

M. T. "KAKHOKU" MARU.

Hesselski Report No. 1794.

SHAFT ARRANGEMENT.

49

570

	六井(竹)	書		
	橋木	長	國日	
檢圖		出類日	出類日	
出國光復被數	本型	總二第	實錄	機設維
	鈴	查計	外務	2
	鋼網	檢器	華工	
	鐵柱上	銅製	放設	4
	2	製工	隨隨	
		具	電氣	控

圖書 S - 1

製造 個數 壹隻分	圖示通	壹軸系分
	反對向	

昭和 年 月 日

工部 吏目所	監督御査印	御印 藏米係	倉 印

REMARKS:-

VERTICAL RAKE OF SHAFT — 0.0680864" / FOOT OF KEEL LINE
REAL OVER ALL LENGTH ON SHAFT CENTER LINE BETWEEN
PROPELLER CENTER AND MAIN ENGINE CENTER — 152^{FE} — 8.989"

$$\frac{\text{SHAFT LENGTH}}{\text{BASE LENGTH}} = 1.0000161$$

河北丸

軸系不置圖

M.V. "KASHOKU MARU".

М.В. "КАНОКУ МАРУ"

Nagasaki Report No. 1794.

SHAFT ARRANGEMENT.

完成圖



ロイド
行

工番 事号	491	通分 570
工番 事号		

大井 (竹内)	製鋼日附	出鋼日附	機設機
橋本	實驗	外業	2
檢圖	船工	船設	4
水型	銅工	電圖	控
鑄	製工	船圖	監
鑄鋼	2		
機上	1		
出圖先及枚數			

RETAIN
© 2020
Lloyd's Reg
Foundation

© 2020

Lloyd's Register
Foundation

W1278-0193