

# Frachtdampfer

1:25.

Abmessungen:

(L) Länge über Steven	121,918 m = 400' 0"
(B) Breite auf Spanterz	15,849 m = 52' 0"
Seilerhöhe bis Shellendeck	10,211 m = 33' 6"
" " " II. Deck	7,544 m = 24' 9"
[ Freibord <u>annähernd</u>	2,705 m = 8' 10 1/2"

*Klasse: Brit. Lloyd + 100 A1 with freeboard & strengthened for navigation in ice.*

Leitzahlen:

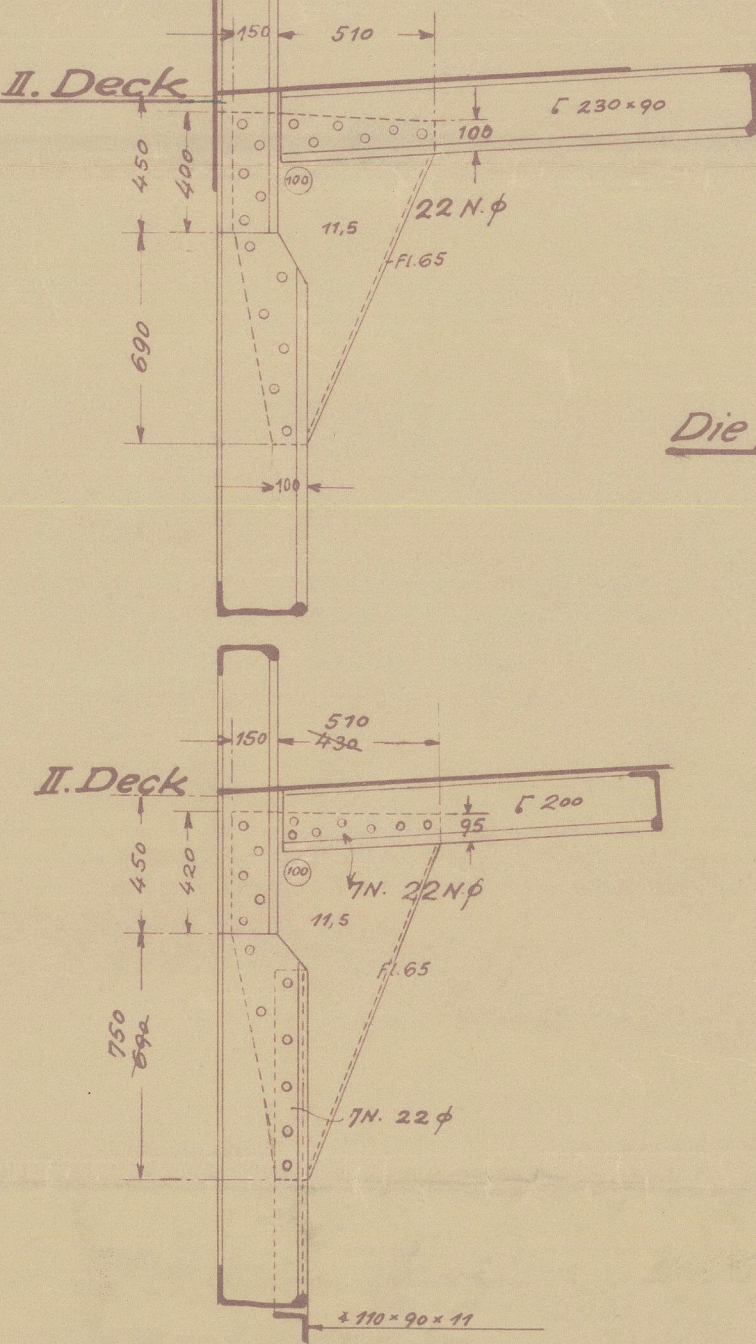
	Full sc. vessel	Compl.superstr vessel	en „Delaware“
D	10, 211	9, 294	70% B + Z
L + D	12, 45	12, 18	Full scantling vessel
L + (B + D)	3177	3151	
4/D	11, 94	11, 94	
d	6, 503	6, 503	
Delaware-Score	10, 211	7, 544	
d " "	8, 20	8, 20	
Auswertung	3273	X	3273 z

Länge der Boock  $\sim 24,0m > 0,15L, < 0,2L$ .

Germ. Lloyd: Klasse 100 A * [E] m. Freibord.			
	Volldecker	Schiff mit durch- laufendem Mittel- deck	ex „Delaware“
H	10,211	10,044	
(B+H) L	3177	3157	70%
L/H	11,94	11,94	Volldecker
0,075 L	9,144	9,144	
H Deck	9,150	9,150	
0,1812-10 m. 2,7 m	14,880	14,638	14,807

Länge der Back:  $\sim 24,0 \text{ m.} \angle 0,2 \text{ L.}$

Die Profile sind dem Din-Taschenbuch 9, Okt. 1928, entnommen!



## Vernietung

<u>Aussenhaut</u>	0.5L 8	a.d.E.
Stösse überlappt	≠ 4d	≠ 3½d
Flachkiel F ½ L!	≠ 4d	≠ 3½d
Bodengänge	≠ 3½d	≠ 3½d
Seitengänge	≠ 4d	≠ 3½d
Gang unter Schwingang	≠ 4d	≠ 3½d
Schwingang	≠ 4d	≠ 3½d
Schanzkiel d 3/4	Back	3½d
Nähte	≠ 4d;	Back
		≠ 4d
<u>Doppelboden</u>		
Stösse überlappt	≠ 4d	≠ 4d
Mittelkiel	≠ 4d	≠ 4d
Mittelplatte des Innenbodens	≠ 4d	≠ 4d
Seitenplatten "	≠ 4d	≠ 4d
Randplatte	≠ 4d	≠ 4d
Nähte: Mittelplatte & Seitenplatten		
über Ötlikens	≠ 4d	≠ 4d
Randplatte in Lautenrücken	≠ 4d	
<u>Decks</u>		
Stösse überlappt		
II.-deck Stringerpl.	≠ 3½d	≠ 3½d
Snellerdeck "	≠ 3½d	≠ 3½d
Plek-deck "	+	≠ 3½d
Backdeck-Stringer <sup>ge</sup>	+	+
Beplattung aller Decks	≠ 4½d	≠ 4½d
Nähte	≠ 4½d	≠ 4½d
	Plekdeck	≠ 4½d

x) Skelsterdeck neben  
d. Luken  $\neq$  4d!

Lukenendbalkerz F1

	Spot No	Back - Deck	Shelter Deck	II Deck
Lake I	139	430 x 11	530 x 12	560 x 12
	126	N)	530 x 14	560 x 14
Lake II	111	—	530 x 12	800 x 44
	97	—	—	—
Lake III	83	—	N)	560 x 12
	74	—	530 x 11	—

x) Normalen Decksbalken, da die Längssäule um 15 cm verlängert und in den bestehenden Einbau übergeführt werden.

Lukens F)

Lukern No	L & B	Sülle										Schietbeulen						Lukendeckel							
		Langs		Quer		D		D		D		D		D		D		D							
		Backst.	St.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
		Doppellängen od Langs quer										Doppellängen od Langs quer		Höhe		Boden		Rumten		Deck		Seiten		Deck	
I	8915 x 5510	11	12	12	11	10	10	230 x 15	220 x 20	4	1783	445	9	4.100.75.11	70	65	63								
II	11730 x 5510	—	11	15	—	11	10	230 x 20	310 x 20	6	1670	425	9	oder	—	65	63								
III	7554 x 5510	—	11	12	—	11	10	230 x 20	250 x 12	4	1808	405	9	1.130.65.8.5	—	65	63								

## Doppelboden

Platten	$\frac{1}{2}L$	End	MRK	Winkel	$\frac{1}{2}L$	End	K
Mittelträger - 1057	13,5	11	10	Mittelträger oben	$\pm 90^\circ$	90,1	12
Seitenträger - 1061	10	10	10	" unten	$\pm 90^\circ$	100,1	13
Bodenwürger	10,5	10,5	10	" vertic	$\pm 90^\circ$	11	10,5
Kinnstützplattens	17,0	17,5	15	Seitenträger oben	$\pm 90^\circ$	11	10,5
Randplatte - 952	13,5	13,5	10	" verticell	$\pm 25^\circ$	95,5	9,5
Mittelplatte - 1215	12,5	10,5	10,5	Randplatte	$\pm 90^\circ$	91,1	10,5
Seitenplatten	11	10		Spanner	$\pm 90^\circ$	91,1	10,5
				Gegenspannen	$\pm 90^\circ$	91,1	10,5

Im Bereich der nord. Bodenverstärkung:

Auf  $\frac{1}{5}$  L. von vorn { 1) die fläch. platten & erhalten je 6 Nieten.  
2) die senkr. Bef. d. Tankrandpl.  
sind innen und außen doppelt, mit  
8 Nieten in jed. Flansch.

Volle Bodenwrange  
An jedem Spant im Maschinenraum, auf 0,2 L. von vorne und unter den Kesselträgern, Schotten u. Lukenendstützen; sonst a. j. 3. Spant.



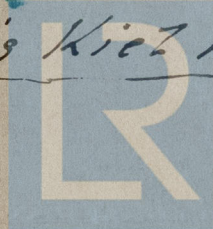
Hamburg Report Nr. 119169

New Section as built.

Delaware

Forwarded's Kiet No R51.

RETAIN



Lloyd's Register  
Foundation

W1289-0029