

COPIE.

SCOTTO, AMBROSINO & PUGLIESE

Armateurs,

O R A N (Dock 5)

le 25 Février 1920.

Monsieur le Secrétaire du

LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING,

4, Rue Auber, Paris, 9^e.

Monsieur,

s/s. "SERIEUX"

En réponse à votre honorée du 16 courant, au sujet de la cote de notre vapeur "SERIEUX", nous avons l'honneur de vous informer qu'il existe une cloison étanche à l'extrémité arrière de la soute transversale de ce vapeur. Cette opération a été exécutée à ORAN, lors de la transformation de ce vapeur, sous la surveillance du Véritas.

Nous devons vous dire que lors de l'acquisition de ce vapeur à l'Etat, nous ignorions que ce navire était coté au LLOYD, l'Etat ne nous ayant pas délivré de certificat et les représentants de la Marine à Toulon ne purent nous donner de renseignements à cet effet.

(s) Scotto.

(we beg to inform you)
tion:- "In reply to your favour of the 16th instant respecting the four Steamer "SERIEUX" that there is a watertight bulkhead at the end of the cross bunker in this steamer. This work was done at the time of the alterations made in the steamer, under the supervision of the Veritas.

We beg to inform you that at the time of the acquisition of the Steamer by the State we were ignorant of the fact that she was with Lloyd's, as the State did not issue a certificate and as the representatives of the Navy and at Toulon could not give us any information effect."

W 1586-0218