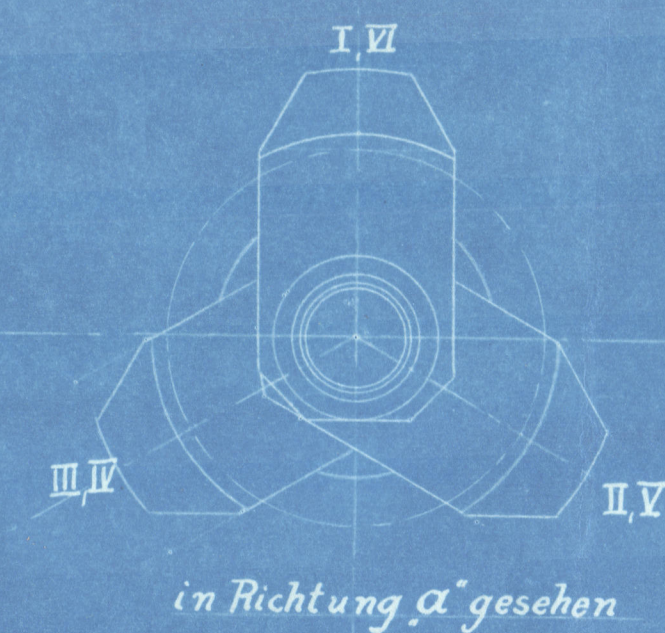
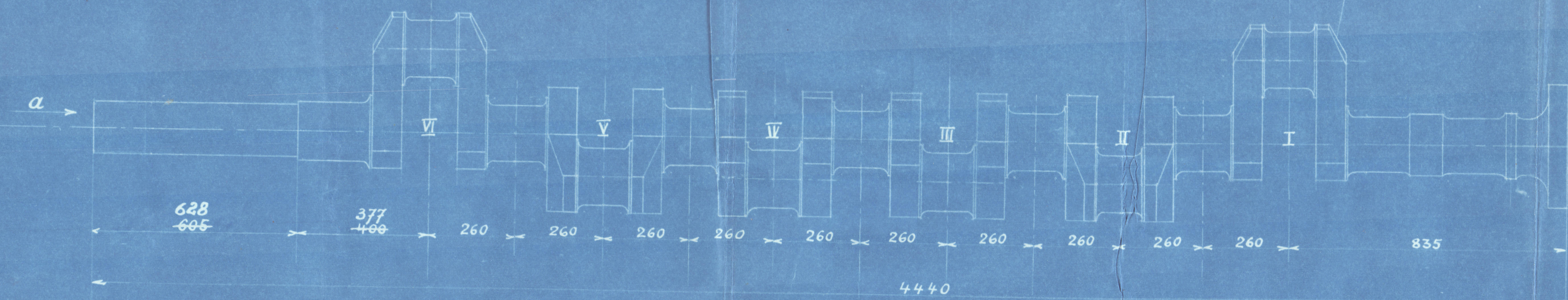
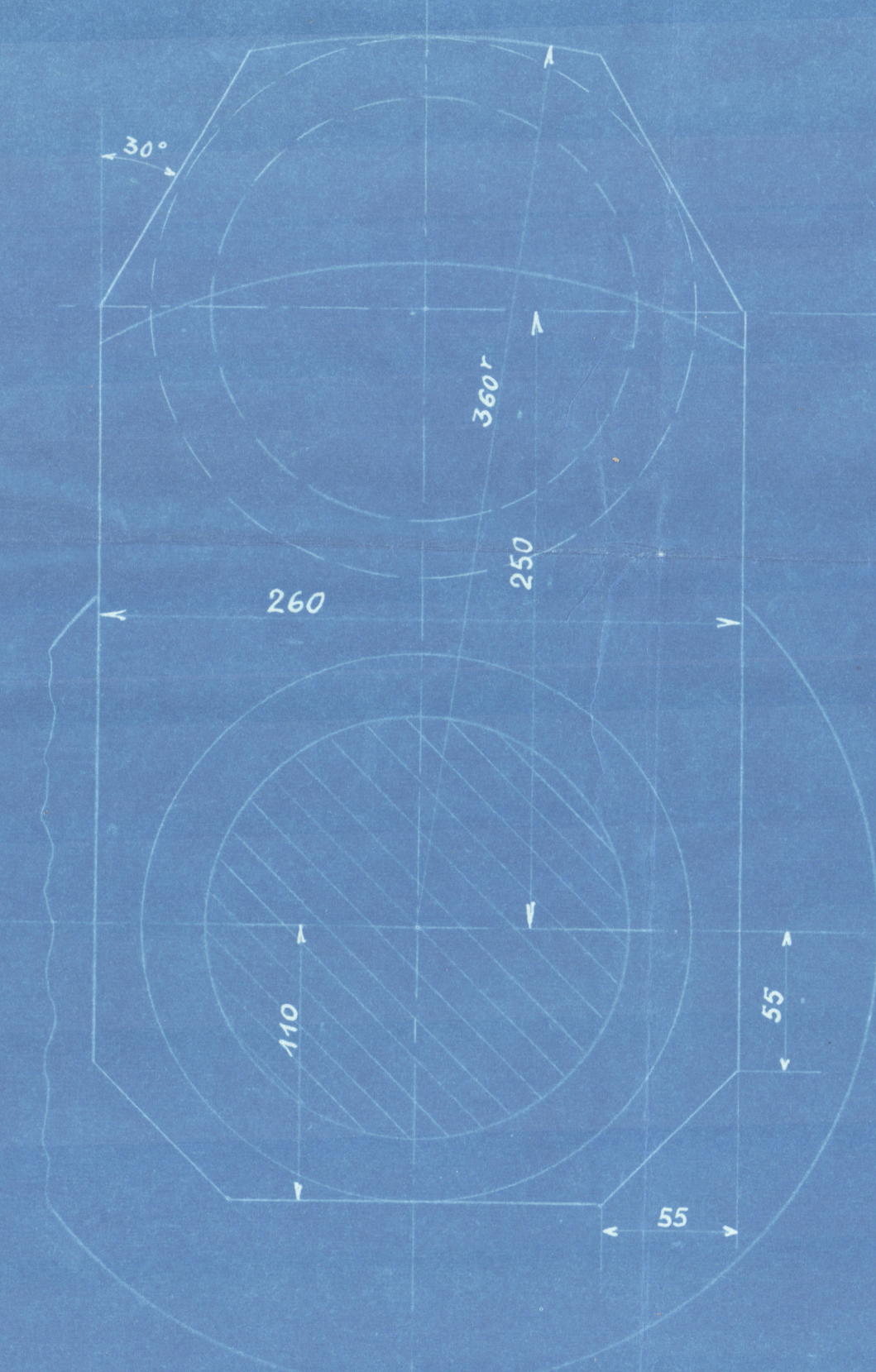
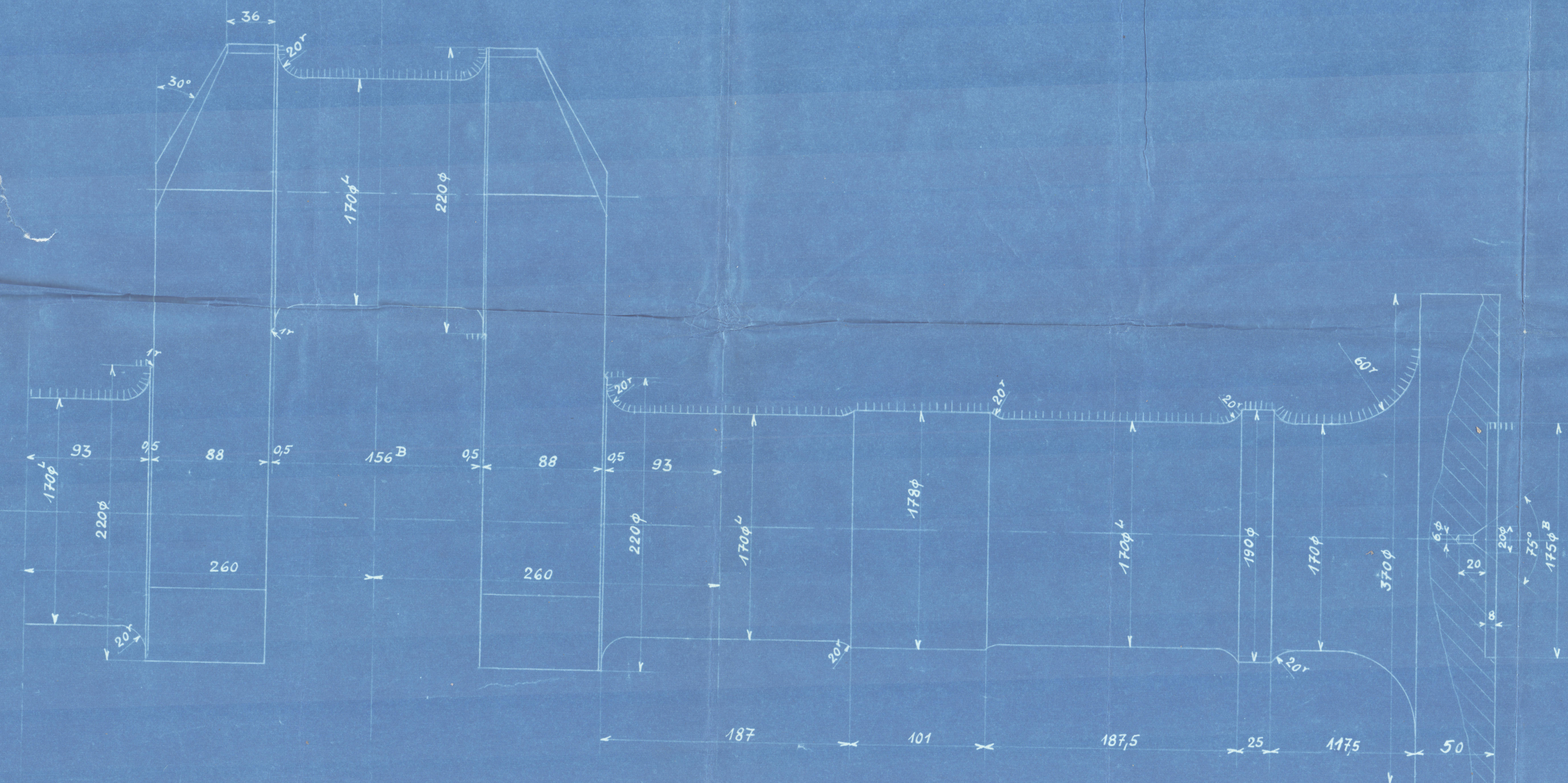


Abnahmestempel u. Datum des Germ. od. Brit. Lloyd  
sowie Firma, Chargen-, Proben-, Werk-Nr. des Lieferanten aufschlagen.



Werkstoff = S.M.St.  
Festigkeit =  $52 \pm 60 \text{ kg/mm}^2$   
Dehnung =  $20\%$  bei  $52 \pm 60 \text{ kg/mm}^2$ ,  $19\%$  bei  $50 \pm 60 \text{ kg/mm}^2$   
Die Dehnung ist festzustellen an einem Zerreißstab, bei dem das Verhältnis  $\frac{\text{Durchmesser}}{\text{Länge}} = \frac{1}{10}$  ist.

Material 52-60 kg pro 1 m  
Länge 24-26 m in 3



Die Zugabe erfolgt bei allen:  
so schraffierten Planflächen mit +2mm  
so oder so schraffierten Zylindern mit +6mm im  $\phi$   
so oder so schraffierten Bohrungen mit -6mm im  $\phi$   
Alle nicht schraffierten Stellen sind maßlich vorzuarbeiten bzw. einzuhalten. Abweichungen höchstens  $\pm 0,3 \text{ mm}$  gestattet.

J. R. B.  
17/11/21  
W. S. H.

St. Z.	Benennung und Bemerkung	Teil	Werkst.	Nummer	Mod.-Nr.	Gewicht
1	Kurbelwelle (vorgearbeitet)	Z	siehe Bemerk.			1550 kg

Kurbelwelle (vorgearbeitet) 170  $\phi$   
VMS u. SVMS r. u. l. 150

Deutz	Datum	Name	187738 Z
gez. 8.12.26	7.12.26	Heinen	
gepr. 7.12.26			
Norm. gepr.			

Maßstab 1:10, 1:2,5  
Das Urheberrecht an dieser Zeichnung gehört uns. Laut Gesetz ist die Vervielfältigung oder Mitteilung an dritte Personen unzulässig und strafbar.  
Motorenfabrik Deutz A. G. Köln-Deutz.  
Ersatz für:  
Ersetzt durch:  
Abteilung: ND  
© 2020  
Lloyd's Register Foundation



W1215-0338

Melbourn fabric Ldys.

Crankshead.

Sunday letter of 10th November 1927.

P. Abbott

AK 6300

RECEIVED



© 2020

Lloyd's Register  
Foundation