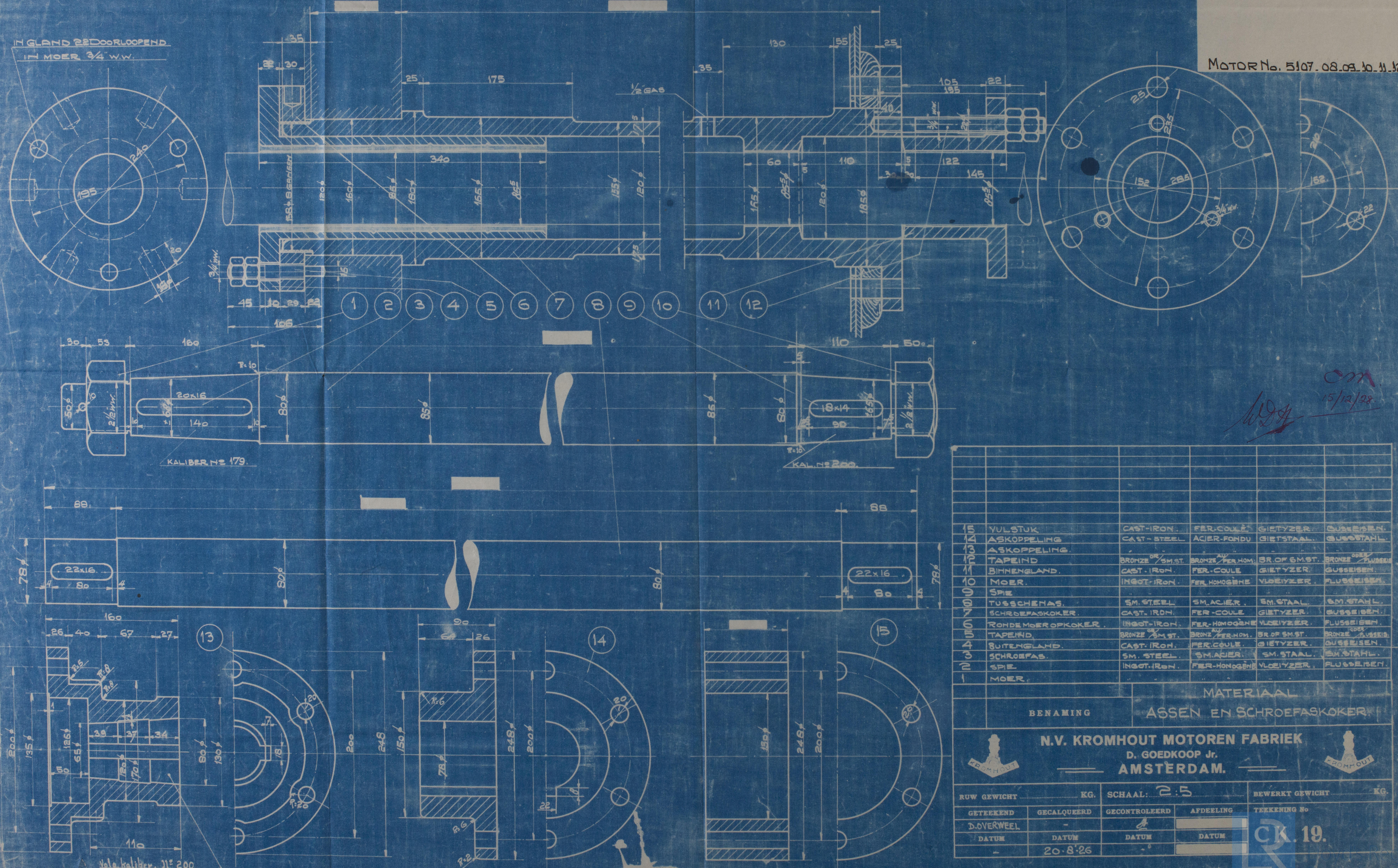


TYPE	2 M2	MOTOR ENKELWERKEND 2TACT	MOTOR SINGLE ACTING 2STROKE	MOTEUR A SIMPLE EFFET 2TEMPS	EINFACH WIRKENDE 2TACTMOTOR	2 M2 2 CIL.	M3 1 CIL.
TYPE	M3	EFF.	3 HP	PUISSANCE EN CHEVAUX EFFECTIFS	EFF. PS.	60	40
		OMW. PER MINUUT	REVOLUTIONS P. MIN.	REVOLUTIONS PAR MINUTE	UMDREHUNGEN P. MIN.	350	350
		CILINDER DIAM.	DIAM. CYL.	ALÉSAGE DU CYLINDRE	ZYLINDER DURCHMESSER	265 m.M.	265 m.M.
		ZUIGERSLAG	STROKE	COURSE DU PISTON	KOLBENHUB	275 m.M.	310
		GEWICHT V. VELO.	WEIGHT OF RIM	POIDS DU BOUDIN	RADFELGE GEWICHT	610 K.G.	700 K.G.
		VLIEGWIELGEWICHT	FLYWHEEL	" " VOLANT	SCHWUNGRAD	800	850
		DIAM. SCHROEF	DIAM. PROPPELLER	DIAMÈTRE DELAVIS	SCHRAUBEN DURCHMESSER	1000	900
		DIAM. Vliegwiél	FLYWHEEL	" " VOLANT	SCHWUNGRAD	900	1000
		MAX. EXPLO. DRUK	MAX. EXPLOSION PRESSURE	PRESSION D'EXPLOSION MAX.	MAX. EXPLOSIONS DRUCK	18 KG.	5 M. STAAL
		MATERIAAL	MATERIAL	MATÉRIAU	ZUC. FESTIGKEIT	44.50 K.G.	29.25 %
		TREKSTERKTE	TENSILE-STRENGTH	RÉSISTANCE	MATERIAL		
		REKOP. %	ELONGATION ON 100 MM.	ALLONGEMENT SUR 100 MM.	DEHNUNG IN %		

MOTOR No. 5107. 08.09.10.11.12



om
15/12/28

15	YULSTUK	CAST-IRON.	FER-COULE	GIETIJZER	GUSSEISEN
14	ASKOPPELING	CAST-STEEL	ACIER-FONDUE	GIETSTAAL	GUSSTAAL
13	ASKOPPELING	BRONZE / SM.ST.	BRONZE / FER-HOM.	BR. OF SM.ST.	BRONZE / GUSSEISEN
12	TAPEIND	CAST-IRON.	FER-COULE	GIETIJZER	GUSSEISEN
11	BIJNENGLAND	INGOT-IRON.	FER-HOMOGENE	VLOEIJZER	FLUSSEISEN
10	MOER	SM. STEEL	SM. ACIER	SM. STAAL	SM. STAAL
9	SPIE	CAST-IRON.	FER-COULE	GIETIJZER	GUSSEISEN
8	TUSSECHENAS	INGOT-IRON.	FER-HOMOGENE	VLOEIJZER	FLUSSEISEN
7	SCHROEFASKOKER	BRONZE / SM.ST.	BRONZE / FER-HOM.	BR. OF SM.ST.	BRONZE / GUSSEISEN
6	RONDE MOEROPKOKER	CAST-IRON.	FER-COULE	GIETIJZER	GUSSEISEN
5	TAPEIND	INGOT-IRON.	FER-HOMOGENE	VLOEIJZER	FLUSSEISEN
4	BIJNENGLAND	SM. STEEL	SM. ACIER	SM. STAAL	SM. STAAL
3	SCHROEFAS	CAST-IRON.	FER-COULE	GIETIJZER	GUSSEISEN
2	SPIE	INGOT-IRON.	FER-HOMOGENE	VLOEIJZER	FLUSSEISEN
1	MOER				



N.V. KROMHOUT MOTOREN FABRIEK
D. GOEDKOOP Jr.
AMSTERDAM.



RUW GEWICHT	KG.	SCHAAL	2:5	BEWERKT GEWICHT	KG.
GETEKENDE	GEALQUEERD	GECONTROLEERD	AFDEELING	TEKENING No	
D.OVERWEE				CK. 19.	
DATUM	DATUM	DATUM	DATUM		
	20-8-26				

W1204 - 0159

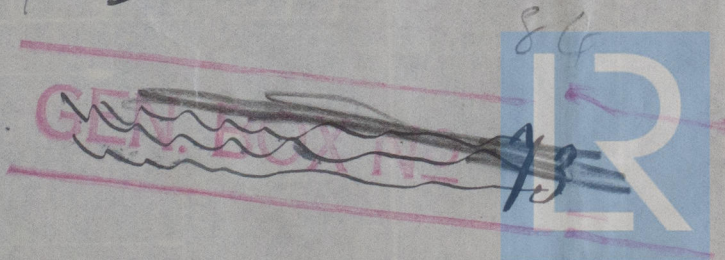
W. & E. Hill Ltd.

Nos. 501/2/3/4

Plan of Chafing
proposed by Brom-
ford Motors fabric
for Perry 5104/18

Amsterdam

W & E Hill.



© 2020

Lloyd's Register
Foundation
W1204-0139