

[illegible]

USSURI MARU
O.S.K. DAIREN LINER
ARRANGEMENT OF REDUCTION GEAR
減速裝置組立

T.S.S. "USSURI MARU".
Nagasaki Report No.1823.

完成圖

製圖 寫圖 檢圖	春野秀男	設計長 1938	設計部長 8	主任	製圖日附	出圖日附
出圖先及枚數	機工務 1	仕上 2	船工	機檢		
	鍛冶	製罐	實驗	模試	証書	
	木造	工具				
	鑄造	工業 1				
	鋼	外				
	鐵	銅				
	機械 2	船設				
					監督	

圖 番 號 TG-1A

製造 枱數 壹隻 分
圖示通リ 反對向 壹隻 分

納期昭和 年 月 日

上米奉納 及日附	監督御査印	關係部	査	印

本圖ハ當所ニテ計畫調製ス

500-TG-1A

	第一減速齒車	第二減速齒車	第三減速齒車
齒	29	252	46
齒ノ節円直径	6,225.00	54,093.09	170,290.2
齒ノ外側直径	6,596.00	54,464.09	175,610.2
幅	330 托 + 75 托 (ギヤツ)		700 托 + 80 托 (ギヤツ)
「サーモラピッチ」	0.6743590		116.30057
「スパラルアングル」	3° - 10' 27.9"		30° - 50' 9.07"
「リード」	第 2 = 116		833.8 = 194.7214
「ホヅ」	リード × 5.5 節円径 (当所番号Ⅶ)		15.125 節円径 (當所番号Ⅶ)
親齒車ノ見越車中心間距離	30.159105	3,144.698	534.9335
計ハ画最大回轉數 (毎分)	5,508.49	633.913	633.913
針ハ画最大軸馬力	1,510	1,740	3750 (一軸ノ付)

[illegible]

減速裝置組立

2/2

ARRANGEMENT OF REDUCTION GEAR

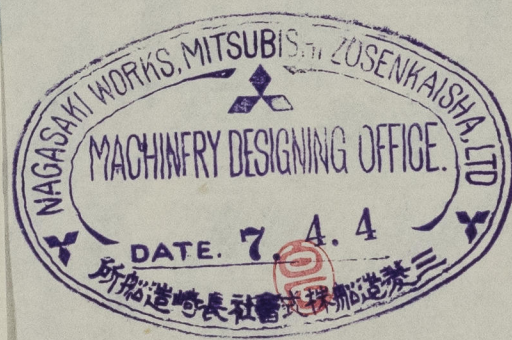
O.S.K. DAIREN LINER

USSURI MARU

完成圖

T.S.S. "USSURI MARU".

Nagasaki Report No.1823.



製圖 寫圖 檢圖	春野秀男		設計長	設計員	主任
			製圖日附	設計日附	
出圖先及枚數	機工務	1	仕上	2	船工
	鍛冶		製鑄		實驗
	木型		工具		
	鑄造		外業	1	
	鑄鋼		銅工		
	機械	2	船設		
					監督

圖番
面號

TG-1A

© 2021

Lloyd's Register Foundation

W1331-0030