



# HAUPTSPANT

1:25

ANKER & KETTEN ETC.

$$Q = \frac{U+B}{2} = 10.024 + 5.6375 = 15.6615$$
$$Q \cdot L = 15.6615 \cdot 79.25 = 1241.67$$
$$H' = H + \frac{1}{2} \text{ SPARDECKHÖHE} = 5.014 + 1.443 = 6.457$$
$$\frac{L}{H'} = \frac{79.25}{6.457} = 12.288$$
$$Q \cdot L \cdot \frac{L}{10 \cdot H'} = 1241.67 \cdot \frac{79.25}{64.57} = 1600.14$$

LÄNGE ZW. P.P. 79.250 m. = 260' 0" ENG.  
BREITE AUF SPANTEN 11.275 m. = 37' 0"  
SEITENHÖHE BIS SPARDECK 7.300 m. = 23' 11/2"  
HAUPTDECK 5.014 m. = 16' 5 1/2"

KLASSE: GERM. LLOYD 100 AL-SPARDECKSCHIFF.

3 STOCKLOSE BUGANKER, GESAMTGEW 5750 KGR.  
1 STROMANKER INCL. STOCK 630 "  
1 WURFANKER " 315 "  
435 LFD. M. STEG-ANKERKETTE 45 m. S.  
185 m. STAHLTROSSE 3 1/4" UMFANG (144 DRÄHTIG)  
185 m. " 3 1/4" " (72 " )  
185 m. " 2 1/4" " (72 " )

## DETAILS:

VORSTEVEN 240.62, SCHRAUBENSTEVEN 240.140, RUDERSTEVEN 240.120  
KIELSOHLE 265.125, RUDERSCHAFT 180.6  
FINGERLINSE 95.6

SPANTENTFERNUNG 620 mm

SPANTEN: MITTSCHIFFS L 150.10.35.14  
A.D.E. L 150.80.12 ALS ERSATZ FÜR  
HOLZ SPANTEN (DOPPELBODEN).  
GEGENSPANTEN 80.80.10, SPANTEN  
IM DOPPELBODEN 80.80.10, SCHOTTSPANTEN 130.130.11

W.D. GUERSCHOTT.





Poltolice



© 2020

W110810035 (12)  
Lloyd's Register  
Foundation



*Petrolia*

*Midship Section*



RETAIN

W1108-0035(112)



W1108-0035(112)

© 2020

Lloyd's Register  
Foundation