

# LA GACETA DEL NORTE

BILBAO, Año LII Núm. 17.028

70 céntimos

Sábado, 9 de mayo de 1953

Franqueo concertado

HENAO, 8. TEL. 14790.-APAR. 125

## ORDEN REGULANDO LOS EXÁMENES FINALES EN EL BACHILLERATO

### El plazo de matrícula para los de grado terminará el día diez de junio

MADRID (Servicio especial). Según la Orden de Educación Nacional, que hoy publicará el Boletín Oficial del Estado, los exámenes de ingreso se verificarán, tanto en los colegios seleccionados como en los Institutos nacionales, de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 87, 88 y 96 de la vigente Ley de ordenación de la Enseñanza Media. Los exámenes de curso se celebrarán igual que en años anteriores en todo lo que respecta a calificación por puntos, actas y libro de calificación escolar, junta de profesores de curso, etc., mas no habrá calificación de conjunto para el paso al curso siguiente sino por asignaturas, a tenor de lo que dispone el párrafo segundo del artículo 93 de la vigente Ley.

Los exámenes de grado elemental quedan suprimidos en la convocatoria del presente año. Los exámenes de curso y los de ingreso comenzarán a partir del 1.º de junio y los de grado, en la fecha que oportunamente será señalada a partir del 15 del mismo mes. Los

que habiendo aprobado todo el séptimo curso del plan de 1938, en sus respectivos centros, aspiren a la prueba de grado superior, deberán solicitar la matrícula como en años anteriores.

Los plazos de matrícula para los exámenes de grado terminarán el día 10 de junio y los que se hallen pendientes de aprobar total o parcialmente el anterior examen de Estado y no figuren matriculados durante el presente curso ni en la enseñanza oficial ni en los colegios privados podrán solicitar ahora nuevo examen de grado superior o por los ejercicios del anterior examen de Estado que tengan pendiente de aprobación. Serán incorporados si se matriculan a este fin al grupo de alumnos libres.

Los ejercicios serán los mismos que en pasadas convocatorias y sobre las mismas materias que en ellas han venido existiendo. Para facilidad de los alumnos, los tribunales doblarán las pruebas orales o escritas en dos grupos: uno para las disciplinas de letras y otro para las de ciencias.

## Un duro golpe para el prestigio de Churchill

### Los laboristas logran ganancias en las elecciones municipales

LONDRES.—Los laboristas han ganado el control de ocho ciudades, incluyendo los grandes centros industriales de Manchester y Leeds y el distrito londinense de Stoke Newington, en las elecciones municipales llevadas a cabo en Inglaterra. Faltan aún por contar la mitad de los votos.

Sólo del treinta al cuarenta por ciento de los electores hicieron uso de su derecho para elegir nuevos concejales en 360 ciudades y villas y 28 distritos metropolitanos de Londres. En la mayor parte de los casos, la representación laborista ha obtenido grandes ganancias. Se apuntan ya 54 victorias frente a una del Partido conservador. El total de puestos disputados en Londres era de 1.365.

El secretario del Partido laborista, Morgan Phillips, ha dicho que se halla sumamente complacido por los resultados electorales conseguidos hasta ahora, y que indican las preferencias laboristas del país.

### UN DURO GOLPE

LONDRES.—El Partido Conservador británico, que preside el primer ministro, Churchill, ha sido afectado hoy por las arrolladoras ganancias socialistas en las elecciones locales, estimándose en los círculos políticos como un duro golpe para su prestigio nacional. Se añade en aquellos que ello excluirá toda posibilidad de que Churchill convoque elecciones inesperadas en el verano o el otoño para tratar de aumentar su escasa mayoría en el Parlamento.

### RESULTADOS

LONDRES.—Cuando sólo faltan por conocer los resultados de las elecciones de ayer en dos de los doscientos noventa y dos burgos provinciales cuyos Ayuntamientos se renovaban, los laboristas llevan ganados 280 escaños y perdidos 51; los conservadores, ganados 82 y perdidos 206; los independientes, ganados 27 y perdidos 128, y los liberales, ganados 9 y perdidos 13.

En Londres, los laboristas ganaron 66 escaños y perdieron 1; los conservadores ganaron uno y perdieron setenta y cinco, y los independientes perdieron el restante conquistado por los laboristas. Estos tienen en la capital 489 escaños, frente a 166 los conservadores.

El avance laborista es, con todo, menos pronunciado que en las elecciones de consejos de condado de hace unos meses y puede muy bien haber influido en la derrota de los gubernamentales la escasa participación electoral registrada.

### DIFERENCIAS NETAS

LONDRES.—Los resultados de las elecciones municipales arrojan las siguientes diferencias netas, en relación con las anteriores:

Laboristas ganan 234 puestos; conservadores pierden 130 puestos; liberales pierden 4 puestos; independientes pierden 100 puestos.

Los laboristas han conquistado la mayoría de siete grandes ciudades: Manchester, Leeds, Plymouth, Dewsbury, Oldham, Grimsby y Swindon.

Los comunistas no han conseguido retener ni un solo escaño. Las cifras no incluyen los resultados de Londres.

## El "Quintres", a vista de pájaro



El «Cabo Quintres» es hoy en Bilbao la noticia del día y el objetivo del fotógrafo

aprovecha su inmovilidad para bombardearle a placer desde todos los ángulos. Hoy ha escogido la vista aérea y en esta magnífica perspectiva el buque embarrancado se ofrece a nuestros ojos en un aparente y placentero reposo. Pero el «Cabo Quintres» no reposa placenteramente en su encierro. Con su casco herido y atravesado por los salientes rocosos que junto a los acantilados ofrecen sus puntas oblicuas y cortantes como cuchillos, espera impaciente el desenlace. De nada le han valido sus esfuerzos para eludir su encierro y ahora, aprovechando la calma del mar, se prepara para el esfuerzo final, que realizará hoy el remolcador de auxilio, despejando la incógnita que desde el pasado miércoles ha hecho presa en el veterano buque

(Cepillo)

## James Dunn regresará a España el domingo

### Manifestó que espera un resultado satisfactorio dentro de un futuro cercano en las negociaciones hispano-norteamericanas

WASHINGTON.—El embajador de los Estados Unidos en España, James Dunn ha dicho hoy a un corresponsal de la United Press, en el Departamento de Estado: «Espero salir de Nueva York para Madrid, por avión, el domingo, ya que supongo que no será requerido en esta por más tiempo en la corriente semanal».

Dunn hizo la manifestación anterior después de su conferencia diaria con Homer M. Byington, director de la Sección de Asuntos Europeos, y otros altos funcionarios del Departamento de Estado.

### NEGOCIACIONES SUECO-ESPAÑOLAS

ESTOCOLMO.—El ministro de Asuntos Exteriores ha anunciado que las negociaciones comerciales sueco-españolas darán comienzo en esta capital el próximo día 11.

Se espera que las conversaciones duren unos quince días y que el acuerdo a que se llegue sea igual al que expiró el pasado 30 de abril, según los técnicos comerciales.

### RESULTADO SATISFACITORIO

WASHINGTON.—El embajador norteamericano en España, James C. Dunn, ha manifestado a la Subcomisión de Asuntos Exteriores para Europa, de la Cámara de Representantes, que las negociaciones con España «proseguen muy bien» y que «espera un resultado satisfactorio dentro de un futuro cercano».

Por otra parte, el presidente del citado Subcomité, James P. Fulton, dió a los periodistas una breve información sobre la declaración de Dunn, que se celebró a puerta cerrada, durante dos horas.

Fulton dió que el embajador se expresó muy animado acerca de las negociaciones y describió el espíritu del Gobierno español como «cooperativo y comprensivo», manifestando que aquél no tiene dificultades económicas en el momento actual y que su economía está en muy buen equilibrio.

Siguió diciendo Fulton que el Subcomité estaba bien impresionado con la disposición a cooperar de España.

«Esto representa—agregó—un cambio real en la política de ese país. España tenía anteriormente alianzas internacionales únicamente con Portugal y estaba muy orgullosa de su independencia y ma-

(Continúa en cuarta página)

## Eisenhower frente a su propio partido

### No hay acuerdo entre ambos sobre la cantidad de dólares a emplear contra la presión comunista

NUEVA YORK.—El más triste espectáculo en Washington es la batalla entre el presidente Eisenhower y su propio partido para dilucidar la cantidad de dólares que deben ser empleados para detener la presión comunista a través de los mares, dice hoy el «New York Post».

«Es una batalla—añade—en la que no puede haber vencedores, excepto, posiblemente, los rusos, puesto que está muy claro ahora que ni el tipo de ayuda al extranjero que el presidente pide, ni el que el Gobierno puede votar, son suficientes. Se comienza con demasiado poco».

Refiriéndose al secretario de Estado, en cuanto a su posición sobre la ayuda extranjera, dice el periódico:

«Es como lanzar un pastel contra uno que viniera con un fusil. Ni el ocupante de la Casa Blanca, ni el Departamento de Estado, ni el Gobierno, están decididos a implantar una ley que detenga eficientemente al comunismo.»

### DISCONFORMES CON LA REDUCCION

WASHINGTON.—Los jefes demócratas atacan hoy el presupuesto reducido de gastos militares, calificándolo «de amenaza para la seguridad mundial».

Eisenhower ha ordenado a las fuerzas que corten sus planes de gastos para el año fiscal 1954 en 2.300.000.000 de dólares. Las fuerzas aéreas son las más afectadas.

El representante John Mc Cormick, demócrata, ha manifestado que tal economía significa que el objetivo de los 143 grupos aéreos para 1955 tendrá que ser reducido. «Creo que el presidente está arriesgando demasiado», dijo.

El senador demócrata Maybank ha hablado de «suicidio nacional» refiriéndose también a dichas reducciones en gastos militares.

## Gran Bretaña acogería favorablemente un aumento en el comercio con la Unión Soviética y sus satélites

LONDRES.—Gran Bretaña y otros países europeos occidentales están actualmente estudiando las propuestas para aumentar el Comercio con el bloque comunista, hechas en una reunión confidencial celebrada en Ginebra por técnicos de las naciones miembros de la Comisión Económica para Europa de la ONU.

Un portavoz británico ha dicho que Inglaterra acogería bien un aumento en el comercio con la Unión Soviética y sus satélites «en artículos no sujetos al actual control sobre la exportación de materiales estratégicos».

En una «insinuación» en el campo de Asuntos Exteriores, Butler dió en la Cámara de Comercio francesa de Londres que los dirigentes occidentales no han conseguido su misión de asegurarse una base fundamental sobre la que construir.

«Esto está influido por las políticas del otro lado del Atlántico y por cierta falta de voluntad y de decisión a este lado», dijo.

Declaró que Inglaterra hará cuanto pueda para reforzar la resistencia francesa contra los comunistas del Viet Minh en Indochina, donde hoy los pilotos norteamericanos han comenzado a lanzar abastecimientos a los defensores.

### ES INACEPTABLE

LONDRES.—Gran Bretaña ha comunicado al primer ministro egipcio, general Naguib, que la demanda de evacuación de la zona

(Continúa en cuarta página)

## Presentación de credenciales



El nuevo embajador de España, marqués de Santa Cruz a la salida del Palacio de Abdin, donde presentó sus cartas credenciales al regente provisional, príncipe Abdel Moneim. (C.)

## Productores vizcaínos recibidos por el Ministro de Trabajo

### El estado sanitario de España es magnífico

MADRID.—En la Escuela Central de Idiomas ha pronunciado una conferencia el catedrático de Murcia, señor Muñoz Cortés.

MADRID.—La Escuela Oficial de Periodismo va a dedicar sus coloquios de mayo a Madrid, coincidiendo con las fiestas que se van a celebrar durante el mes actual.

BARCELONA.—El director general de Sanidad, Dr. Palanca, ha manifestado que el estado sanitario de España es magnífico. El pasado año el índice de mortalidad fué de 9,5 por 1.000 habitantes, muy inferior al registrado en Francia, Italia y los Estados Unidos. La mortalidad infantil arroja una media de 54 por 1.000, cifra bajísima. Añadió que no existe epidemia alguna.

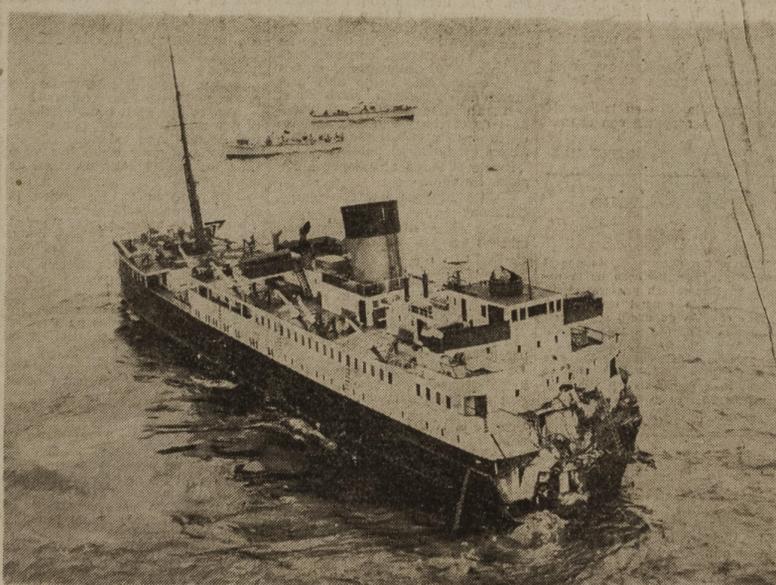
ORENSE.—En Santa María de Meilas ha desaparecido una pastorcilla de 10 años, llamada Milagros Cid Fernández, hija de una familia de condición humilde. Se teme que la niña haya caído al río Miño.

ALCALA DE HENARES.—La Asociación de Estudiantes Chilenos, en el ciclo de la Semana Chilena, ha rendido homenaje de gratitud al Instituto de Cultura Hispánica en la persona del señor Sánchez Bella y en la de colaboradores suyos, y a la Sección Femenina, en la de la señorita María Victoria Eiroa. El presidente de la Asociación de estudiantes Chilenos hizo entrega a dichos señores de medallas de oro y plata. Terminado el acto, el ministro encargado de Negocios, de Chile, pronunció unas palabras.

MADRID.—Han sido recibidos por el ministro de Trabajo un grupo de productores de las empresas bilbaínas Babcock Wilcox e Iberduero, de regreso de una excursión en la que han visitado las Universidades Laborales de Gijón y Zamora. Acompañaban a éstos, el delegado de Trabajo de Vizcaya, Sr. Nozal, y el director general de Previsión, señor Coca de la Píñera. En nombre de ambas empresas pronunciaron unas palabras los señores Torrontegui y Arriñes, respectivamente, y finalmente el Sr. Girón dirigió a todos un saludo.

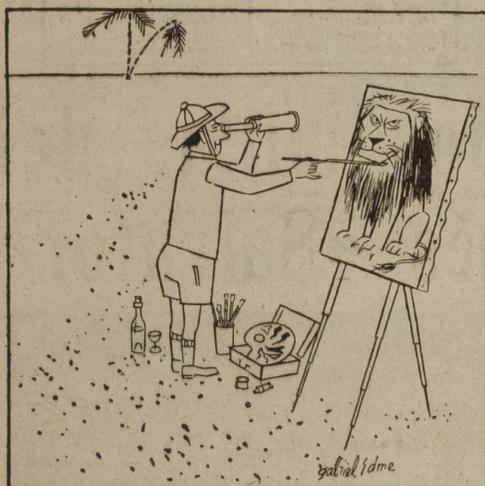
ORENSE.—A causa de un fallo en

## Partido en dos



Vista aérea del transbordador «Duque de York», que fué abordado por el mercante americano «Hafli Victoria» A. P.





Pintor prevenido (De «Paris Match»)

# El segundo rascacielos bilbaíno



Una perspectiva del grupo de edificios comerciales que se está levantando en la calle de Ballén, sobre la ría, tal como quedará una vez que se haya terminado, «conquistando» el honor de ser el segundo rascacielos de Bilbao. De ello se habló hace ya bastante tiempo en un reportaje que hicimos entonces.

## ¡gratis!! un viaje a Madrid para dos, en primerísima



Y otros muchos premios si Vd. descubre los 8 errores que figuran en la serie de los 8 dibujos que aparecerán en este periódico formando parte del GRAN CONCURSO DE ERRORES **CAMISAS Tama** LA CAMISA QUE VISTE desde el domingo día 17 de mayo de 1933

## EL MUNDO DE ANTAÑO

LA GACETA DEL NORTE

### Hoy hace 40 años

Viernes, 9 de mayo de 1913

#### DOS VIZCAINOS MUERTOS EN ACCIDENTES

**PAMPLONA.** — En el término de Lesaca, el joven Sabino Izuzen, natural de Aizoaquén (Vizcaya), se dirigió montado en un caballo al río Bidasoa, con el fin de que el animal bebiese. No advirtió que la corriente llevaba al caballo y cuando quiso darse cuenta se había hundido y pereció ahogado.

—

**HUESCA.** — En la estación de Selgua, el comerciante de Bilbao don Ramón Buesa, que regresaba de efectuar compras en Barcelona, se apeó del tren un momento, y al disponerse a pasar la vía del andén, fue atropellado por un vagón suelto que efectuaba maniobras. El fuerte golpe le produjo una congestión, falleciendo poco después.

#### DON ALFONSO EN FONTAINEBLEAU

**PARIS.** — La jornada del rey de España se desarrolló ayer principalmente en Fontainebleau, a donde llegó cerca de las diez de la mañana, acompañado del presidente, Poincaré; conde de Romanones, varios ministros y personalidades. Después de recorrer y admirar el histórico palacio y riquezas artísticas que atesora, marchó al campo de maniobras donde presencié ejercicios militares realizados por ocho escuadrones y otras unidades. Luego se marchó al campo de tiro presenciando varias tiradas.

Por la tarde presencié en la pista un vistoso carrousel y por la noche, de regreso en París, fué obsequiado don Alfonso XIII con un banquete en el Ministerio de Negocios Extranjeros.

### Hoy hace 25 años

Miércoles, 9 de mayo de 1928

#### DONACIONES DE UN BILBAÍNO PARA HUÉRFANOS DE MILITARES

**MADRID.** — En nota facilitada por la presidencia del Gobierno a la Prensa, se dice que un acaudalado vecino de Bilbao, que desea se oculte su nombre, ha entregado 25.000 pesetas al General Primo de Rivera para huérfanos de militares. Posteriormente aumentó el donativo a 75.000 pesetas, con la condición de que la Fundación que se cree se denomine «Primo de Rivera». La cantidad se ha entregado por el Jefe del Gobierno al secretario del Colegio de Huérfanos de Guerra para organizar una Colonia en Jaca, que será regida por un Patronato presidido por el Marqués de Estella.

#### LA CRUZ DE BENEFICENCIA A LA INFANTA ISABEL

**MADRID.** — En el Consejo de Ministros de ayer se acordó conceder la Gran Cruz de Beneficencia, a la Infanta doña Isabel de Borbón. El expediente sobre esta distinción se había tramitado por el Ministerio de la Gobernación para premiar la dilatada labor caritativa de la Infanta.

#### UN CONGRESO DE PEDIATRIA

**VALENCIA.** — En el Paraninfo de la Universidad se inauguró ayer el Congreso Nacional de Pediatría, al que asisten numerosos médicos de esta especialidad, de diversas provincias. El alcalde pronunció un discurso de bienvenida y el Capitán General de la Región, que preside, declaró inaugurado el Congreso. Después se trasladaron a la Facultad de Medicina los congresistas, asistiendo al descubrimiento de un busto del doctor Gómez Ferrer. Las sesiones científicas duraron cuatro días.

#### EN HONOR DE SANTA JUANA DE ARCO

**ORLEANS.** — Con gran solemnidad se celebraron las fiestas del 499 aniversario de la liberación de la ciudad por Santa Juana de Arco. En la Basílica de la Santa Cruz, hubo función religiosa en la que pronunció el panegírico de la Santa Libertadora el Obispo de la Diócesis. Más tarde desfiló por las calles la

tradicional cabalgata de la liberación. Asistieron a los actos las autoridades, entidades oficiales y cuerpos de la guarnición.

### AUTOMOVILISMO

#### OPEL, 6 CILINDROS

15 H. P., trato directo, vend. barato, en buen estado. Teléfono 12.961.

### BOLSIN DE TRABAJO DEMANDAS

#### GESTIONES EN LONDRES

Empleo, amplios informes, que visitará Londres próximamente, aceptaría gestiones. Teléf. 30.030.

### BOLSIN DE TRABAJO OFERTAS

#### TORNEROS, OFICIALES PRIMERA Y SEGUNDA, HACEN FALTA

RAZON: GACETA.

#### OFICIALES

ajustadores, oficiales torneros, especialistas de fundición en coquilla, peones y aprendices, necesita la empresa bilbaína «CONSTRUCCIONES ACORAZADAS, S. A.». Para informes: Fábrica de la misma, en Zorrozaurre, 16 (Deusto), Teléfono 35.131.

#### NECESITO CHOFER

para conducir camión, servicio particular, con carnet primera. Alameda Urquijo, 71, bajo.

#### Delineante de segunda

SE NECESITA PARA TALLER MECANICO. DIRIJANSE AL APARTADO NUM. 3. GUERNICOA

#### SE ADMITEN OFERTAS

para derribo pabellón con aprovechamiento material. Garage Elicano.

#### OFICIALES PINTORES

se necesitan. Ibañez de Bilbao, 2, sexto.

#### DELINEANTE

importante empresa precisa DELINEANTE DE PRIMERA. Escribir pretensiones y referencias a: núm. 8.501, GACETA.

#### OFICIALES ELECTRICISTAS

se precisan. Escribir con informes a: «ALAS», núm. 655. Apartado 257. Bilbao. Absoluta reserva.

#### MIL PESETAS Y COMISION

Resinol. Apartado 139, Vigo, precisa agente comercial introducido fábricas de pinturas, barnices, tintas (Cataluña, Vizcaya, Madrid). Será preferido quien envíe carta recomendación consumidores resinas sintéticas solubles.

#### SE NECESITA MECANICO

Razón: Talleres Arizti. Alameda Mazarredo, 16.

#### NECESITO RECADISTA

bien retribuido, de 14 a 17 años. Razón: Berástegui, 3. La Concha Colonial.

#### Importante fábrica en Asúa

precisa 20 mujeres. Razón: NEXAQUIMICA, Asúa

#### TAQUIMECANOGRAFA

muy práctica, se necesita para empresa importante. Escribir: 8.795, GACETA.

#### Se precisan ajustadores

de primera, segunda. Consonni, S. A. Zabaldie, 94

#### CASAS Y PISOS

**EN LOGROÑO SE VENDE PLANTA BAJA** propio industria o almacén. Construcción sólida, con vistas edificación, calle céntrica. Razón: Calvo Sotelo, 25. Logroño.

#### VENDO, PLENCIA

casa libre, dos pisos, jardín, garage. Teléf. 96.989.

## ANUNCIOS GENERALES

#### Magníficos pisos en construcción

próximos a terminarse, de 3, 4 y 5 dormitorios, comedor, cuarto baño, cocina y ascensor, en Indauchu, desde 80.000 pesetas. RUI - WAMBA. Teléfonos 37.917 y 38.360.

#### VENDO LIBRES

CHALETs. Algorta, Las Arenas, Bilbao, Amurrio, Santurce, Valmaseda. GRANJA EN NAJERA, facilidades pago HIPOTECAS MORENO. Ribera, 18

#### VENTA EN BURGOS

En el Paseo de la Quinta casas unifamiliares nuevas, tipo chalet, todo confort, con garage. Informes en Bilbao. Teléfono 96.434, y en Burgos en RURALURBANA. Concepción, 15.

#### ZONA VERANIEGA

estación Bercedo, línea Robla, donde se alquilan tres viviendas, agua corriente, casa nueva construcción. Informes: Juan Manuel Pereda. Bercedo.

### COMPRAS

#### MOLINO PARA FUNDICION

USADO SE NECESITA.

OFERTAS A: APARTADO 321. BILBAO.

### FINCAS

#### CHALET EN BARACALDO

se vende, todo confort. Teléfono 96.120.

#### VENDO CASA CHALET

125.000 pies cuadrados terreno, llave en mano, buenas comunicaciones, agua, teléfono, baño, etcétera, bien confortado, muchos árboles frutales en plena producción, 28 Kms. Bilbao, pie carretera. Trato directo: Apartado 92. Teléf. 2.907. VITORIA.

#### VENDO CHALET

en Valle de Liendo, próximo a Laredo, confortable, con finca y frutales. Razón: GACETA.

#### CHALETs EN NEGURI

vendo o cambio por terreno o solar edificable. Razón: Teléfono 10.309.

### HIPOTECAS Y PRESTAMOS

Prestamos al 4,5% para construcción y fincas. ELEJOSTE. P. España, 1-3. Teléf. 18.716.

Prestamos al 4,5% para construcción largo plazo. libre impuestos. Vibanan. Correo, 6, 4.

### LONJAS

#### SE ARRIENDAN LOCALES

propios para industrias, almacenes y oficinas. Inmejorables de luz, montacargas y ascensores. Razón: Teléfono 14.531. «El Tigre». Deusto.

### MAQUINARIA MAQUINARIA

Para la industria del hierro y de la madera. Obras públicas, etc. AZLOR, S. L. Teléfonos 16.106 y 30.822. Gran Vía 64. Bilbao.

#### S. A. Española de Maquinaria

Alameda de Recalde, 31. Teléfono 15.074

PLATOS PARA TORNOS, BROCAS, ESCARIADORES, TORNOS, TALADROS, PRESAS Y TODA CLASE DE MAQUINAS DE TALLER

A precios muy convenientes

#### Interesan 2 ruedas dentadas

de acero de 110 a 150 c/m. diámetro, y anchura sobre 15 c/m., un volante sobre 140 c/m. y anchura sobre 15 c/m. Teléfono 10.964.



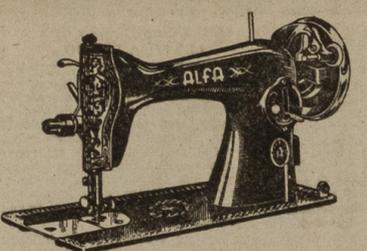
Motores Conductores Hilo de bobina

Material eléctrico. Instalaciones

Estudios de iluminación fluorescencia.

Oficina Técnica para Aperturas, Ampliaciones, Traslados, etc.

Teléfono 33.044 ELCANO, 17. BILBAO



#### MAQUINA DE COSER Y BORDAR

## ALFA

Ventas de 3 a 20 meses de crédito. Bilbao, Bertendona, 2. S. Sebastián. Oquendo, 10. Vitoria. Dato 11

### ALAS

Máquina para reparar medias. Primera marca nacional. Premiada en varias exposiciones.

PRIMERA MEDALLA EXPOSICION DE ARTESANIA DE 1948

J. FERNANDEZ ZAPICO. AGUIRRE, 12. BILBAO

Venta al contado y plazo

### TRASPASOS

#### TRASPASO DOS TIENDAS

en 135.000 Ptas., valor instalación y existencias, por enfermedad. Precio oportunidad. GACETA.

#### TRASPASO BAR

piso nuevo, llave en mano, sitio céntrico. GACETA

#### EN EIBAR SE TRASPASA

comercio con vivienda por no poder atender. Razón: Teléfono 72.218.

### VARIOS

#### VERANO, «SI»

pero en la playa que se impone, NUEVA BERRIA (Santoña). Luis Egaña, 95 Ensanche Begoña, núm. 3, Urbarrí. Chalets amueblados. Temporada junio - septiembre. Teléfono 39.175.

#### Bares, Tabernas, Hoteles y Restaurantes

confían sus nuevas instalaciones o sus reformas a la casa más acreditada. CASA MARCELINO ORTEGA. San Francisco, 39. Teléfono 13.238. BILBAO.

### OCASION

Muebles para oficinas, dormitorios, comedores, despachos y tréscos, con grandes descuentos. CASA MARTIN. Alda. San Mamés, 6, y Gral. Concha, 28.

### ¡AHORRE!... TIEMPO COMBUSTIBLE ¡DINERO!



## Mayestic

FABRICADAS EN ALUMINIO PURISIMO EN... CALIDAD EXTRA-FUERTE

### BILBAINOS:

¿Queréis pasar un verano agradable y económico? En Arja, de la provincia de Burgos, a 114 kilómetros de Bilbao, con ferrocarril directo de La Robla, y por motivo del traslado de la Empresa de Cristalería Española, S. A. a Avilés, han quedado vacantes 200 viviendas, en muy buen estado de conservación, dotadas de todas las comodidades de luz, agua corriente, etc., etc., renta muy económica, clima de altura (850 metros sobre el nivel del mar, playas artificiales formadas por las aguas del Pantano del Ebro que la circunda, hermosas vistas en sus montañas, con nieves en alturas, vida sana y económica. Médico, farmacia, comens de línea diarios entre Burgos, Reinosa, y 11 kilómetros de la carretera de autobús hasta el balneario de Corcoente. Igualmente se dispone de campos de deportes. Para informes dirigirse al Ayuntamiento de Arja (Burgos), donde se les facilitarán con más detalles.

### VENTAS

#### VENTAS A PLAZOS

Trajes, tejidos señora y toda clase de artículos. COMERCIO Y CREDITO. Ribera, ocho, principal

#### Chapa de 2.000 x 1.000 x 2

DE PRIMERA, VENDO. TELEFONO 39.602.

#### CARBON DE COK

existencias disponibles en Fábrica de Gas de Santander. Apartado 118. Teléfono 1.649.

### OPORTUNIDAD

Se vende fábrica de calibrados con permiso y cupo importante, instalación completa de bancos, máquinas enderezadoras, cortadoras, punteadoras, etc. Razón: ELEJOSTE (hijo), Buenos Aires, 12, sexto, personalmente. Bilbao

### LIQUIDAMOS

200 vajillas loza decorada desde 300 Ptas. 500 arañas de cristal, 4 brazos, a pesetas 135. 500 " " " 5 " " 150. NO COMPRE SIN ANTES VER NUESTROS ESCAPARATES

#### ALMACENES ARTABLANC-ERCILLA, 30

PABELLON INDUSTRIAL construcción moderna, planta y piso, mucha luz, laboratorio, vivienda, calefacción, fuerza alta tensión, transformador y agua propios, teléfono, terreno anejo zona industrial, véndese libre. Razón: RAF. Campo de los Palacios, 26, duplicado. Vitoria

### CONTRATISTAS

Se arrienda o se vende cantera de buena piedra. Junto a carretera. Informarán: GACETA.

#### MOTOR TRILLADORA

sobre carro batidor, vend. Teléfono 31.718.

#### Motores Industriales Dese - Gasolina

DIVERSAS POTENCIAS, VENDO TELEF. 31.718.

#### BAÑERA

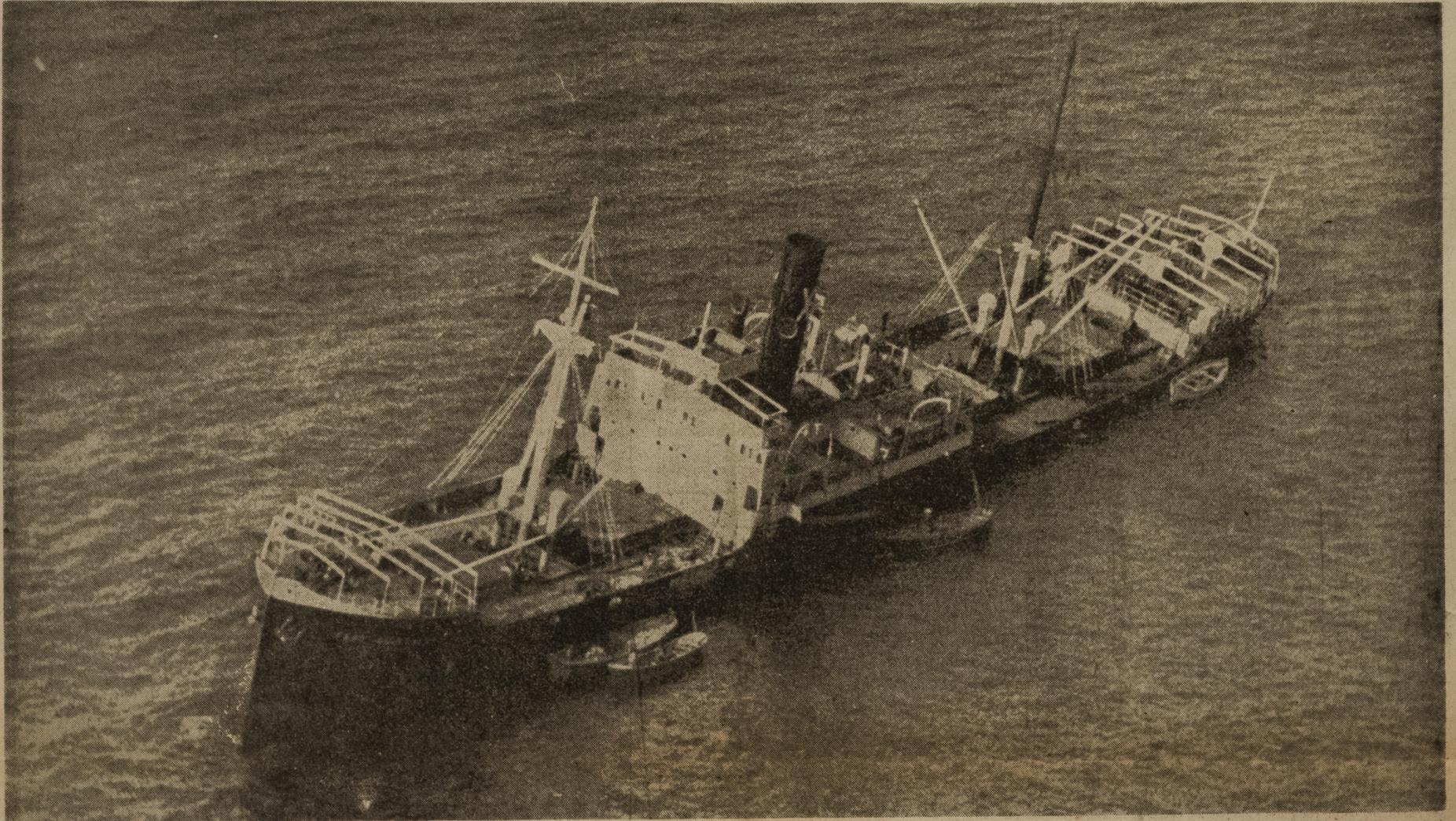
seminueva, buen estado, se vende. Teléfono 12.205.

#### PERSIANAS

usadas, se venden. Teléfono 12.205.



## A la 1,15 de esta madrugada, ancló a dos millas del «Cabo Quintres» el remolcador portugués «Salvator»



Ayer cambió el viento y durante todo el día dominó del noroeste, sin agotar con fuerza. La situación del «Cabo Quintres» continuó siendo de evidente peligro, pero sin que éste se acentuara.

En la Casa consignataria continuaban manteniendo la misma impresión que el día anterior de poder salvar el buque, ya que debido al buen estado del tiempo, los buzos santuzanos pudieron seguir trabajando sin dificultades, procediendo al taponamiento de las dos vías de agua abiertas en los bajos de la nave.

La vieja mole de acero permaneció inmóvil durante todo el día debido al buen estado del mar. Los buzos y tripulantes que permanecen a bordo del buque dejaron todo el material preparado, con el fin de que, inmediatamente de que llegue el remolcador, pueda comenzar los trabajos de achique de la enorme cantidad de agua acumulada en las bodegas.

En el puerto de Arminza están varios tripulantes al cuidado de los equipajes y objetos propiedad de todo el personal que iba a bordo.

### EL REMOLCADOR «SALVATOR»

Inmediatamente que se recibieron noticias en la Casa consignataria del remolcador «Salvator», que presta sus servicios en el Atlántico, para que se ponga en viaje al Cantábrico con el fin de prestar auxilio al «Cabo Quintres», tomó todo el material necesario y con la mayor prisa se puso en camino desde su fondeadero de la capital portuguesa.

La rapidez de andar de esta clase de embarcaciones le puso en pocas horas a la altura del puerto de La Coruña. El capitán juzgó oportuno solicitar informes sobre la situación del buque siniestrado, con el fin de ir estudiando sobre la marcha la puesta en práctica de los medios de salvamento, facilitándosele cuantos detalles le fueron precisos.

En Bilbao es consignataria del «Salvator» la Casa Jentoff, de la que solicitamos alguna información, y únicamente sabían que al llegar el buque a La Coruña se les pasó una comunicación telefónica para que atendían y faciliten cuanto sea preciso al capitán.

### LOS INSPECTORES DEL LLOYD, A BORDO

Los inspectores del Lloyd, señores Larrucea y Mr. Turpie, estuvieron a bordo por la tarde, y permanecieron hasta el anochecer, en que regresaron a Bilbao. Los tripulantes que estuvieron cerca de dichos señores recogieron sus impresiones, que fueron muy favorables, pues hallaron el casco del buque en muy buenas condiciones.

De no presentarse un mar que rompa con fuerza en la costa y, naturalmente, sobre la mole del «Cabo Quintres», que ofrecería un blanco magnífico, el buque puede ser salvado con la ayuda eficaz del remolcador lisoceta.

La popa del buque, según han manifestado los buzos, mantiene la flotabilidad. Es decir, que la proa es la que está aprisionada por unos salientes rocosos de bastante longitud, que bien podrían ser de seis a diez metros de altura.

En las actuales condiciones es conveniente que el buque encallado continúe en su posición, pues con la pleamar y unos ligeros movimientos con los que el «Cabo Quintres» pudiera flotar libre-

mente, el hundimiento sobrevendría con rapidez, dando comienzo por la parte de popa, que es la que viene sosteniendo la máxima carga del agua que inunda la nave.

### EL REMOLCADOR «HERCULES», NO PUDO DESPLAZARSE

Cuando la Casa consignataria del «Cabo Quintres» solicitó los

servicios del remolcador «Hércules», que tiene su base en el puerto de Vigo, aquella embarcación se hallaba en el mar realizando otro servicio de auxilio.

Se trataba de otro remolcador de la misma nacionalidad que iba en viaje a Londres, arrastrando un buque de gran porte para ser sometido a operaciones de desguace.

El remolcador sufrió algunas averías y la oportuna interven-

ción del «Hércules» evitó que el accidente alcanzara mayores proporciones, ya que el buque fuera de servicio y el remolcador, marchaban a la deriva.

Este hecho originó un considerable retraso en el caso de que el «Hércules» abrigara el propósito de llegar a Bilbao, pues en el viaje de ir a buscar a las dos embarcaciones y traerlas al puerto vigués invirtió bastante tiempo.

### Ultima hora

#### LLEGA EL «SALVATOR»

Durante todo el día de ayer estuvimos pendientes de la marcha del remolcador portugués de socorro, que, a toda máquina, se dirigía al lugar del accidente. Su llegada se preveía para las once de la noche.

(Continúa en cuarta página)

## EL SALVAMENTO DE BARCOS Y LOS «GAVILANES» DEL MAR

CON ocasión del embarrancamiento del «Cabo Quintres» cerca del islote de Villano, se ha despertado en Bilbao una verdadera furia del comentario, un poco desorbitado, atribuyendo a las instalaciones o servicios del puerto deficiencias exclusivas, que hacen desmerecer su importancia a juicio de estos comentaristas, que se dejan llevar de impresiones y criterios primarios, sin reparar en las proporciones relativas de los medios con que puede contar un puerto como el nuestro.

—¿Por qué hay que esperar la llegada de esos remolcadores que vienen desde Vigo o desde Lisboa, cuando no desde Gibraltar? Desde luego, se ha de contestar al interrogante con una gedeonada: —Sencillemente, porque no los hay en Bilbao, Y, lo que es más, porque no es fácil que Bilbao pueda ofrecer a equipos de esa clase como base estratégica para la instalación de algo que representa tener a flote en expectativa de empleo el enorme capital que representa uno de esos «gavilanes» del mar que, escondidos en puntos estratégicos de las grandes rutas, aguardan pacientemente estos accidentes de navegación que justifiquen su intervención ante el crecido dispendio que supone encomendarse al salvamento de estos verdaderos «gavilanes», cuyo precio de adquisición y aparejamiento de elementos, representa a veces mucho más que el valor total de un barco corriente.

Sus máquinas poderosas de hasta 5.000 caballos, sus equipos de maquinillas, molinetes, bombas, cables, boyas, anclotes grúas, elementos de taller mecánico, grupo de buzos que llevan a bordo, representan un capital que aguarda estas trágicas oportunidades, que afortunadamente se dan pocas, para obtener los rendimientos que pueden esperarse de cada operación de salvamento.

Esas grandes Empresas de salvamento, tácita y aun expresamente, están distribuidas estratégicamente en bases que reúnen condiciones para acudir en buenas condiciones a esa labor suya; y por ello las localizan en puertos situados en zonas perfectamente estudiadas, según la intensidad de tráfico, dificultades de navegación y, más que probablemente, entre ellas mantienen una amigable inteligencia para no perjudicarse con competencias.

Recordamos un caso pintoresco que ocurrió con ocasión del remolque del casco de un paquete español, comprado por un chatazorro de Vigo para su desguace en aquel puerto. Se contrató su remolque con dos de los mejores remolcadores de la Ibaizabal, que ya poco menos que de salida empezaron el calvario de dificultades, por no contar con el material adecuado para un remolque de alta mar de barco crecido y que iba muy alijo, por haber sido desmantelado de cuanto llevaba dentro, ofreciendo, por tanto, gran resistencia a la marejada y viento que empezó a señalarse de bastante intensidad a partir de Cabo Mayor. Cuando tenían de avanzar, pese a no haberse en doble los remolcadores. En vista del apuro, se dió aviso a uno de estos «gavilanes» de Vigo, que se avistó a hora en que el tiempo parecía haber cedido; por lo que el jefe del servicio de remolque determinó no quedar bajo el del «gavilán», que no obstante este aviso, no se perdió de vista en todo aquel día ni en la noche subsiguiente.

Iba de mariner en uno de los remolcadores bilbaínos un amigo mío: el gran Chomin Echechiqui, que interpretó justamente la maniobra del «fuerzotas» aquel, que entendió oportuno quedarse en la mar, sin volverse al puerto base.

—Ese «gavilán» —decía Chomin— barrunta que todavía vamos a andar peor y nos tendrá que tomar, «quieras que no» (nai edo nai ez).

antes de perdersnos. Aparatos tiene ese y comose al tiempo. Seguro, seguro, que tendremos baile...

Y, en efecto, después de Ortegale se desbarató el convoy: fallaron los cables con las estrincadas. «Nos tragaba el mar... Y el «gavilán», dando vueltas a nosotros, tranquilo, tranquilo...

—Llegó la noche y aquello parecía para nosotros el «cacabuco» (final). El barco se iba sin poderle aguantar. Nosotros embarcábamos agua por todas partes. Y el... «gavilán» se estaba «reyendo» de nosotros.

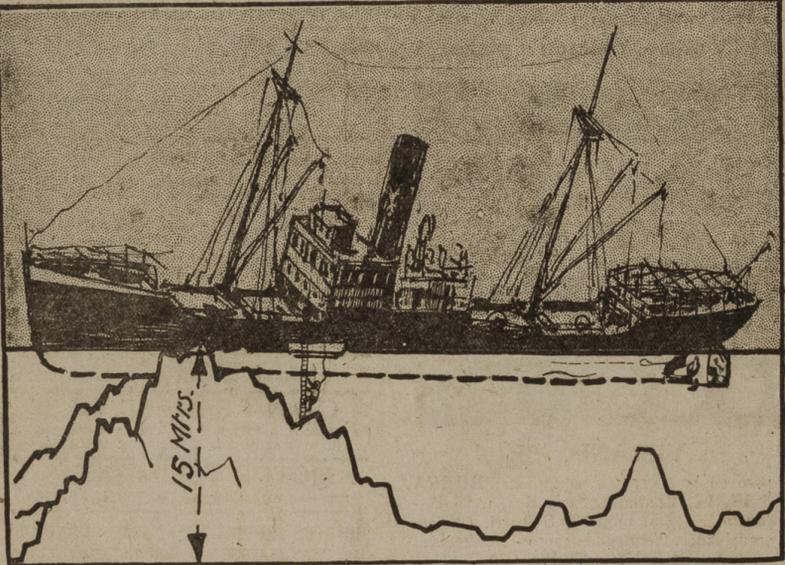
De noche y con aquella mar, parecía imposible que pudiera tomarnos bajo remolque y, sin embargo, ellos lo hicieron todo, porque nosotros estábamos «mancaos», y en menos de hora y media reanudamos viaje, haciendo proa a la mar gracias a los elementos que pusieron en función.

Chomin terminaba el relato con estas palabras: —El «gavilán» se comió todo el valor del barco y aún más... pero nos salvó.

Estos son los barcos especiales que se dedican a este menester y nada tiene de particular que se carezca de tales elementos en puertos de tipo comercial como el nuestro.

Las bases principales de estos barcos de salvamento se hallan, como hemos dicho, en puertos estratégicos adecuados para la función que se asignan: Brest, Vigo, Lisboa, Gibraltar, y nos figuramos que existirán estaciones o bases iguales en el mar del Norte, donde daneses y alemanes han solido mantener en servicio grandes remolcadores.

J. DE IRIGOYEN



Con los datos suministrados por los buzos, nuestro dibujante Amann ha trazado este croquis, en el que se aprecia la situación del buque en una vista submarina. Las rocas que llegan hasta su casco lo han atravesado y ellas mantienen a flote el barco, inundado ya completamente de agua.



El «gavilán» «Tourmoil» remolca el casco semihundido del «Flying Enterprise»