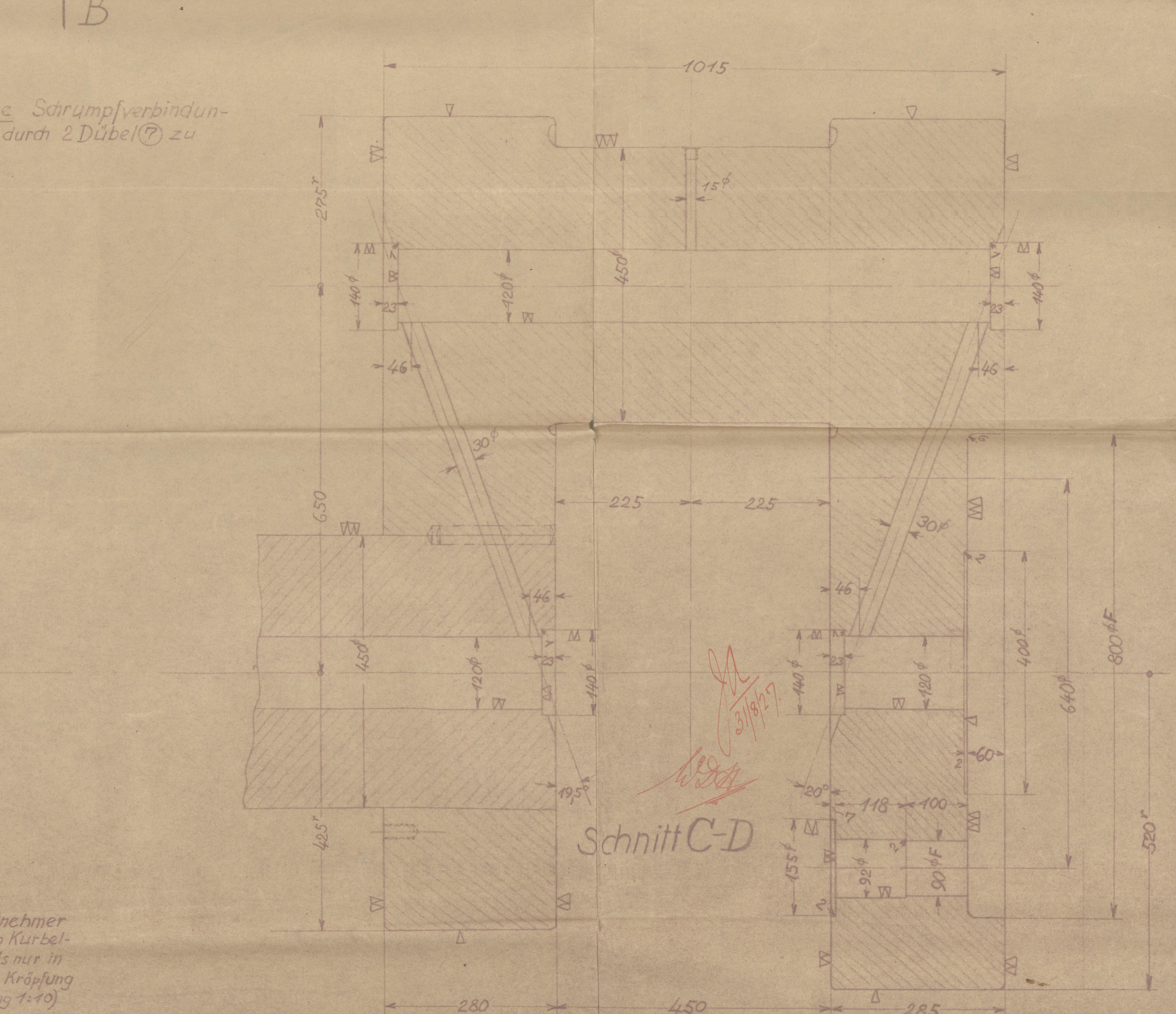
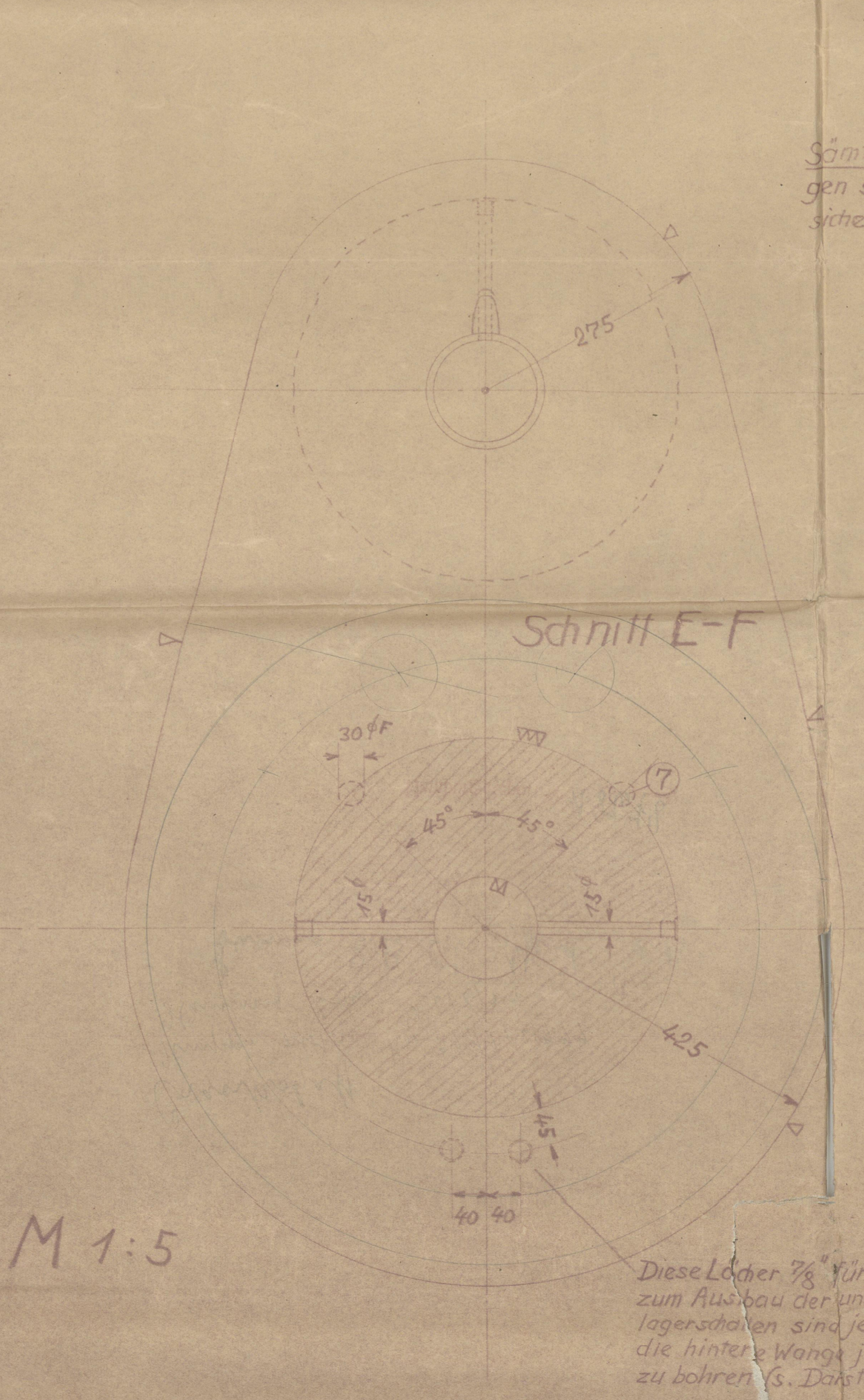
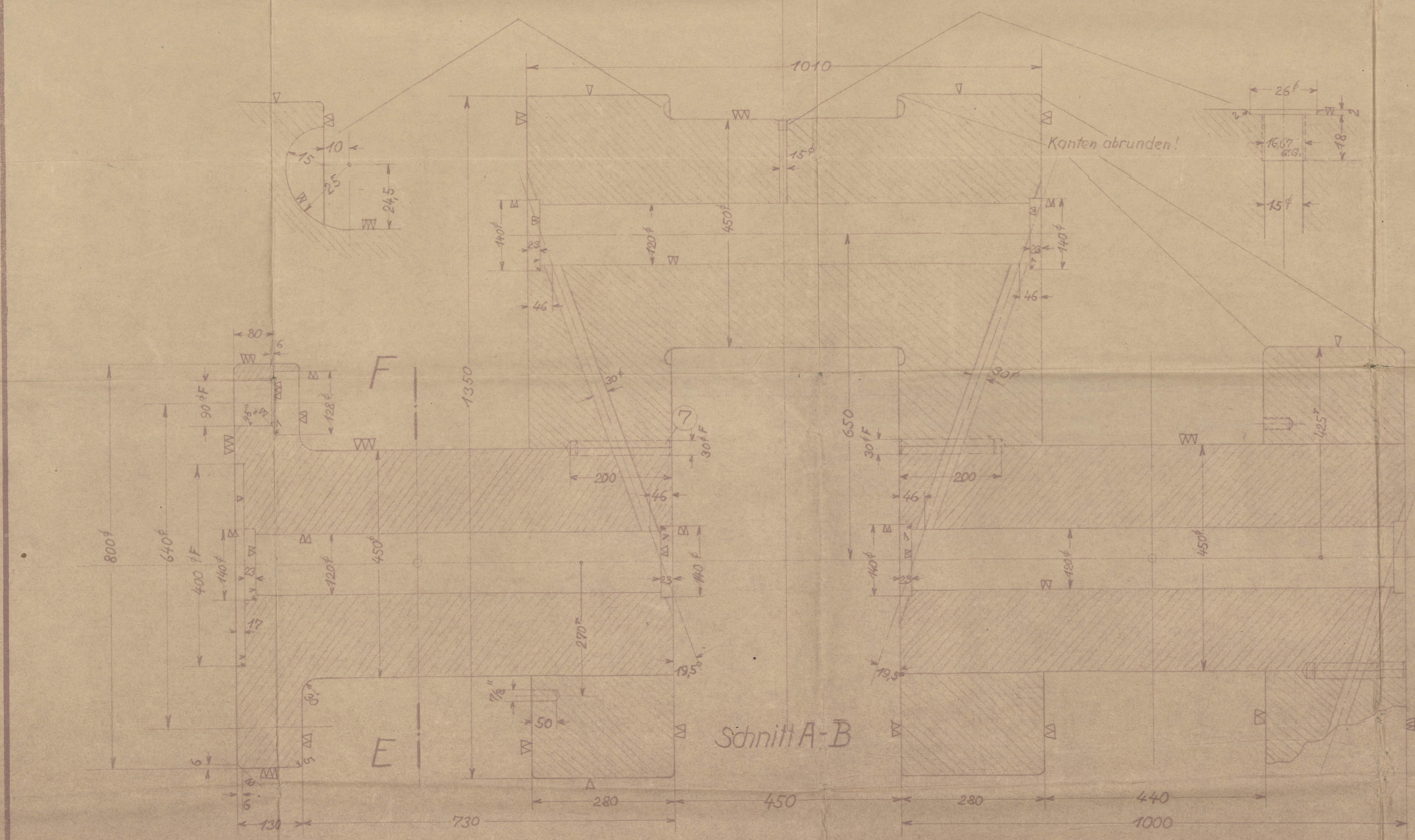
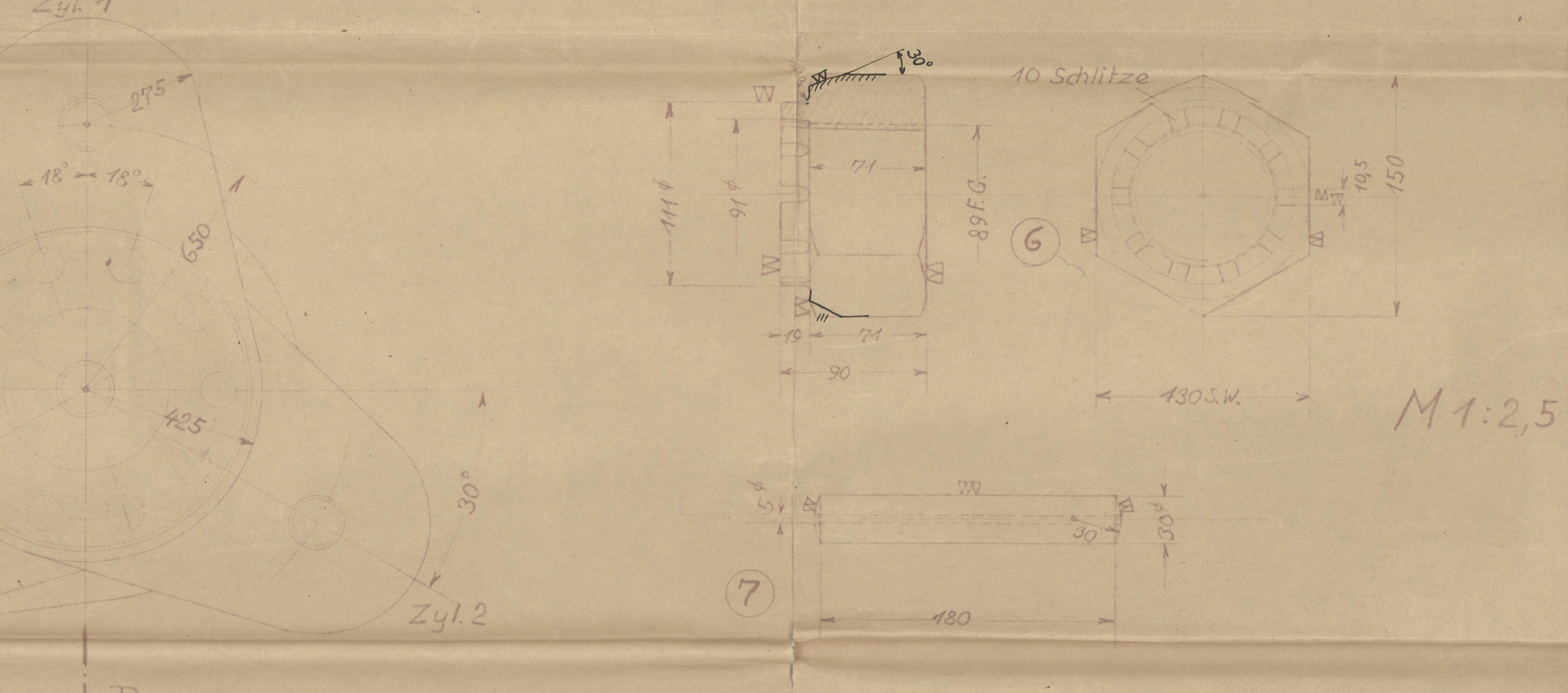
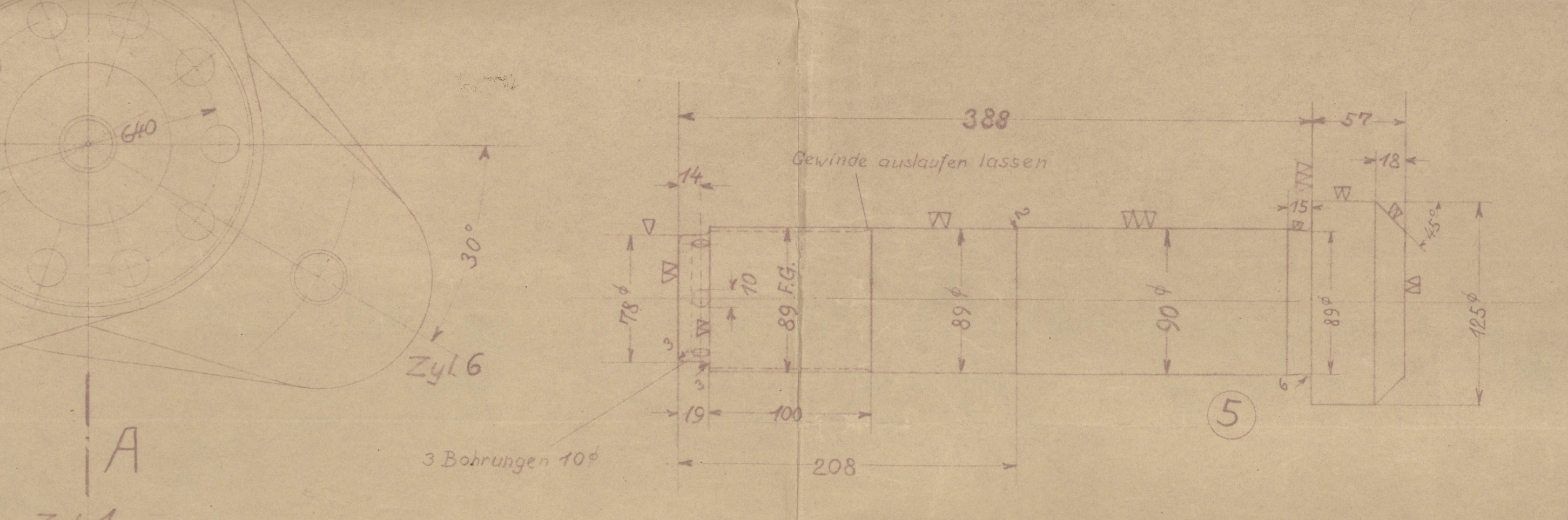
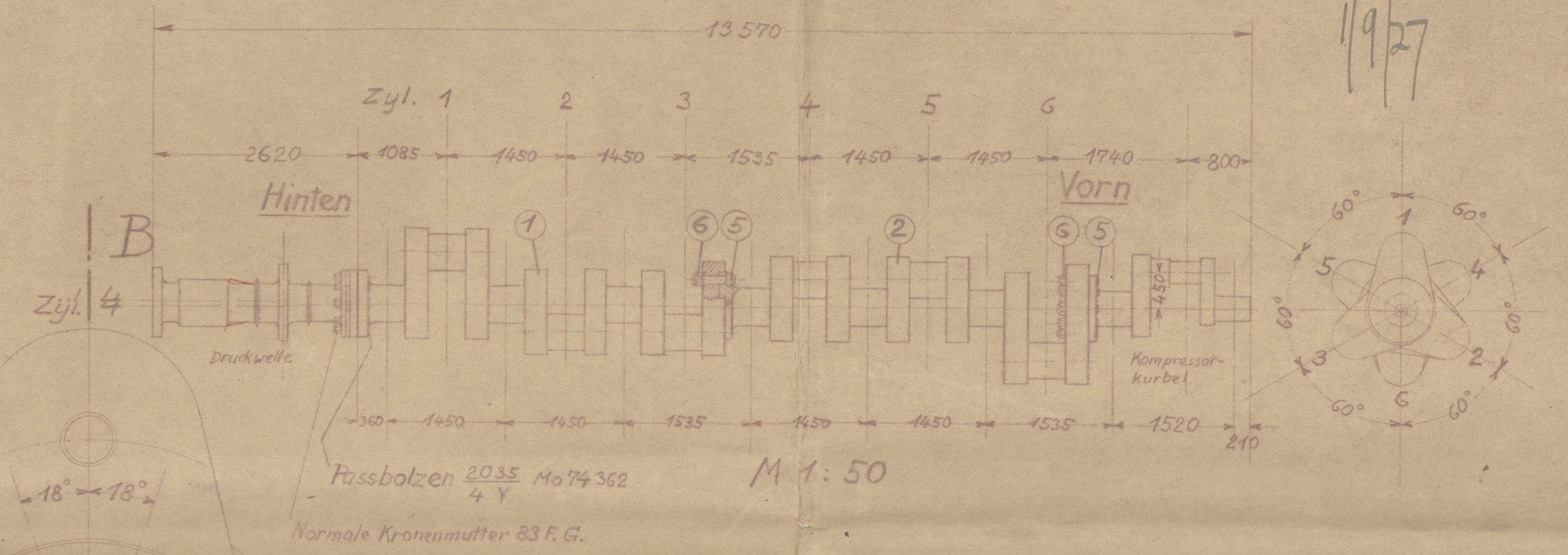
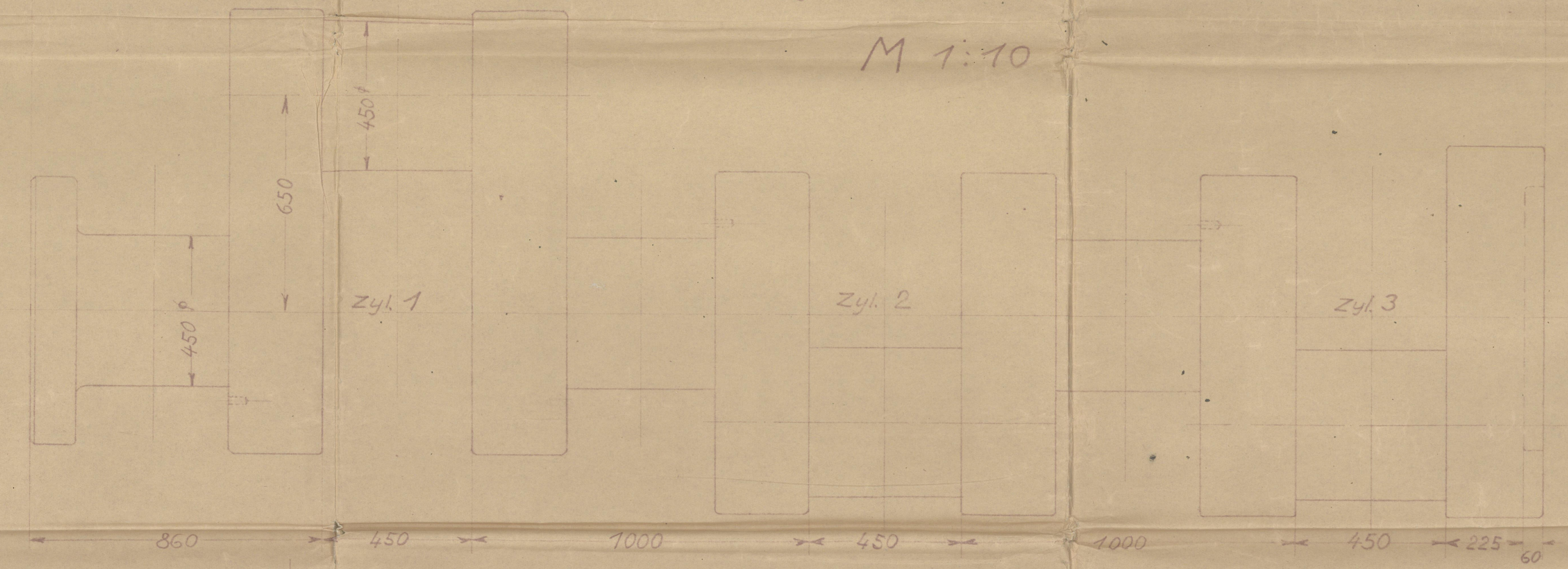
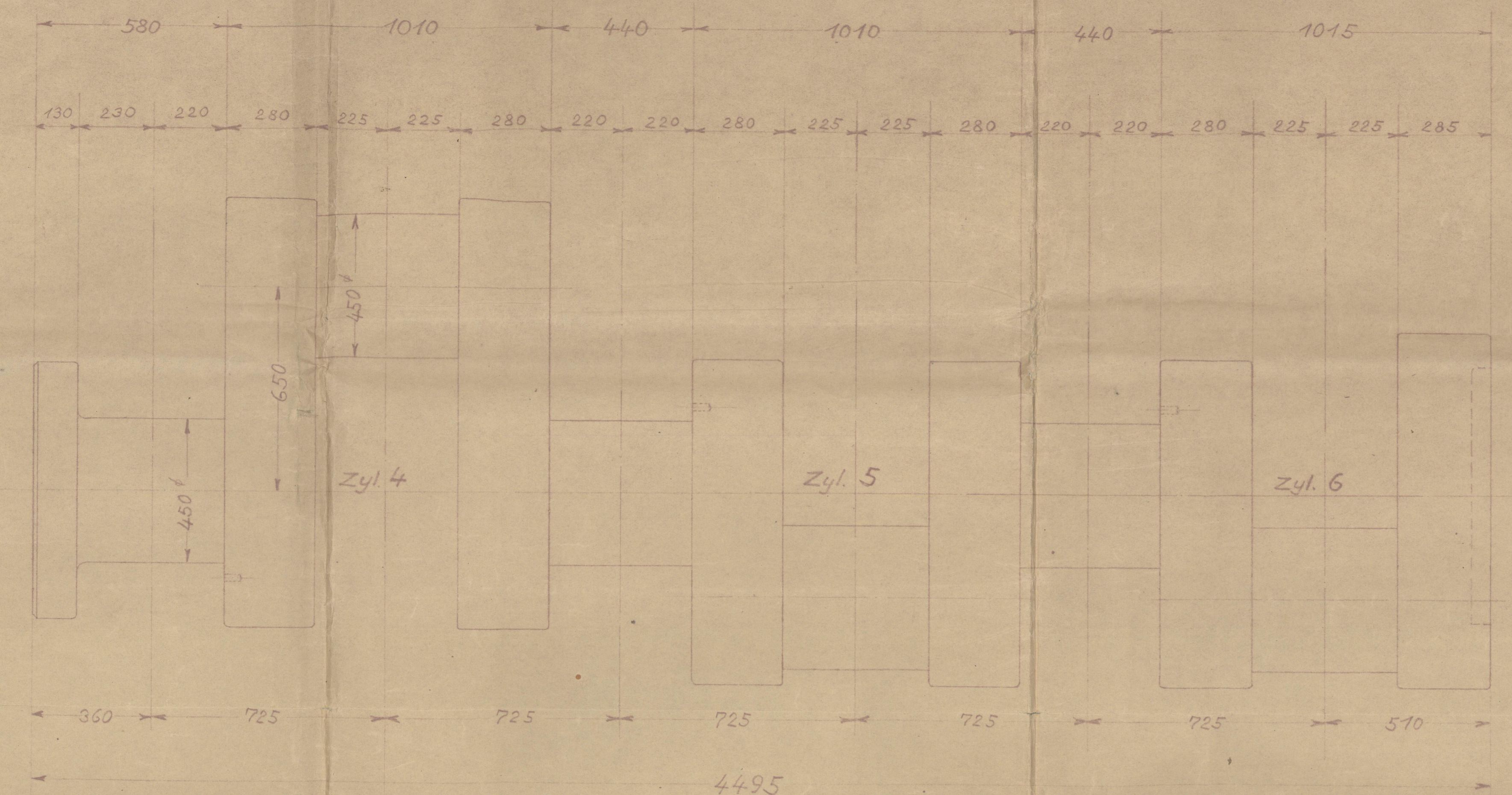
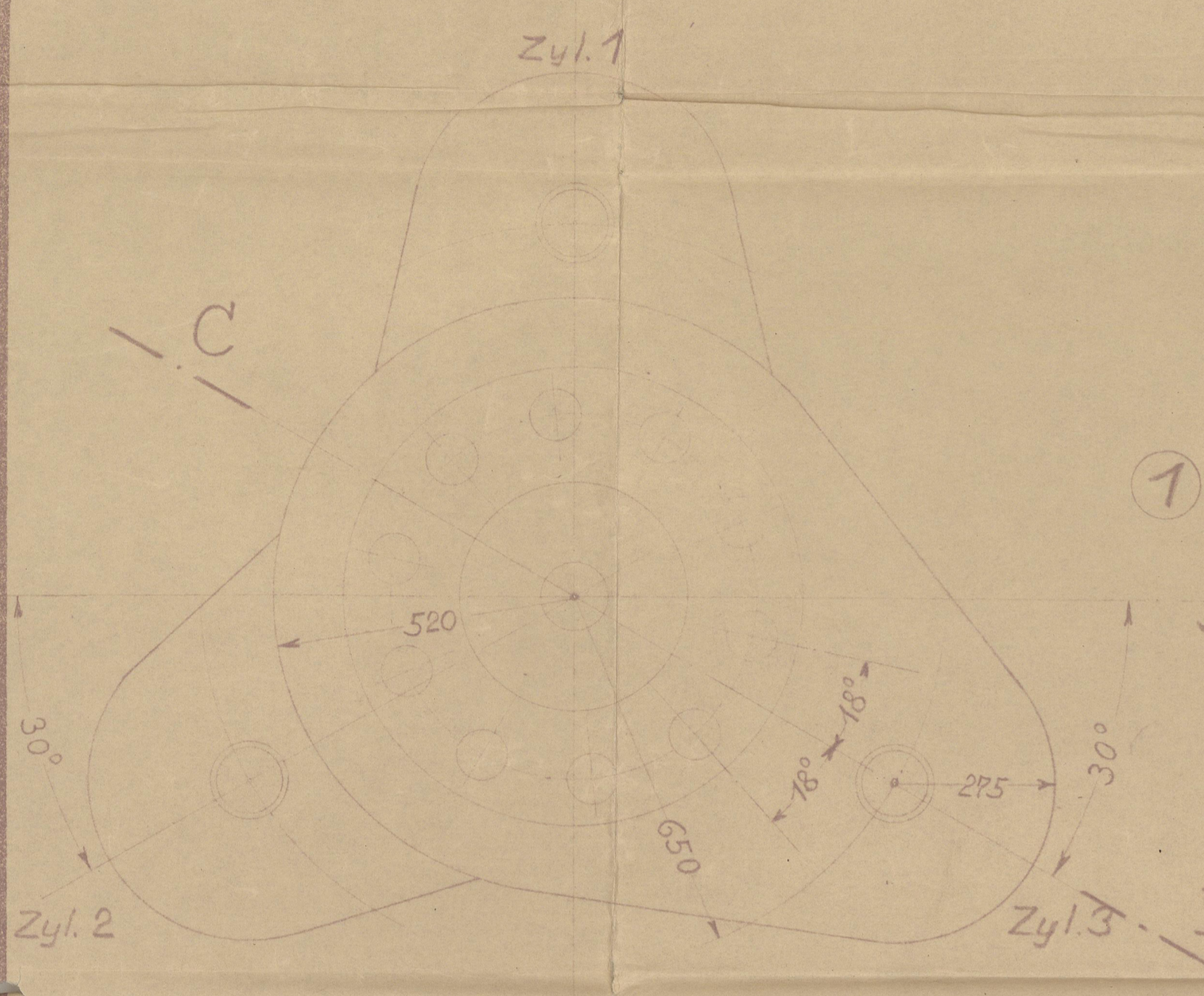
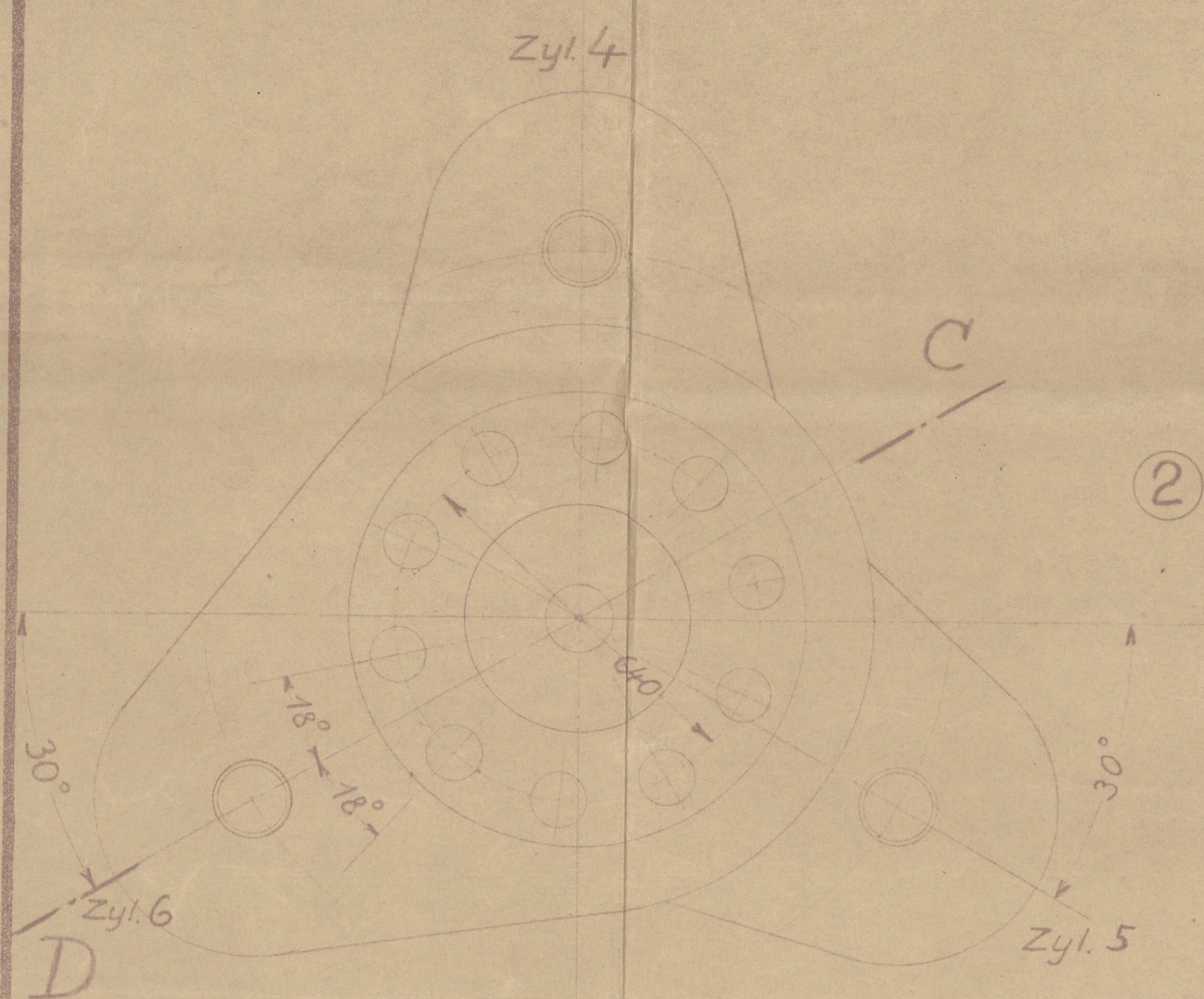


Die Teile 1 und 2 sind in allen Einzelteilen gleich und unterscheiden sich nur in der Kurbelfolge.

1927

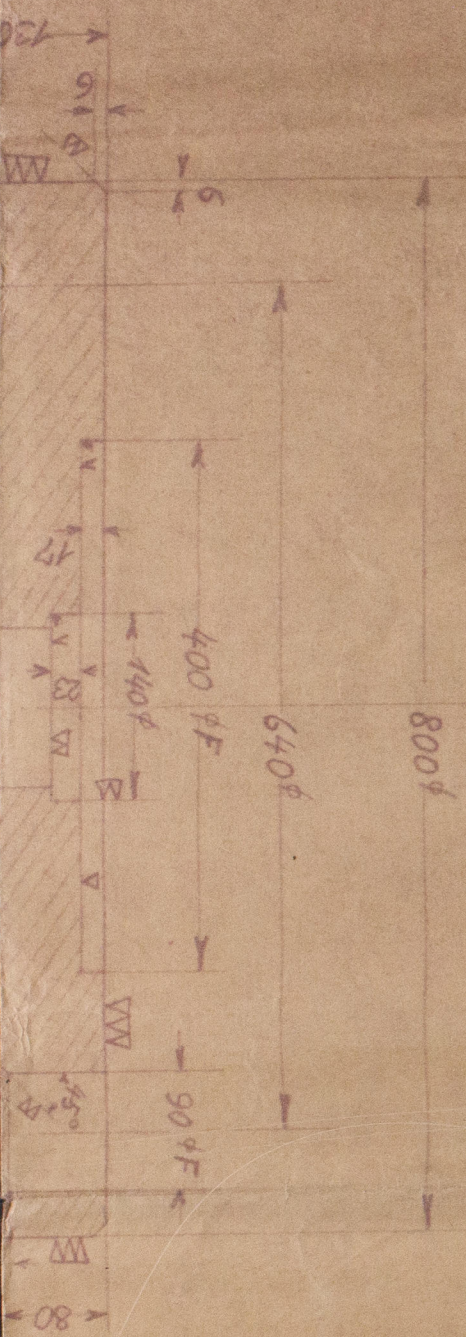


		Kurbelwelle für 6-Zylinder-Maschine, halb gebaut.		Mod. Nr.		Type: 2032		Gr.-Z. 2032	
Werkstoff: 50 St.		Stck-Gew. in Kg: 1, 2 je 14700* (Spez. Gew. 7,8 kg/dm³)		Datum: 2.8.27		Stk-Gew. 5) 23,4 kg, 6) 5,3 kg, 7) 0,98 kg, 8) u. 9) zusammenge. Schrupf ohne Kompressor-Kurbel: 29687 kg		Mo. 700.21	
Name:		40 Dübel, Teil 1		Diese Löcher 7/8" für Milnehmer zum Ausbau der unteren Kurbel-lagerschalen sind jeweils nur in die hintere Wange jeder Kröpfung zu bohren (s. Detail 1-10)		1927		Lloyd's Register Foundation	

sind in allen Einzel-
ter scheiden sich nur in

580

Fried Krupp
Germaniawerft AG
Werkst



Crankshaft
Krupp's motor no. 2271+2777.
Hamburg letter 26/8/27
Lunars S.B. Co's Yard no. 131

Hamburg Report Nr. 18678

2200-0062