

[Handwritten initials]

LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING

MEIKAI BUILDING

No. 32, AKASHI MACHI,

KOBE, 13th May, 1927.

TELEGRAMS: "REGISTER" KOBE
TELEPHONE: 2530 SANNOMIYA

The Secretary,
LONDON.



S.S. "TAKAO MARU".
Uruga Dock.
Hull No.317.

Dear Sir,

I enclose herewith a copy of the Freeboard Report and the Freeboard Verification Form for the above vessel, also a copy of the Certificate which has been issued in accordance with the Japan Load Line Law.

I am, dear Sir,

Yours faithfully,

[Handwritten signature: Crawford]



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

[Vertical stamp: Registered office of Lloyd's Register]

Referred to the Chief Ship Surveyor.

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]
13.6.27

13
[Handwritten signature]

Уважаемый г-н,

Я ем. добл. стл.

сообщение и при этом прошу Ваше внимание
на то, что в копии из сертификата шлюза не указаны
и при этом прошу Вас уведомить об этом.

В прилагаемом к этому письму отчете о работе шлюза

добр. стл.

ПОЛУЧЕНО
13.6.27
13.6.27

КОМАНДА

18.11.1927
ПОЛУЧЕНО



© 2021
Lloyd's Register
Foundation

КОБЕ, 13.6.27, 1927.

№ 35 АКАШИ НАШИ

МЕКВИ ВУЛДИНГ

ГЛОУДЪС РЕГИСТЕР ОФ ШИППИНГ