

3 Buganker (stocklos).....je 86 Cwts.
1 Stromanker (stocklos)..... 33 "
Ankerstegkette... 300 Faden 2 1/2 " 8
1 Stahl-Schlepptrasse... 430 " " 5 1/2 " Umfg.
1 " - - - Stromankertrasse 120 " " 5 " "
4 Manilaleinen.....je 100 " " 8 " "

Länge über Steven.... 485' 0" = 147,825 m.
Breite auf Spanten..... 69' 9" = 21,259 m.
Seitenhöhe bis Hauptdeck 37' 0" = 11,277 m.

D.....	37'
$L \times D$	17945.
$L \times (B+D)$	51773,75.
$L:D$	13,108.

LÖST. 1-5: DIE GANZE RAUHLÄNGE 22^{ft} - 6^{ft}
 • 6-9: 22^{ft} - 6^{ft}, JEDECH AN JEDER SEITE DER
 QUERSCHOTTE UND AN DER IHREN ZUG-
 VERBUNDENEN SEITE DER RAHMENSPARTEN
 12 NISTEN IN $\frac{1}{2}$ d.; AN DER ANDEREN
 SEITE DER RAHMENSPARTEN 10 NISTEN IN
 $\frac{1}{4}$ d.
 LÖST. 10-13: 22^{ft} - 6^{ft}, AN JEDER SEITE DER QUERSCHOTTE
 UND RAHMENSPARTEN WIE OBEN: 12 BEIM.
 10 NISTEN IN $3\frac{1}{2}$ d.

VERNIETUNG DER RAHMENSPALT-BEFESTIGUNGS $150 \times 150 \times 12,5$:
MIT AUSSENHAUT: $22\phi - 4,5d$ (17 Z. AUSS = 22ϕ ; 18,6 + DARÜBER = 25ϕ)
" RST. : $22\phi - 4,5d$

Seitenhöhe: 11,277 m (37' 0")

3 1/2 a

FRIED. KRUPP GERMANIAWERFT
AKTIEN-GESELLSCHAFT
KIEL-GAARDEN

Schnitt A:
M. 4:25.

Schnitt A ÷ A.
M. 1:2,5.

Bodenlängsspanten.
M. 1:50.

(L 431,8 x 101,6 x ^{17,25}~~42,2~~ (17,27))
VERNIERTUNG MIT DER AUSSENHAUT 25 ϕ - 6 α
JEDOCHE AN JEDER SEITE DER QUERSCHOTTE UND AN DER
INNEN ZUGEWENDETEN SEITE DER RAHMENSPANTEN 12 NIETEN
IN 3/2 α , AN DER ANDEREN SEITE DER RAHMENSP. 10 NIETE
IN 3/2 α (IN TANK I DURCHMESS 4,5 α)

Kniebleche mit den Bodenlängsspannten siehe
Schottzeichnung.

Gültig für:
Germania-Werft-Kiel, Baunummer 540.
Blohm u. Voss-Hamburg, " " " 502.

✓ Rules for the application of
Electric arc welding to ship
construction to be complied with
(also see letter re notation)

Marsh Section
Fored Knolls 1/8. 7. 38'
NARRAGANSETT

KLASSE:
Lloyd's Register of Shipping ✦ 100A1
"for Carrying Petroleum in Bulk."



Fried. Krupp Germaniawerft A.G.
Kiel-Gaarden.

Haupt-Rahmenspann.

S. 540.	SI 5047.
M. 1:25, 1:50.	

H 974/235
 Lloyd's Register
 Foundation
 W1150-0067

Halbe Breite: 10629,5 (34' 10 1/2")

Bottom shell may be 17.25 m/m to 13.25 at ends
Stokes BC D 19 m/m from 1/2 L fork

HAUPTDECK UND VERNIETUNG:

[illegible]

AUSSENHAUT-NÄHTE:

L/M: 2-fach 155 Z. bei 25° - 4° F 95 L
2-fach 175 Z. " 28° - 4° an DACHENSTÄNDEN
UND PORRATTSCHOTT
K/L: 2-fach 155 Z. bei 25° - 4°
J/K; H/J; G/H: 3-fach 205 Z. bei 22° - 4° zwischen
DEN PIERSCHOTTEN
NÄHTE DEN DACHENPLATTE 2-fach 155 Z. bei 25° - 4°
MIT FLACHHEIT 2-fach 175 Z. " 28° - 4°

AUSSENHAUT UND VERMIETUNG:

SCHERENGÄNGE, IV 2000 x 2,5 An QSL
12,5 m WENIG ENDEN
26,5 m BRÜCKENSTÄNDEN UND
21) PODDERENTSCHEIT
STÖSSE: DOBELTE LASCHEN, 3-FACH GEHEILT KL
a.d.E. ÜBERLAPPT 4-FACH ÜBER 17,5 DICKES
3-FACH UNTER " "

GANG UNTER SCHERENGÄNGE, L 2000 x 21 FOSL
12,5 a.d.E

STÖSSE: DOBELTE LASCHEN, 3-FACH GEN. ODER
ÜBERLAPPT 3-FACH GEN. FOSL — may be good overlap
a.d.E. ÜBERL. 4-FACH ÜBER 17,5 DICKES
" " UNTER " "

SEITEN GÄNGE H-H 17,2 FÜR 0,5L STÖSSE: ÜBERL. 4-FACH, 3-FACH
12,5 Z a.d.E. (IM BEREICH DER
QUERS. DER STÜBE UN 1 Z DICKER;
AUSGENEHMENE PLATTEN)
KIMMGÄNGE FÜß 18,5 FÜR 0,5L (may be 17,25 x L)
12,5 ABT a.d.E

STÖSSE: DOBELTE LASCHEN 3-FACH GEHEILT IM
BEREICH DER TRÄGER. may be good overlap
ÜBERLAPPT 3-FACH GEN. a.d.E.
BODENGÄNGE B-B 18,5 Z FÜR 0,5L (may be 17,25 x L)
12,5 ABT Z a.d.E
GÄNGE B,C,D BEHENDEN MIT STÜBEN.
DICKER NACH VORGEH. DES STÜBEN 2)
X STÖSSE: STUMPF BEGRENZT, DITTE LASCHEN
ODER ÜBERLAPPT 5-FACH, 22,5 STUMPF BEGRENZT MIT 22,5
4-FACH 22,5

maybe good on tape

Schnitt $B \div B$.
M. 1:25.

Schnitt $C \div C$
M. 1:25.

Knäe am Mittelträger zwischen
den Bodenwrangen sowie
zwischen Schotten u. Bodenwrangen

FLACH KIEL:

1520 x 25 36 L
 20 ANDER ECKEN
 X STRASSE: STUPPE GESCHWEISST, OHNE LASCHEN
 ODER DOPPELTE LASCHEN 3-FACH GEWÜND. ODER STUPPE GESCHWEISST MIT AUSSEN-LASCHEN 33x31
 (2-fach) 2-fach
 KIEL 4 400, 400x45 MIT KLINGEN 25 $\frac{1}{2}$ -54, MIT MITTELN 22 $\frac{1}{2}$ -54
 MASCHEN-1000 " 4 130, 130x110 " 25 $\frac{1}{2}$ -34 MITTEL- 22 $\frac{1}{2}$ -54 KIELER
 MITTELTRÄGER 4400 x 115 INTERCOSTAL, ODERER GURT 7 150, 90 x 10

W1150-0067

Narragansett

~~Handwritten signature~~

Shipping section

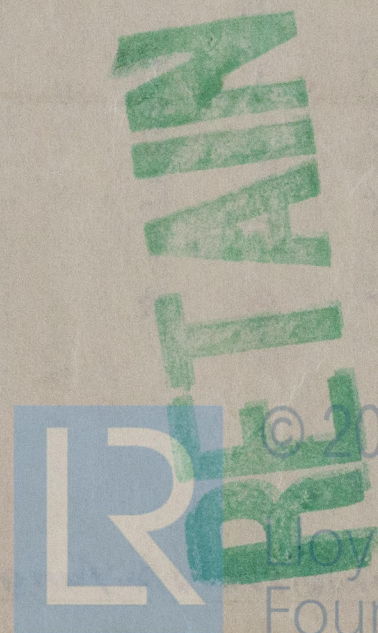
Sample No. 540

Spencer & Voss No. 502

~~540~~

Hanburg Report No.

21883



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

Hamburg letter 19/2.75

W1150-0067

Kp

W1150-0067



© 2021

Lloyd's Register
Foundation