

2500 (8'2 $\frac{7}{16}$ ")

No 200 ($7\frac{7}{8}''$)

Shafting.

	1	Schlüssel f. Pos. H. u. J.	Stahlrohr	Schl. W. 110	
	1	Schlüssel f. Pos. B.	Ti-Eis	MA 720	Schl. W. 118
	1	Schmierpresse			
K	3	Traglager			Bohrung 120
J	1	Kupplungsflansch	Stahlg.	N 4714	Brit. Lloyd's Test
H	2	Flanschenkupplungen	Stahlg.	N 4713	Brit. Lloyd's Test
G	1	Oeldichtung	Messing	N 3522	
F	1	Steuernrohr, gekuppelt	G. Eis.	N 4712	mit Bronzebüchsen
E	1	Zwischenwelle	S. M. St.	N 4710	Brit. Lloyd's Test
D	1	Zwischenwelle	"	N 4710	" " "
C	1	Propellerwelle	S. M. St.	N 4711	Brit. Lloyd's Test
B	1	Kapselmutter	Bronze	N 4711	
A	1	Spezial Patent Zeise Propeller	G. Eis.	8029	
Bez.	Anz.	Gegenstand	Mat.	Z. No	Bemerkungen
					Fertig Gew.

Wellenleitung.

M. 1:20

Altona, den 20. 2. 1928.

Konstr.	Frank
Gepaust	L. Rehn
Kontrolle	Frank
Gesehen	

× Normale Bearbeitung

✕✕ Kalibriert



LM.4707

AKOTIA 3317 900011

Shapping (revised)
Th. Zeise, Aksona.
Lambing letter 15/3/28.

Hong Kong Whampoa Dock

GEN. BOX NO ~~335~~

Co. No. 644
P. Albertz
HK 6300

RETAIN

W1215-0339



© 2020

Lloyd's Register
Foundation