

EL'S NAME *U.S. OLYMPIC.*

Report *CALV.*

No. *4134.*

THICKNESSES OF PLATING ascertained by drilling, and comparison of same with the original thicknesses.

The thicknesses are in *Decimals.* of an inch.

IN WAY NO 3 Tank

STRAKE.	AMIDSHIP.					FORWARD.					AFT.					IN WAY NO 1 TANK	IN WAY NO 2 TANK	REMARKS.		
	Original Thickness.		Thickness by drilling.		Diminution if any.	Original Thickness.		Thickness by drilling.		Diminution if any.	Original Thickness.		Thickness by drilling.		Diminution if any.					
	Port.	Std.	Port.	Std.		Port.	Std.	Port.	Std.		Port.	Std.	Port.	Std.					Port.	Std.
<i>R DECK</i>	<i>65</i>	<i>62</i>	<i>62</i>	<i>03</i>	<i>03</i>	<i>35</i>	<i>34</i>	<i>32</i>	<i>01</i>	<i>03</i>	<i>35</i>	<i>32</i>	<i>32</i>	<i>03</i>	<i>03</i>	<i>P S.</i>	<i>P. S.</i>			
DECK STRAKE	<i>60</i>	<i>56</i>	<i>60</i>	<i>04</i>	-	<i>35</i>	<i>32</i>	<i>32</i>	<i>03</i>	<i>03</i>	<i>35</i>	<i>35</i>	<i>32</i>	-	<i>03</i>	<i>55</i>	<i>54</i>	<i>52</i>	<i>50</i>	<i>Additional Shell Drillings in Chamber & Stelter deck Drillings at factory. Cement in bottom is soundly adhering & in good condition term Rennie.</i>
DECK STRAKE	<i>70</i>	<i>56</i>	<i>65</i>	<i>14</i>	<i>05</i>	<i>55</i>	<i>50</i>	<i>48</i>	-	<i>07</i>	<i>55</i>	<i>50</i>	<i>50</i>	<i>05</i>	<i>05</i>	<i>52</i>	<i>56</i>	<i>58</i>	<i>56</i>	
below	<i>60</i>	<i>52</i>	<i>60</i>	<i>08</i>	-	<i>45</i>	<i>40</i>	<i>40</i>	<i>05</i>	<i>05</i>	<i>45</i>	<i>40</i>	<i>40</i>	<i>05</i>	<i>05</i>	<i>50</i>	<i>54</i>	<i>52</i>	<i>54</i>	
"	<i>65</i>	<i>50</i>	<i>50</i>	<i>15</i>	<i>15</i>	<i>50</i>	<i>50</i>	<i>48</i>	-	<i>02</i>	<i>50</i>	<i>50</i>	<i>42</i>	-	<i>08</i>	<i>52</i>	<i>48</i>	<i>54</i>	<i>52</i>	
"	<i>60</i>	<i>50</i>	<i>52</i>	<i>10</i>	<i>08</i>	<i>45</i>	<i>44</i>	<i>50</i>	<i>01</i>	-	<i>45</i>	<i>45</i>	<i>40</i>	-	<i>08</i>	<i>50</i>	<i>50</i>	<i>50</i>	<i>50</i>	
"	<i>65</i>	<i>52</i>	<i>56</i>	<i>13</i>	<i>09</i>	<i>50</i>	<i>50</i>	<i>50</i>	-	-	<i>50</i>	<i>50</i>	<i>44</i>	-	<i>06</i>	<i>54</i>	<i>52</i>	<i>54</i>	<i>56</i>	
"	<i>60</i>	<i>50</i>	<i>54</i>	<i>10</i>	<i>06</i>	<i>45</i>	<i>50</i>	<i>50</i>	-	-	<i>45</i>	<i>40</i>	<i>38</i>	<i>05</i>	<i>07</i>	<i>50</i>	<i>52</i>	<i>56</i>	<i>54</i>	
(See) G.	<i>70</i>	<i>64</i>	<i>60</i>	<i>06</i>	<i>10</i>	<i>55</i>	<i>46</i>	<i>50</i>	<i>07</i>	-	<i>55</i>	<i>54</i>	<i>50</i>	<i>01</i>	<i>05</i>	<i>64</i>	<i>60</i>	<i>65</i>	<i>60</i>	
"	<i>65</i>	<i>65</i>	<i>65</i>	-	-	<i>50</i>	<i>50</i>	<i>50</i>	-	-	<i>50</i>	<i>48</i>	<i>46</i>	<i>02</i>	<i>04</i>	<i>62</i>	<i>58</i>	<i>55</i>	<i>60</i>	
"	<i>65</i>	<i>55</i>	<i>58</i>	<i>10</i>	<i>07</i>	<i>50</i>	<i>50</i>	<i>44</i>	-	<i>06</i>	<i>50</i>	<i>50</i>	<i>42</i>	-	<i>08</i>	<i>60</i>	<i>57</i>	<i>54</i>	<i>60</i>	
"	<i>60</i>	<i>54</i>	<i>57</i>	<i>06</i>	<i>03</i>	<i>50</i>	<i>50</i>	<i>50</i>	-	-	<i>50</i>	<i>45</i>	<i>42</i>	<i>05</i>	<i>08</i>	<i>54</i>	<i>54</i>	<i>55</i>	<i>54</i>	
"	<i>55</i>	<i>50</i>	<i>50</i>	<i>05</i>	<i>05</i>	<i>45</i>	<i>40</i>	<i>50</i>	<i>05</i>	-	<i>45</i>	<i>48</i>	<i>44</i>	-	<i>01</i>	<i>50</i>	<i>50</i>	<i>50</i>	<i>50</i>	
"	<i>60</i>	<i>58</i>	<i>52</i>	<i>02</i>	<i>08</i>	<i>50</i>	<i>50</i>	<i>50</i>	-	-	<i>50</i>	<i>48</i>	<i>40</i>	<i>02</i>	<i>10</i>	<i>60</i>	<i>52</i>	<i>52</i>	<i>55</i>	
"	<i>75</i>	<i>70</i>	<i>68</i>	<i>05</i>	<i>02</i>	<i>65</i>	<i>57</i>	<i>60</i>	<i>08</i>	-	<i>65</i>	<i>60</i>	<i>56</i>	<i>05</i>	<i>09</i>	<i>69</i>	<i>68</i>	<i>64</i>	<i>66</i>	
STRAKE	<i>1.0</i>	<i>96</i>	-	<i>.04</i>	-	<i>70</i>	<i>70</i>	-	-	-	<i>70</i>	<i>70</i>	-	-	-	<i>69</i>	<i>68</i>	<i>64</i>	<i>66</i>	

1X109-0035