



*all both walls  
to have a back run*

HOOGTE VAN BOVENDEK TOT ONDERBRUGGER  
[NEK DAK TOT NEK DAK] BEDRAAGT 2450 mm.

|  |                 |
|--|-----------------|
| OM 83  | M.T.S. "JAGUAR" |
| BANKWERKERIJ<br>LASSCHERSBAAS<br>AFD. W.<br>AANVRAAG<br>AANBOUW<br>SMEDERIJ<br>TIMMERW.<br>LOODS<br>LOODSBAAS<br>HOOFDBAAS<br>ING. AANBOUW<br>ASS. ING. AANBOUW<br>TARIEF<br>AANVR. H. ING.<br>ZAAL TEEK<br>OPZICHTER<br>ARCHIEF. TOEZ.<br>CLASS. M.<br>BUR. VAN TOEZ. |                 |
| DATUM  |                 |
| AFGEDRUKT VOOR   |                 |
| 1 2 3 4 5 6 7 8 9  |                 |
| NEDERLANDSCHE DOKMAATSCHAPPIJ N.V.<br>AMSTERDAM  |                 |
| MIDSCHEEPS DEKHUIS<br>MET ONDERBRUGGER   |                 |
| DATUM 12-6-'39   |                 |
| SCHAAL 1:100, 1:50, 1:10, 1:5  |                 |
| GETEKK. AFGEVEGEN  |                 |
| BESTEMD VOOR   |                 |
| LLOYDS   |                 |
| TEEK S. NO 0   |                 |
| WIJZIGINGEN  |                 |
| LETT. DAT. PAR.  |                 |



Plan bridge deckhouse & lower bridge deck  
proposed by Messrs Neder Bok Nij  
for the m. v. "Jaguar"

Amsterdam letter

M 14-6-39



© 2020

Lloyd's Register  
Foundation

W1088-0163