

Frachtdampfer

1:25.

Abmessungen:

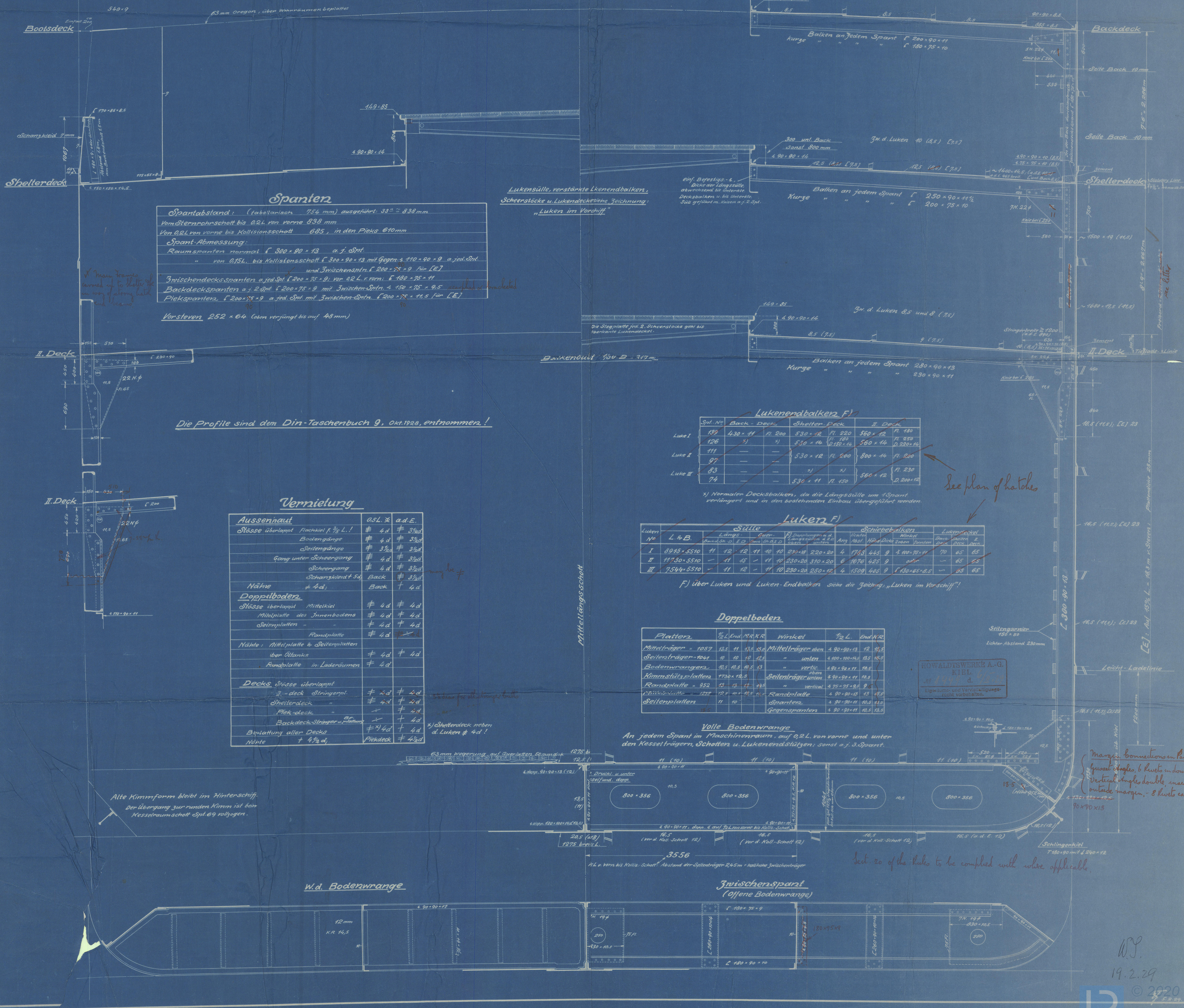
(L) Länge über Steven 121,910 m = 400' 0"
(B) Breite auf Sparter 15,849 m = 52' 0"
Seitenhöhe bis Shelledeck 10,211 m = 33' 6"
" " II. Deck 7,544 m = 24' 9"
Freibord 2,705 m = 8' 10 1/2" see later

Klasse: Brit. Lloyd 100 A1 with freeboard & strengthened for navigation in ice (see later)

Leitzahlen:

	Full sc. vessel	Comp. superstr. vessel	ex „Delaware“
D	10,211	8,294	81% 70%
L x D	12,45	12,18	Full scantling vessel
L (B x D)	31,77	31,51	
LD	11,94	11,26	
d	6,503	6,303	
D (Kessel-Sch.)	10,211	7,544	
d "	8,20	8,20	
Ausstattung	32,73	32,47	32,55 =

Länge des Back ~ 24 m > 0,15 L, < 0,2 L



Spanter

Spanterabstand: (rebellant) 75% mm ausgeführt 88" = 838 mm
Vom Sternrohrschiff bis 0,2 L von vorne 838 mm
Von 0,2 L von vorne bis Kollisionsschiff 685, in den Plots 610 mm
Spanter-Abmessung:
Raumspanter normal f. 300 x 90 x 13 a. j. Spl.
" von 0,15 L bis Kollisionsschiff f. 300 x 90 x 13 mit Gegen- & 110 x 90 x 9 a. j. Spl.
und Zwischenspanter f. 200 x 75 x 9 für [E]
Zwischendeckspanter a. j. Spl f. 200 x 75 x 9, vor 0,2 L v. vorne f. 180 x 75 x 11
Backdeckspanter a. j. Spl f. 200 x 75 x 9 mit Zwischen-Spanter f. 150 x 75 x 9,5
Plotspanter f. 200 x 75 x 9 a. j. Spl mit Zwischen-Spanter f. 200 x 75 x 11,5 für [E]

Vorsteven 252 x 64 (eben verjüngt bis auf 48 mm)

Die Profile sind dem Din-Taschenbuch 9, Okt. 1928, entnommen!

Vernietung

Aussenhaut	0,5 L	a. d. E.
Stöße überlappt flachkeil f. 1/2 L!	# 4 d	# 3 d
Bodengänge	# 4 d	# 3 d
Seitengänge	# 3 d	# 3 d
Gang unter Scheengang	# 4 d	# 3 d
Scheengang	# 4 d	# 3 d
Schiffskiel f. 3 d	Back	# 3 d
Nähte	# 4 d	Back
Doppelboden		
Stöße überlappt Mittelkeil	# 4 d	# 4 d
Mittelplatte des Innenbodens	# 4 d	# 4 d
Seitengänge	# 4 d	# 4 d
Randplatte	# 4 d	# 4 d
Nähte: Mittelplatte & Seitengänge	# 4 d	# 4 d
über Altank	# 4 d	# 4 d
Randplatte in Ladegängen	# 4 d	# 4 d
Decks Stöße überlappt		
II. deck Stringerpl.	# 4 d	# 4 d
Shelledeck	# 4 d	# 4 d
Plotsdeck	# 4 d	# 4 d
Backdeck-Stringer u. Nähte	# 4 d	# 4 d
Beplattung aller Decks	# 4 d	# 4 d
Nähte	# 4 d	# 4 d

Lukensendbalken F)

Spl. No.	Back-Deck	Shelled-Deck	II. Deck
Luke I	430 x 11 f. 200	530 x 12 f. 200	560 x 12 f. 180
126	"	"	f. 100
111	"	530 x 14 f. 150 x 14	560 x 14 f. 150 x 14
Luke II	80	530 x 12 f. 200	800 x 14 f. 200
83	"	"	f. 230
74	"	530 x 11 f. 150	560 x 12 f. 200 x 12

x) Normalen Decksbalken, die die Längsschiffe um 1/2 Spanter verlängert und in den bestehenden Einbau übergeführt werden

Luker F)

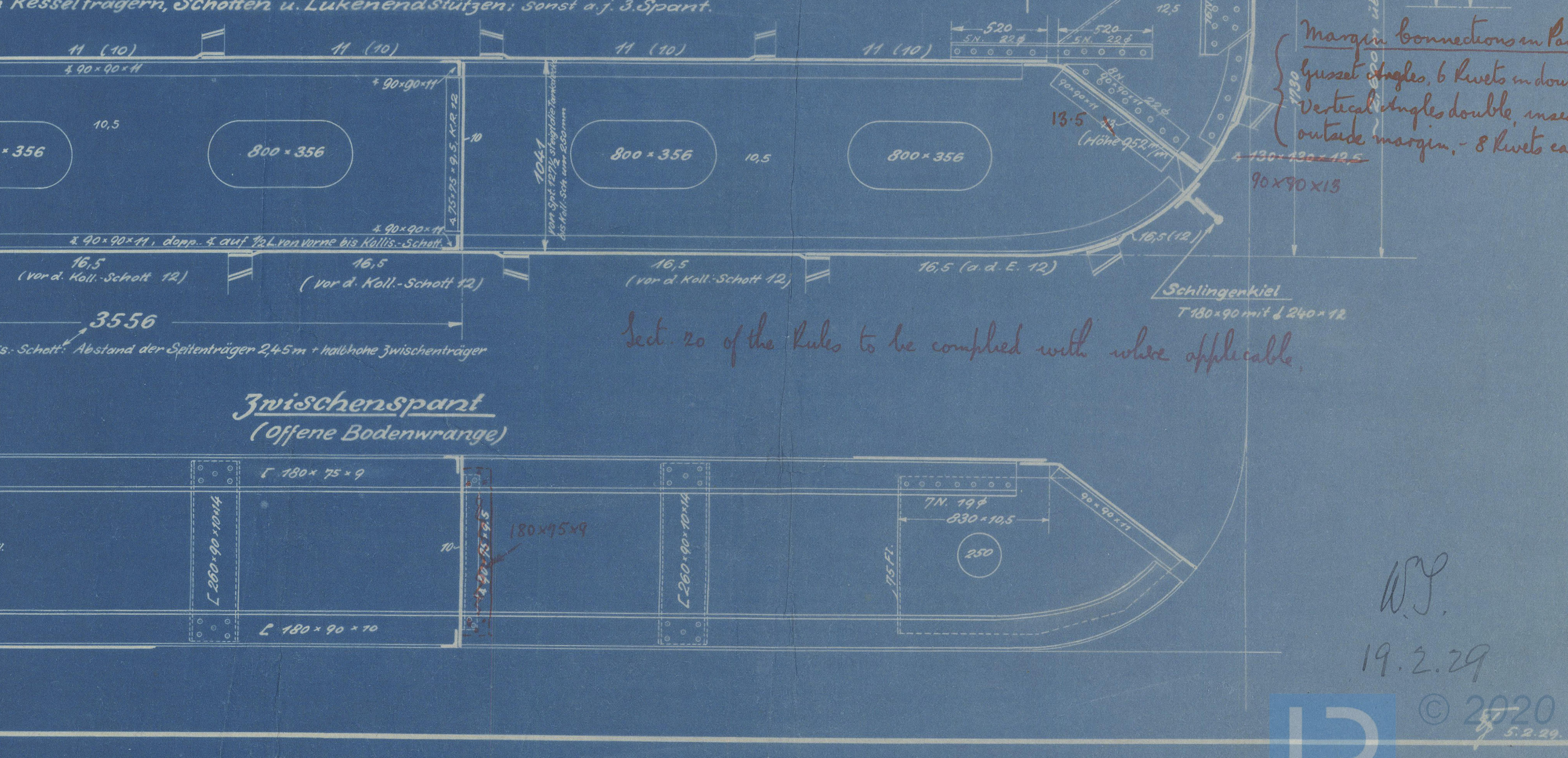
Luker No.	L. & B.	Länge	Querschnitt	Stärke	Stärke	Stärke	Stärke	Stärke	Stärke
I	80 x 55	11	12	12	10	10	230 x 10	220 x 20	4
II	117 x 50	11	15	11	11	10	230 x 20	310 x 20	6
III	75 x 50	11	12	11	10	10	230 x 20	250 x 12	4

F) über Luker und Luker-Endbalken siehe die Zeichnung: „Luker im Vorschiff“!

Doppelboden

Platten	1/2 End	Mittel	Winkel	1/2 L	End
Mittelträger	1057	13,5	11	13,5	1057
Seitenträger	1057	10	10	10	1057
Bodenwangen	40,5	40,5	43	40,5	40,5
Kammstützplatten	1720 x 12,5	1720 x 12,5	1720 x 12,5	1720 x 12,5	1720 x 12,5
Randplatte	1720	1720	1720	1720	1720
Seitenplatten	11	11	11	11	11

Volle Bodenwange
An jedem Spanter im Maschinenraum, auf 0,2 L von vorne und unter den Kesselträgern, Schotten u. Lukensendstützen, sonst a. j. 0,2 Spanter.



Marginal connections on painting etc.
Vertical angles 6 knots in double shear
Vertical angles double, inside & outside margin, 8 knots ca. flange

Sec. 20 of the rules to be complied with where applicable.

Miraship section
S.S. Delaware "

Hamburg letter 7/2. 29

Hamburg Report Nr. 1896

RETAIN

© 2020

Lloyd's Register
Foundation

W1289-0028