

Untersch.-
Signal.

E.B.C.S.

GERMANISCHER LLOYD.

Schema A1

Blatt I.

Für grössere
eiserne und
stählerne Schiff-
fe.

Bau-Bericht über das Motorfracht Schiff "SVEALAND" /~~ex 114~~ /
Baumaterial Stahl /Flusseisen/, Fabrikanten Gelsenkirchener Bergwerks A.G
Aachen.

Ist das Material geprüft? Ja. Wo? in Düsseldorf

Anzahl der Besichtigungen während des Baues 38, Datum der ersten und
letzten Besichtigung 20/2 1916 7 Maj 1917.

Bauort Stockholm, Baumeister Södra Varfvet A.B., Nummer des Neubaus
582, Auf Stapel gesetzt Februar 1916, Vom Stapel gelassen 19 Dec. 1916
Reeder oder Korrespondenzreeder Rederi A.B. Svenske, in Stockholm,
Heimathafen Stockholm.

Freibord /nur auszufüllen, wenn festgesetzt/....

Flagge Schwedisch, Gattung des Schiffes, Hütte, Brückenhaus, Back.

Takelung 2 Masten, Sind Blitzableiter vorhanden? Nein.

~~105,40~~ ~~105,40~~ 853,39 Schw. Regel
Tonnengehalt: brutto 1085,80, netto 481,92, unter Deck 853,39 Engl. --

/laut Messbrief vom 3ten April 1917/

Länge 67,26 M., Breite 10,40 M., Tiefe 4,13 M. /laut Messbrief v. 3/4 1917.

Länge vom Quarterdeck ---, Poop 9,5 Meter, Brückenhaus 39,0 Meter, Länge
der Back 6,5 Meter, Deckhaus auf dem Oberdeck /nicht von Bord zu Bord reich
Seitenhöhe /H/ 4,85 Meter. end/-

Anzahl der festen Decks Ein., Hat das Schiff ausserdem eine lage Raumbal-
ken? Vom Koll. schott nach vorne. Ist das Schiff nach dem Hochspantensystem
erbaut? ja, Ist das Schiff nach dem Rahmenspantensystem erbaut? Nein,

Anzahl der wasserdichten Schotte a/ bis zum obersten durchlaufenden Deck 4,

b/ ausserdem bis zum zweiten Deck --,

Hat das Schiff Laderäume von über 28 m. Länge? Nein.

Hat das Schiff für Wasserballast Piek-Tanks /Länge/? Vorne 5,8 M., A. 5,4 M.

Mittelschiffs-Tanks --, Deck-Tanks --,

Doppelboden /Länge/? 52,8 Meter, Hat das Schiff besonderes grosse Luken? nein

Ist das Schiff zementiert oder asphaltiert? Zementiert. /ausser wo Öl immer
gefahren/. Ist eine elektrische Beleuchtungsanlage vorhanden? Ja.

Ist das Schiff mit Einrichtungen für Ölföhrung versehen? Ja, Öl Betriebs-
stoff der Motoren.

Hat das Schiff besondere Kühlanlagen für Fleischtransport? Nein.

Angaben über die Ausführung der einzelnen Bauteile.

1. Schmiedestücke.

im Schiff Laut Vorschrift Im Schiff laut Vorschr.

Vorsteven	Höhe	175 m/m	Dicke	54 m/m.
-----------	------	---------	-------	---------

Rudersteven	"	175 "	"	70 "
-------------	---	-------	---	------

Material der Steven Stahlguss /Stahlform guss/

Material der Schraubenböcke bei 2-Schrauben-Dampfern St. guss.

Art des Ruders. gewöhnlich, Material Stahl guss.

Dicke der Beplattung --, bezw. der einzelnen Platte 18 m/m.

Durchmesser des Ruderkopfes 157 m/m. 2

Querschnitt des Ruderpfostens oben 193,59 cm

" " " am fuss 130,00 "

Durchmesser der Ruderfingerlinge obere 100 m/m übr. 86 m/m.

Durchmesser des fusszapfens 100 m/m.

Entfernung der Fingerlinge 1380 m/m.

Ruderösen: Höhe 145, 130 m/m., Wanddicke 52 m/m.

Sind die Ruderösen ausgebucht? Nein.

Anzahl der Ruderarme 4; Entfernung 1020 m/m.

Abmessungen des obersten Armes am Ruderpfosten 145 x 85 m/m.

" " untersten " " " 145 x 75 m/m.

" der Arme an den Enden 90 x 24 m/m.

Höhe u. Wanddicke der Augen um den Ruderpfosten Angegossen

Anzahl und Durchmesser der Kuppelungsbolzen 6 St. 44 m/m.

Radius von Quadrant 1200 m/m.
Ruderketten: Durchmesser 22 m/m.

Skizze des Hinterstevens und Ruders.

(siehe Plan)

2. Querspanten

im Schiff.

Spantentfernung mittschiffs 600 m/m.
" im Vorschiff, nur bei E/ 300 m/m.
Spanten: Profil und Abmessung für 1/1 L Bulb 130 x 65 x 8 m/m.

an den Enden Bulb 130 x 65 x 8 m/m.
reichen von Doppelb. bis Deck, Hütte, Brücke, Back
Aufbauspanten siehe spanten
Schottspanten 90 x 90 x 8-9 m/m.
Eisspanten /Zwischenspanten/ L 130 x 75 x 9,5
Spanten im Doppelboden 110 x 75 x 9.
Gegenspanten: Profil u. Abmessung 75 x 50 x 7 m/m.
reichen von Randpl. bis Hauptd. zwischen Collis. Schott vorne und hinten.
doppelt im Maschinenraum und unter Kesselfundamenten.
Kesselraum, Breite and Dicke 350 x 8 m/m.
Entfernung 3,0 - 2,4 M.

Seitenstringer: Winkel 60 x 60 x 7,5 m/m.
100 x 75 x 9 m/m.

Zwischenplatte /interkostal/ 8 m/m.

Bootsdeckbalken. Entf. 600 m/m.

Prof. und Abmess. 100 x 50 x 7 m/m.

Backdeckbalken. Entf. 600 m/m.

Profil und Abmess. Bulb. 130 x 65 x 8,5 m/m.

Balkenknäe, Höhe und Dicke 320 x 320 x 8 m/m.

Brücken - Balken. Entf. 600 m/m.

Profil und Abmess. über 3/4 Mb. 130 x 65 x 8 m/m. C

Halbe Balken 130 x 65 x 8 m/m. C

Lukenendbalken 200 x 94 x 15 x 17 m/m. C

Poopbalken 110 x 75 x 8 L

~~600 x 600 x 125 bei Luken?~~

Balkenknäe, Höhe und Dicke 320 x 320 x 8

Bei Luken 600 x 600 x 12,5

Hauptdeckbalken. Entf. 600 m/m.

Profil und Abmess. über 3/4 Mb. 130 x 65 x 8 m/m. C

" " unter 3/4 Mb. 120 x 75 x 8 m/m. L

Halbe Balken neben den Luken 130 x 65 x 8 m/m. C

Lukenendbalken 200 x 94 x 15 x 17 C*)

Balkenknäe, Höhe and Dicke 320 x 320 x 8 m/m.

Bei Luken 1-4 750 x 750 x 14

" " 2-3 800 x 800 x 15 gefl.

Verstärkungsbalken im Vorschiff:

Abmessungen 120 x 75 x 8 m/m.

Entfernung 600

Deckstützen für Aufbauten:

Durchmesser 76 m/m.

Anzahl der Reihen 1

Entfernung 1200 m/m.

Weitstehende Stützen 100 x 75 x 8 m/m. T

Deckstützen unter Haupt - bzw. Quarterdeck:

Durchmesser 76 m/m.

Anzahl der Reihen 1

Entfernung vorn und hinten 1200 m/m. nur in Picktanks.

In den Laderäumen sind anstatt Deckstützen starke Längs Schotten angeordnet. 230 x 8

Eisstringer 100 x 75 x 9 → 60 x 60 x 7,5.

auf 6/10 L. Im Schiff
in der Mitte. vorne hinten

Flachkiel 1140 x 16,5 1130 x 13 1130 x 13 m/m.

Kielgang A 10,5 m/m 9,5 m/m 9,5 m/m

Gang B 10,5 9,5 9,5

" C 10,5 9,5 9,5

*) mit Winkel 75 x 75 x 8 m/m. und 120 x 192. bzw. 100 x 15 m/m. Flachkiel verstärkt. 75 x 75 x 8

N1642

01913

bew. 110 x 15 120 x 15

	auf 6/10 L in der Mitte.	im Schiff vorne	hinten
Gang D	11 1/2 L.	9,5	9,5
" E	10,5	9,5	9,5
" F	10,5	9,5	9,5
" G	10,5	9,5	9,5
" H	10,5	9,5	9,5
" I	Brücke	Back	Hütte.
Schanzkleid	10,5	7,5	7,9

6 m/m

An den Enden von Brücke: 8 m/m. Doppelungen

Unterhalb der Ankerklüsen Platten anstatt 9,5 m/m.

15 m/m. gemacht.

Für Klassenzeichen /E/ Aussenhaut von Vorsteven etwa 10,5 m. n. hinten, C: 0,6 M über C w L. und 3,2 M. unter C w L. 16.0 M/m gemacht, 2 Eis-stringer etwa 1 m. über und unter Tankdecke von Vorsteven ung. 11 M. nach hinten. Zwischen-spanten zu Koll. Schott und Vorsteven 130 x 75 x 9,5 m/m.

Bootsdeck: Stringer 280 x 7,5 m/m.

Stringerwinkel 100 x 50 x 7

Diagonalen u. Längsschienen 200 x 7

Holzdeck 63 m/m.

Backdeck: Stringer 65 x 65 x 7 m/m.

Stringerwinkel 65 x 65 x 7 m/m.

Beplattung 7,5 m/m.

Brückendeck: Stringer 760 x 8

Stringerwinkel 90 x 90 x 10

Beplattung 6,8 m/m.

Poopdeck: Stringer 610 x 8 m/m.

Stringerwinkel 65 x 65 x 7

Diagonalen u. Längsschienen 6 m/m.

Holzdeck 63 m/m.

Laufen bei einem der Decks Längsnähte in derselben Flucht mit den Lukenlängsschienen? Bei 2 Luken auf Hauptdeck.

Welche Verstärkungen sind dafür vorgesehen? Doppelungen.

Weigerung: im Boden 63 m/m.

Haupt - bzw. Quarterdeck:

Stringer

Stringerwinkel

Beplattung unter Brücke

Beplattung neben den Luken

im Schiff 0,5 L im Schiff a.d.E.

760 x 7,5

750 x 7,5 m/m.

90 x 90 x 10 m/m.

6 m/m.

90 x 90 x 7

8,5, 6,5 m/m.

Wasserdichte Querschotte.

Skizze. In die Skizze ist die Anordnung der wasserdicht eingebauten und geprüften Schotte und Ballasttanks mit Angabe der Spantnummern einzutragen.

Spantnummern der Schotte.

Schottdicken m/m.	9	47	67	102
Schottversteifungen vertikal	7-8	6,5	6,5	7-8
unter Aufbau-Deck	130x65x8	130x65x9,5	130x65x9,5	65x65x9
Sind die Versteifungen eingespannt? Ja wo? oben und unten	11	89		
Entfernung m/m	760	760	760	760
Schottversteifungen vertical				

Sind die Versteifungen eingespannt?

Ja oben und unten.

Entfernung

760

760

Doppelboden.

System: Mit durchlaufenden Mittellängsträger, Seitenträger intercostal.

Mittelträger i. Masch.-u. Kesselraum 11,5

im Laderaum 9 / 0,5 L / 8,5

Wasserdicht und auf welche Länge ganze .

Winkel oben 75 x 75 x 11 & 9

" unten 90 x 90 x 10

Vertikalwinkel 60 x 60 x 9,5 / 7,5/

doppelt in Masch. und Kesselraum

Seitenträger, Kesselraum 9,5

" Maschinen- und Laderaum 7,5

Sind die Seitenträger geflanscht? Nein

Anzahl auf jeder Seiten 2

Winkel 60 x 60 x 9,5 / 7,5 /
 Randplatte im Kesselraum 9,5
 " " Maschinen- und Laderaum 8,5 / 0,5 L / 8
 Randplattenwinkel 75 x 75 x 9
 Bodenwrangen im Kesselraum 9,5
 im Maschinen- und Laderaum 7,5
 Sind die Bodenwrangen geflanscht? Nein.
 Kimmstützplatten im Kesselraum 8,5
 im Maschinen u. Laderaum 7,5
 Sind die Kimmstützplatten geflanscht? Nein.
 an j.5. Spant
 Fächerplatten, Anzahl und Dicke 7,5
 Verbindungswinkel von Kimmstützplatte und Randpl. einfach 60 x 60 x 8,5 / 7,5 /
 Tankdecke, Mittelgang für $\frac{1}{2}$ L 840 x 9,5
 an den Enden 840 x 8,0
 im Kesselraum 840 x 12,0
 Tankdecke, Seitengänge im Masch. Raum 12-11
 Laderaum 8-7
 Kesselraum 12-11
 Verstärkung der Doppelbodenwinkel im Kesselraum doppelte 60 x 60 x 9,5
 Wellentunnel.
 Dicke der Beplattung Decke 10
 Seiten 7; unter den Luken 10 m/m
 Profil d. Versteif. 100 x 65 x 9; Entf. d. Verst. 900
 unter den Luken 900; ist der Tunnel mit Holz bekleidet? Nein.

Takelung und Bemastung.

Bemastung:	Material	Länge	Durchmesser.
Fockmast	Flusseisen	17000 12300	410
Grossmast	"	16600 12300	410

Stehendes Gut.

Waten: Anzahl 3 st. an jed. Mast und Seite.
 Umfang und Material 42 Drähte $3\frac{1}{2}$ " Umfang, Stahltrosse.
 Stage: Anzahl 2.
 Umfang und Material 42 Drähte $3\frac{1}{2}$ " Umfang.
 Pardunen: Anzahl 1 an jed. Mast und Seite.
 Umfang und Material 42 Drähte $2\frac{3}{4}$ " Umfang.

Vernietung.

Kiel und Vorsteven: Niet-Durchm. m/m 28
 Entfernung 140
 Ruder: Niet-Durchmesser 28
 Nietentfernung in den Armen 120
 im Ruderpfosten 140 zighzagh

Stossvernietung der Rahmenspanten

Aussenhaut. Stösse im Schiff. Stösse laut im Schiff. Nähte laut
 auf 0,5 L. an den Enden. Vorschrift. auf L a.d. Enden. Vorschrift

Flachkiel	+	+			+	+		
Kielgang A	+	+	+		+	+		
Gang B	+	+	+		+	+		
" C	+	+	+	+	+	+		
" D	+	+	+		+	+		
" E	+	+	+		+	+		
" F	+	+	+		+	+		
" G	+	+	+		+	+		
" H	+	+	+		+	+		
" J	+	+	+		+	+		
Schanzkleid	+							
Decks:								
Bootsdeck.-								
Stringer	+							
Back-Deck.-								
Beplattung	+				+			
Poop-Deck.-								
Stringer	+	+			+	+		
Beplattung	+				+	+		
Hauptdeck.-								
Stringer	+	+			+	+		
Beplattung	+	+			+	+		

*) in Piktura



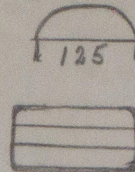
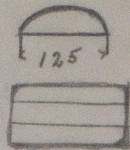
© 2020

Lloyd's Register
Foundation

W1642 - 0118

Zwischen Brückenhaus u. Back. Zwischen Brückenhaus u. Poop.

aten
Spind
Vasser
pierten.



Anzahl 4.
Abmessungen.
Anzahl 8.
Abmessungen
520 x 800.

Arbeitsausführung im Schiff: sehr sorgfältig.
Ich beantrage, dem Schiffe die Klasse ~~X~~ 100 ~~A~~
Fahrtzeichen / E / zu erteilen.

Stockholm den 15 Maj 1917. Besichtiger des Germanischen
Lloyd.

Gebühren: A = 920 kr. E = 2/10 A = 184 kr.

Masch. A = 560 kr. G = 135 kr. Elektr. anl. kr. 150.



© 2020

Lloyd's Register
Foundation