

FRANC-BORD
Mod. n° 1



Lloyd's Register of British & Foreign Shipping.

REGISTRE DE CLASSIFICATION DE NAVIRES

RECONNU PAR DÉCRET DU 5 SEPTEMBRE 1908.

DEMANDE DE CERTIFICAT DE FRANC-BORD.

(.) Armateur ou con-

leur
de
voile

Le soussigné

(1) *Ingenieur représentant la C^e Navale de l'Océanie*

du

ingénieur du
navire (2) *à vapeur*

(3)

"Saint Michel"

jaugeant tonneaux bruts, et appartenant au port de

Bordeaux, adresse à l'Administration du LLOYD'S REGISTER

OF BRITISH & FOREIGN SHIPPING une demande (4) *d'un*

certificat de franc-bord pour le susdit navire.

Le navire est (5) *classé 100 A1. Lloyd.*

Il (6) *n'est pas* destiné à la navigation de l'Atlantique Nord.

Il (6) *est* destiné à la navigation dans les mers tro-
picales. *New Calédonie - New Hébrides*

Aucune demande de certificat de franc-bord n'a été adressée
précédemment et n'est adressée simultanément à un autre registre que
celui ci-dessus désigné.

Fait à *Bull*, le *10 février* 1913

Par le commandant de la C^e Navale de l'Océanie

Signé

C. Coull



5c, 4, 9.

Thickness } Coaming
Other Plates
Vertical } Scantlings
Stiffeners } Spacing
Spacing of Vertical Brackets ...

5 in/m
1/16 x 7/16 x 11 in/m
.610

8 in/m
100 124 x 63 x 8 in/m
.584 = 23" apart
top & bottom

W1336-0160



© 2021

Lloyd's Register
Foundation