

# Lloyd's Register of Shipping,

Willemskade, 11<sup>B</sup>,

Rotterdam, 15th October, 1936.

(Postbox 701.)

LLOYD'S REGISTER  
RECEIVED  
17 OCT 1936  
ANSD.  
LONDON

Dear Sir,

In reply to your letter of the 14th instant regarding the m.v. "ARTHUR TOWN", Rotterdam report No. 24880 A I beg to state that the scantlings of the upperdeck stringer are

1350 x 11 - 9 $\frac{1}{2}$  at ends.

stringer angle 90 x 90 x 12.

plating forward 8 mm.

Raised quarterdeck stringer

1350 x 8, stringer angle 75 x 75 x 9.

deck plating 8  $\times$  7.

Strake below upperdeck sheer strake (is one sidestrike) is 1535 x 9 - 7 $\frac{1}{2}$ .

Raised quarterdeck sheer 1120 x 10, x 13 at break and at end of poop. strake below raised quarterdeck sheer (is upperdeck sheer forward) is 1220 x 8 $\frac{1}{2}$  - 8.

The speed of the vessel does not exceed 10 knots.

Rudder electrically welded to be inserted in the R.B.

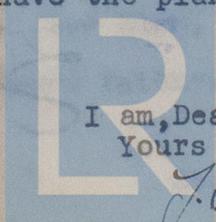
The vessel is built in accordance with the approved plan which has been enclosed herewith.

We shall be pleased to have the plan returned for our record.

The Secretary,  
London.

I am, Dear Sir,  
Yours faithfully,

J. V. Herwerden



© 2020

Lloyd's Register  
Foundation

2020-05-11

# Импортъ въ Россію и вывозъ

№ 1, обьектъ № 117

• 0321, редотто дтл , мбтроттД (107 xodtsof)

RECEIVED

RECEIVED

© 2020

Lloyd's Register Foundation

губителет тнстени нлэл ент то реттел тноу от ыдгет нл

от год I A 088AS . ON ттогет мбтроттД , "ИМОТРИУИТРА" . V. n. ент

отз регултис коедтреттуп ент то эгнлтиссе ент тнт етзтз

• абге тз фс - 11 x 0881

• 31 x 08 x 08 олгис регултис

• нн 8 блвтотт галтэлд

регултис коедтреттуп бевлн

• 8 x 87 x 87 олгис регултис , 8 x 0881

• V \* 8 галтэлд коед

(екертсеблс ено ел) ектзтз теена коедтреттуп волед ектзтз

• 4V - 8 x 0881 ел

те днл ксэдт тз 81 n , 01 x 0811 теена коедтреттуп бевлн

-тепу ел ) теена коедтреттуп бевлн волед ектзтз . гооц то бнз

• 8 - фс x 0881 ел ( блвтотт теена коед

тнз стон 01 бевге тон згод левев ент то бевге ент

• B. ент нл бевтееан . ед от бевлн ыллелтиселе тебнн

днз тнз ент нл аксортисе нл тлнл ел левев ент

днз тнз бевлтет нл ент ент ент бевлн ент ент ент ент

Referred to the Chief Ship Surveyor

17-06-1933

• ытзтсеблс ент , ытзтсеблс ент , ытзтсеблс ент

*[Handwritten signature]*

• ытзтсеблс ент , ытзтсеблс ент

• бтосек



M.