

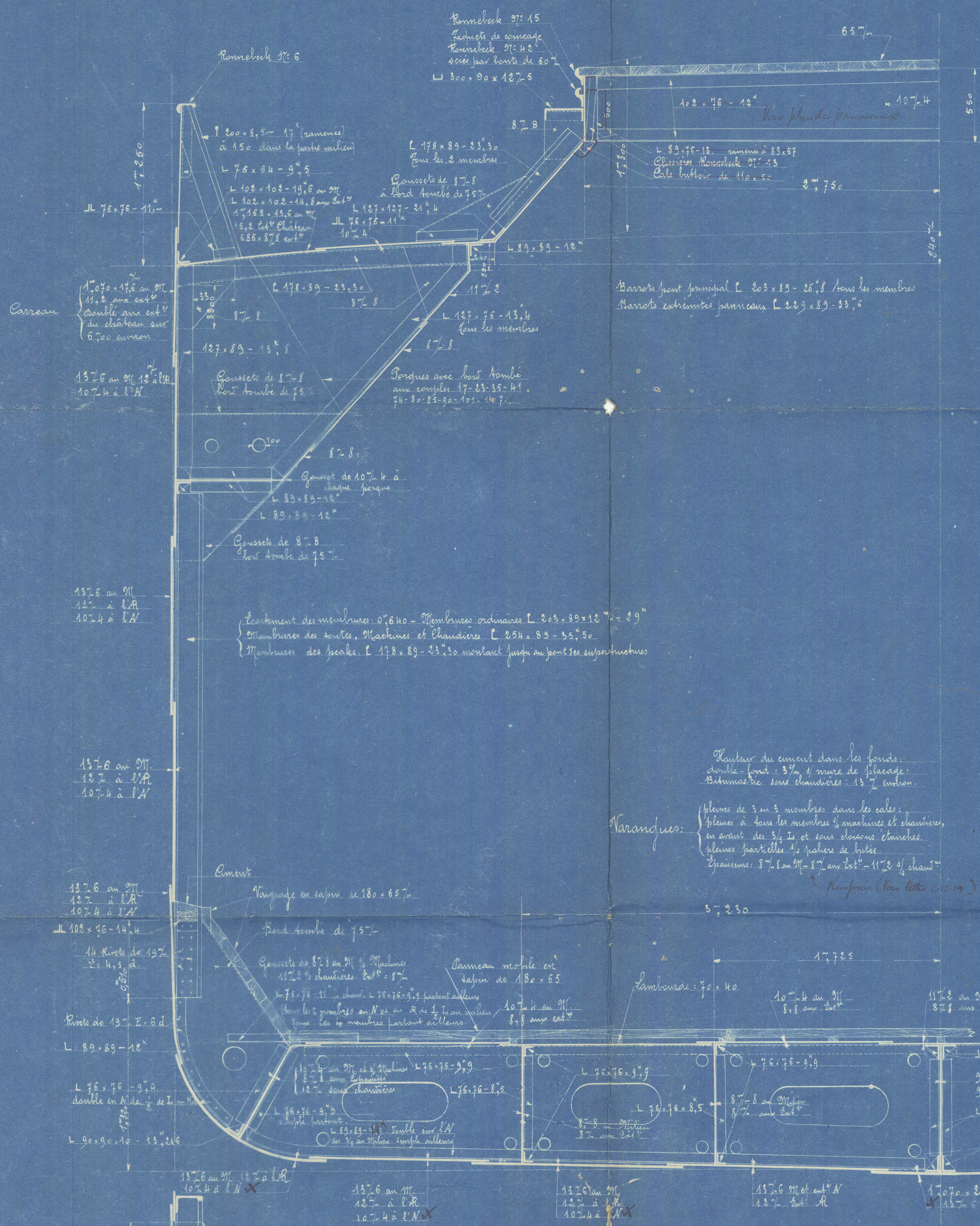
Cargo-boat, type "Marie-Louise"

Coupe au Maître

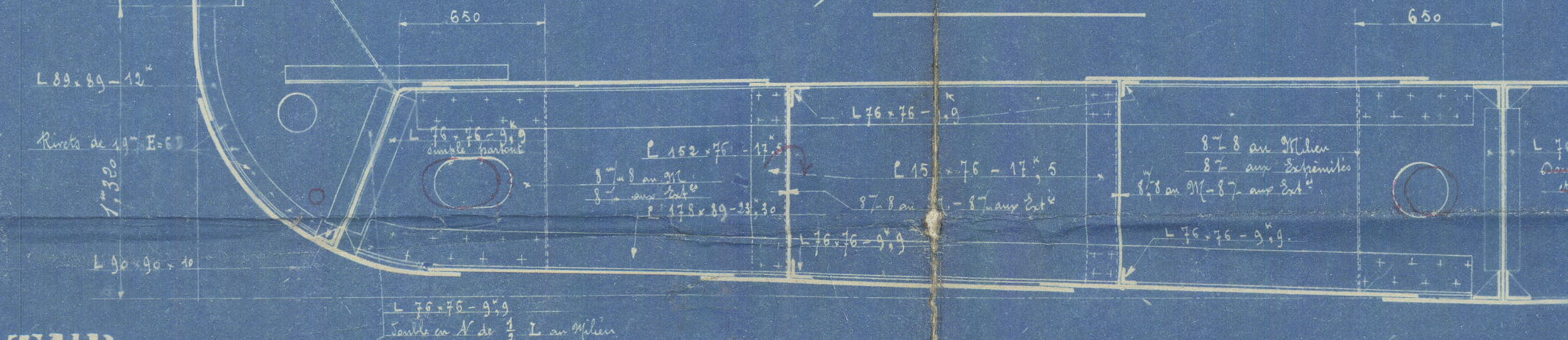
Echelle $\frac{1}{25}$

Dimensions principales	Nombres "Vertes"	Nombres "Jaunes"	Armes	Trame	491 x 58
Longueur entre perpendiculaires	81,28	NT - 13,00 + 7,00 = 19,00	B	12,00	Arme de Bascin : 2 de 19,00
Longueur	12,00	NL - 0,35 + 1,88 + 1,7 = 3,93	C	7,00	Arme de Bascin : 1 de 16,00
Cross au pont principal	7,00	L1 - 81,38 + 0,967 = 71,538	NT	19,00	Arme de Bascin : 1 de 6,00
Cross au pont du château	9,30	NL1 - 58,03 + 3,93 = 54,10	L	11,36	Arme de Bascin : 1 de 3,05
Hauteur de la timonerie et du gaillard	2,15	Rapports	NL	155,34	Arme de Bascin : 1 de 4,40
				11,69	Arme de Bascin : 1 de 1,03
				0,967	Arme de Bascin : 1 de 1,97
				0,903	Arme de Bascin : 1 de 5,47

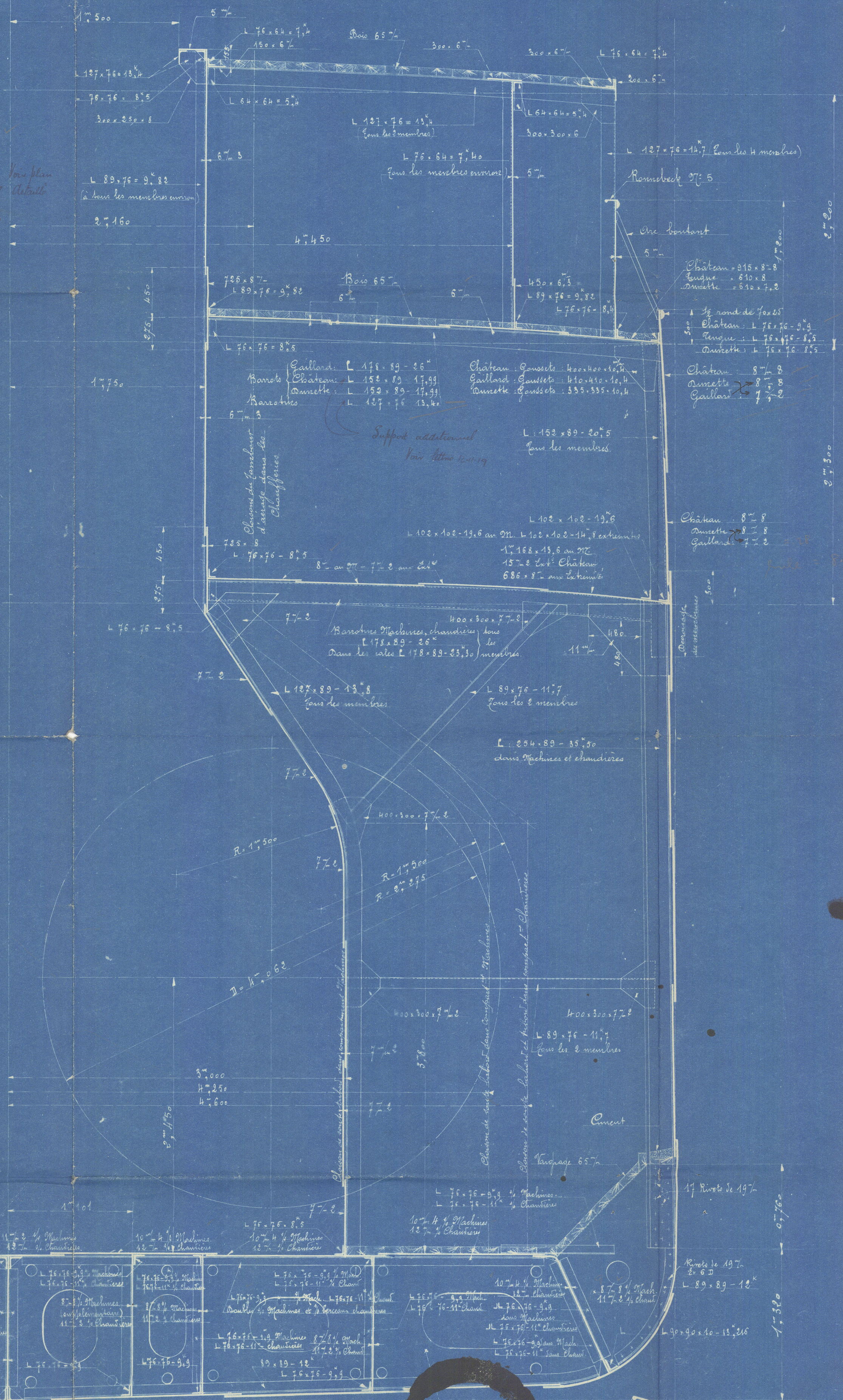
1/2 Coupe dans la partie R de la cale 97-2



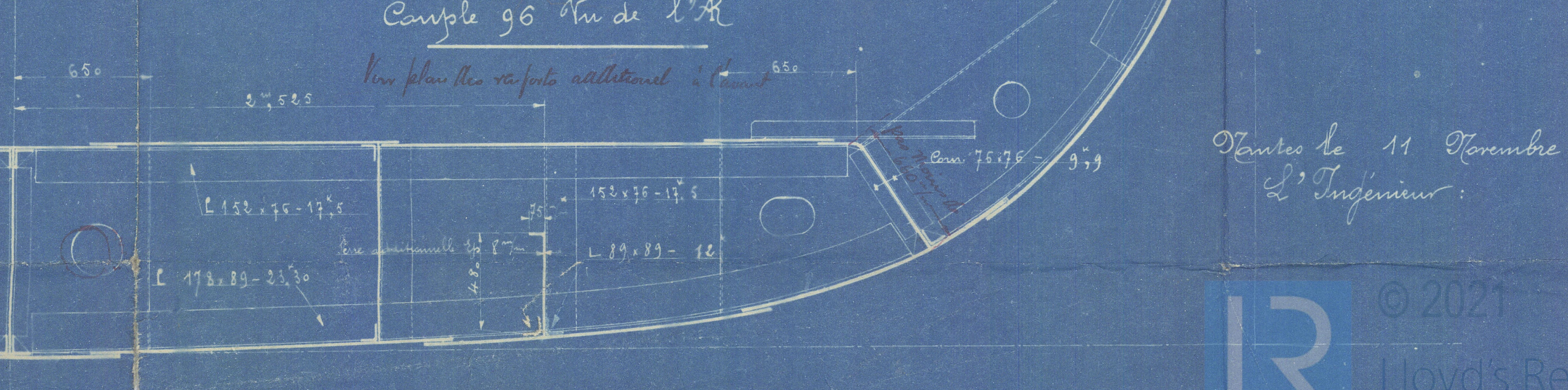
Coupeles intermédiaires



1/2 Coupe par le travers de la machine



Coupe dans une serre additionnelle



LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING
PARIS

Le 11 Novembre 1919
L'Ingénieur

London Office

C B

Cargo Book type "Marie Louise"

Coupe au Maître

S^a Capitaine Lequesne

N^o 1218

Gen Bx. 2966

Le Directeur,

Midship Section



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

W1506-0190