

N.V. SCHEEPSWERF. GEBR. VAN DER WERF
DEEST. BIJ NIMEGEN - HOLLAND.

MOTOR - COASTER: ± 630. TON D.W.

KLASSE = LLOYDS. 100 A. 1.

UITRUSTINGSLETTEN "S" (NR. 6566)

HOOFDAFMETINGEN.

48.92 M = RULE LENGTH

48.80 M = LENGTE L.L.

51.95 M. LENGTE OVER ALLES

8.23 M = BREEDTE OVER SPANTEN

3.36 M = HOL IN DE ZUDE MIDSCHEEPS

~~+3.20~~ M = DIEPGANG BELADEN

4.43 M HOLINHET QUARTERDEK

$$L \times D = 48.92 \times 3.36 \text{ MTR} = 164.5$$
$$\frac{L}{\Sigma} = 48,92 : 3,36 \text{ MTR} = 14,56$$
$$D \quad 48.92 : 4.43 \quad = \quad 11.05$$

BRUG.

KAJUIT

SCHACHT.

KAJUIT.

MOTORKAMER.

GROOT SPANT.

BOUWNR 201.

KLINKVERBAND

[illegible]

NAGELAFSTANDEN

NADEN IN BUITENHUID 68 M/M VOOR 5/8" NAGELS
" " " 7/8 " " 3/4"
" " " 65 M/M " 3/8" " (VOOR EN ACHTER)
NADEN IN DEKPLATEN 68 M/M VOOR 5/8" NAGELS

21176 - 0232

Yard N° 201
Deest

motor vessel

Arthurton.

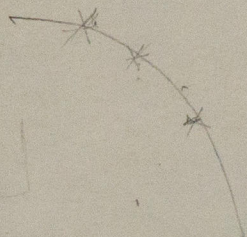
Roll. Rep: N° 24880 A.

Cyber. v. d. West

W.S. 305

201/205

Midship Section
(as built)



© 2020

W1176 - 0232

Lloyd's Register
Foundation