

55 "GREGORY ZINOVIEFF. N°165
55 "TOVARISTCH STALIN. N°166
55 "MICHAEL TOMSKY. N°167
55 "TOVARISTCH KRASSIN. N°168

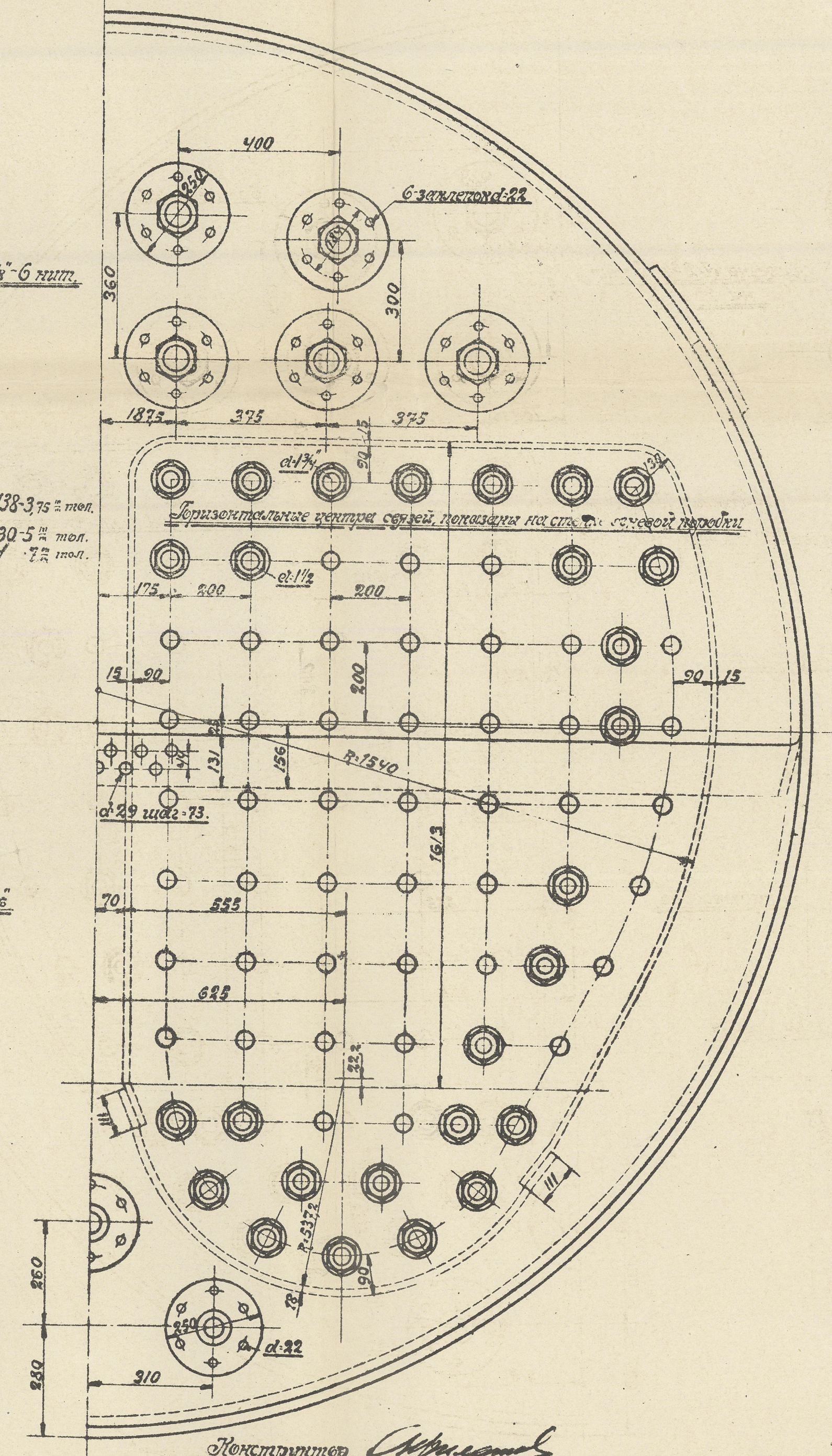
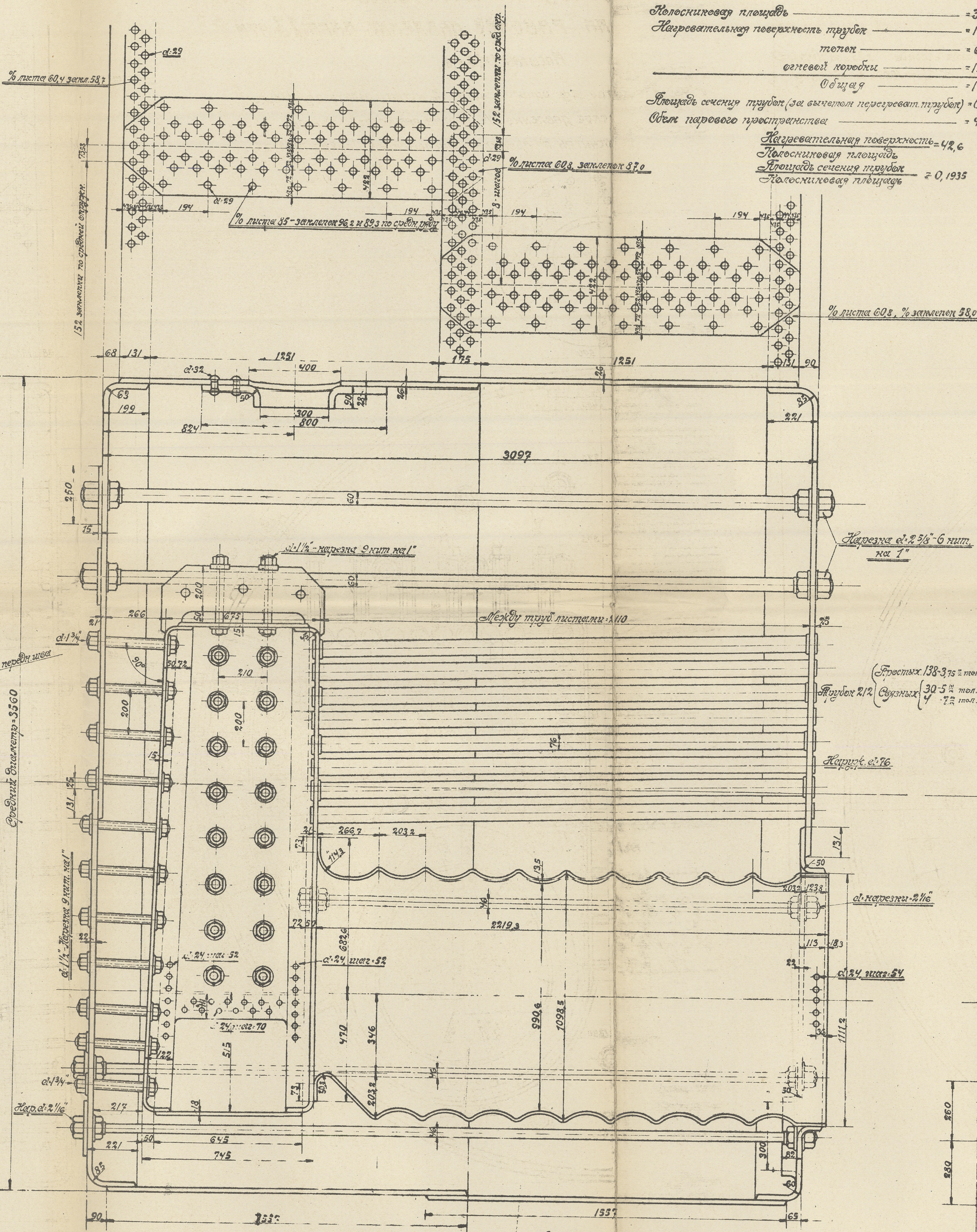
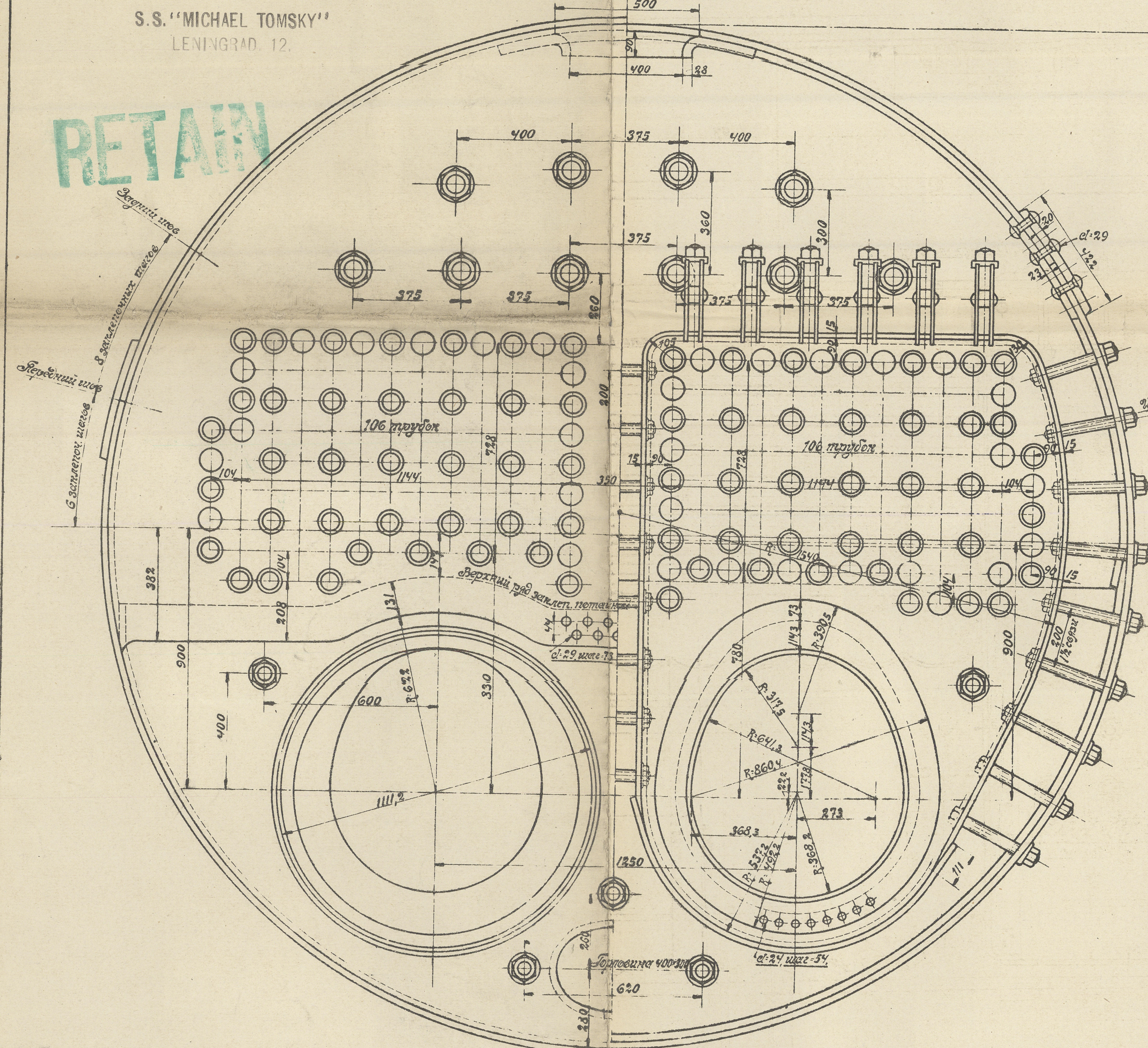
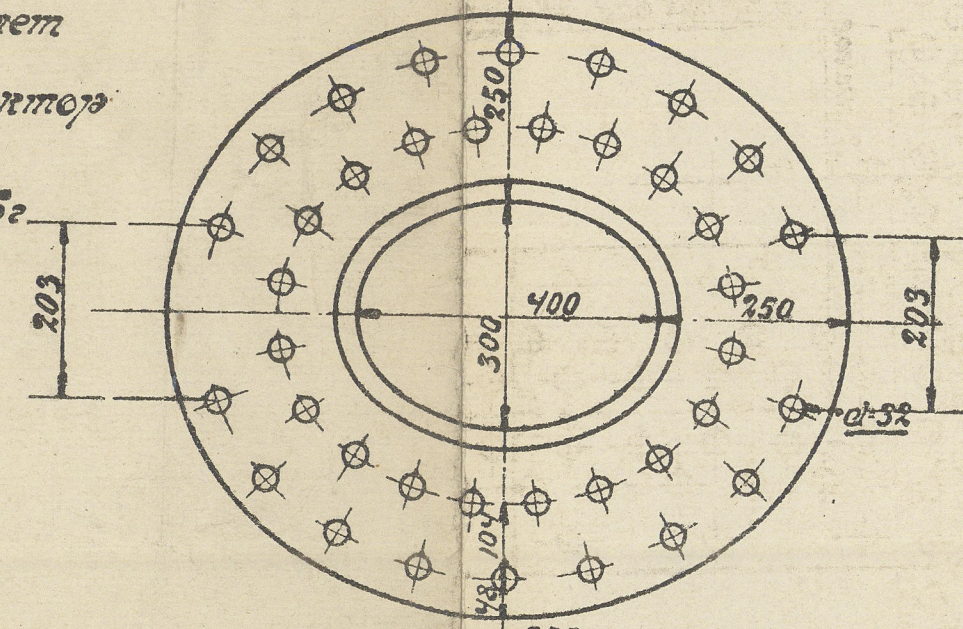
ПАРОХОДЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЕСА
ПАРОВОЙ КОТЕЛ НА РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ ПАРА 13 АТМ.
Масштаб 1:10 н.в.

Количество для одного судна - 2 котла, сделать для 4-х судов
Гидравлическое давление 1 1/2 против рабочего + 50 фунтов
Котел рассчитан по правилам Английского Ллойд 1924-25 г.

На чертете № 47368 написано:
Возмассово, наступкий чертк со стороны
Испепери - Гурди Р.В. замечаний не возмассет
/Кочати/ Оружбой Технический Испептер
Сос. Зап. Обрети Р.В.
/Кочтисе/ 5/1/25.

S. S. "TOVARISTCH STALIN"
LENINGRAD. 3.

S.S. "MICHAEL TOMSKY"
LENINGRAD. 12.



Полесниковую площадь	= 3 н
Парусватильная поверхность труб	= 106,7 н
теплоты	= 6,8 н
огневого корабля	= 15,5 н
Всего	= 129,0 н
Площадь сечения труб (за вычетом парусватильных труб)	= 0,5805 н
Объем парового пространства	= 43 н

$$\frac{\text{Нагрузочная поверхность}}{\text{Полосниковая площадь}} = 42,6$$

$$\frac{\text{Площадь сечения труб}}{\text{Полосниковая площадь}} = 0,1935$$

Вертеф утасеҕер:
Представителем Академического Совета 25. 34 № 47368
и Генералом Воевод О.О.Р. 8^{го} июля 1925г. 34 № 47849

Надподполковник за постройкой
механизмов от Светореплета
Инспектор В.устри, С.С.С.Р. Н.И.И.И. 26/VI/1925

Конструктор *С. М. Савин*
Зав. тех. бюро тех. черт.
Главный конструктор *В. Г. Горбунов 14/VI 57*
Главный инженер-механик
Тех. директор по тех. части *В. С. Семенов 12/VI 57*
Директор завода *К. Г. ...*