22. 23. 27. 28. 30 Aug. 4. 5. 7. 11. 14. 24. 25. 26. 28. 31. Sep. 1. 2. 3. 4. 7. 8. 9. 10. 14. 16. 18. 22. 24. 28. 30. Oct. 2. 6. 7. 9. 13. 14. 16. 19. 20. 21. 23. 27. 27. 28. 29. 31 Nov. 2. 4. 10. 11. 15. 16. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1925 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1926 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1927 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1928 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1929 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1930 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1931 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1932 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1933 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1934 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1935 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1936 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1937 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1938 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1939 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1940 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1941 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1942 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1943 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1944 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1945 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1946 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1947 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1948 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1949 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1950 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1951 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1952 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1953 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1954 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1955 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1956 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1957 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1958 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1959 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1960 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1961 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1962 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1963 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1964 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1965 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1966 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1967 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1968 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1969 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1970 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1971 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1972 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1973 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1974 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1975 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1976 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1977 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1978 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1979 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1980 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1981 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1982 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1983 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1984 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1985 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1986 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1987 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1988 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1989 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1990 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1991 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1992 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1993 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1994 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1995 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1996 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1997 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1998 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 1999 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 2000 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 2001 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 15. 19. 20. 23. Feb. 3. 4. 5. 8. 9. 10. 11. 12. 15. 16. 19. 20. 23. 24. 30. Dec. 1. 7. 8. 10. 16. 17. 18. 21. 2002 Jan. 6. 11. 12. 13. 14. 1

Maximum pressure in cylinders *✓* No. of cylinders *✓* No. of cranks *✓* Diameter of cylinders *✓*

W1643-0046 (313)

ATHELPRINCE Runen No. 85.

PARTICULARS OF LONGITUDINAL FRAMING.

FRAMING.		AMIDSHIPS.			ENDS.			AMIDSHIPS.			ENDS.			RIVETING.		Rule		
		In Ship.			In Ship.			Per Rule or as approved.			Per Rule or as approved.			Rivets in Longitudinal Frames. Diam. Spacing.	Spacing of Rivets on each side of Transverses and Bulkheads. Inches.	Rivets in Brackets to Bulkheads.		Rule
		Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.			Number.	Diameter. Inches.	
Framing from Awning, Shelter or Upper Deck to Margin Plate.		Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.				
No. 1		7	3	.35	7	3	.35	6 1/2	3	.36	6 1/2	3	.36	7/8	5/8	4 @ 4 1/2"	5	7/8
2		9	3 1/2	.44	9	3 1/2	.44	9	3 1/2	.44	9	3 1/2	.44	"	"	"	7	"
3		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"
5		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"
6		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"
10		10	3 1/2	.40	10	3 1/2	.40	10	3 1/2	.40	10	4	.40	"	"	"	"	"
11		"	"	.42	"	"	.42	"	"	.42	"	"	.42	"	"	"	"	"
12		"	"	.46	"	"	.46	"	"	.46	"	"	.46	"	"	"	14	"
13																		
14																		
15																		
16																		
Amidships		30"						30"										
At Ends					30"						30"							
Bottom		15-4-4-4-63			15-4-4-4-63			15-4-4-4-63			15-4-4-4-63			7/8	4-6	7-8 @ 3-13"	14	7/8
Amidships		31"						31"										
At Ends					31"						31"							
Transverses.														Rivets in Lugs to Shell Diam. Spacing.				
Depth and Thickness		15" x 38			✓			15" x 38			✓							
Face Angles		3 1/2 3 1/2 40			✓			3 1/2 3 1/2 40			✓							
Lugs to Shell		3 1/2 3 1/2 40			✓			3 1/2 3 1/2 40			✓			7/8 4 1/2"				
Depth and Thickness		18" x 40			22" x 40			18" x 40			22" x 40							
Face Angles		3 1/2 3 1/2 44			3 1/2 3 1/2 44			3 1/2 3 1/2 44			3 1/2 3 1/2 44							
Lugs to Shell		3 1/2 3 1/2 40			3 1/2 3 1/2 40			3 1/2 3 1/2 40			3 1/2 3 1/2 40			7/8 4 1/2"				
Depth and Thickness		36" x 46			36" x 46			36" x 46			36" x 46							
Face Angles		6 3 1/2 5			6 3 1/2 5			6 3 1/2 5			6 3 1/2 5							
Lugs to Shell		6 6 46			6 6 46			6 6 46			6 6 46			7/8 3 1/2"				
Brackets		46 3 1/2 5			46 3 1/2 5			46 3 1/2 5			46 3 1/2 5							
of Transverse Frames		8'-6"			8'-6"			8'-6"			8'-6"							
State if forged or liners.																		
Bridge Deck		6 3 32						6 3 32						48/45/31"				
Upper		7 3 36			7 3 36			7 3 36			7 3 36			31"				
Second		8 3 37 1/2			8 3 37 1/2			8 3 37 1/2			8 3 37 1/2			31"				
Third																		

Particulars of framing in peaks (if ordinary), Floors, Centre Girder, Side Girders and Margin Plate and their angle attachments, etc., to be entered in their respective places provided for on the Report Forms.

NOTE:—This slip to be pasted on the fourth page of the Report, and reference to same to be made under framing, etc., on the first page.

Is there a drain arrangement fitted at the lowest part of each receiver?

inner surfaces

Can the internal surfaces of the receivers be examined?

