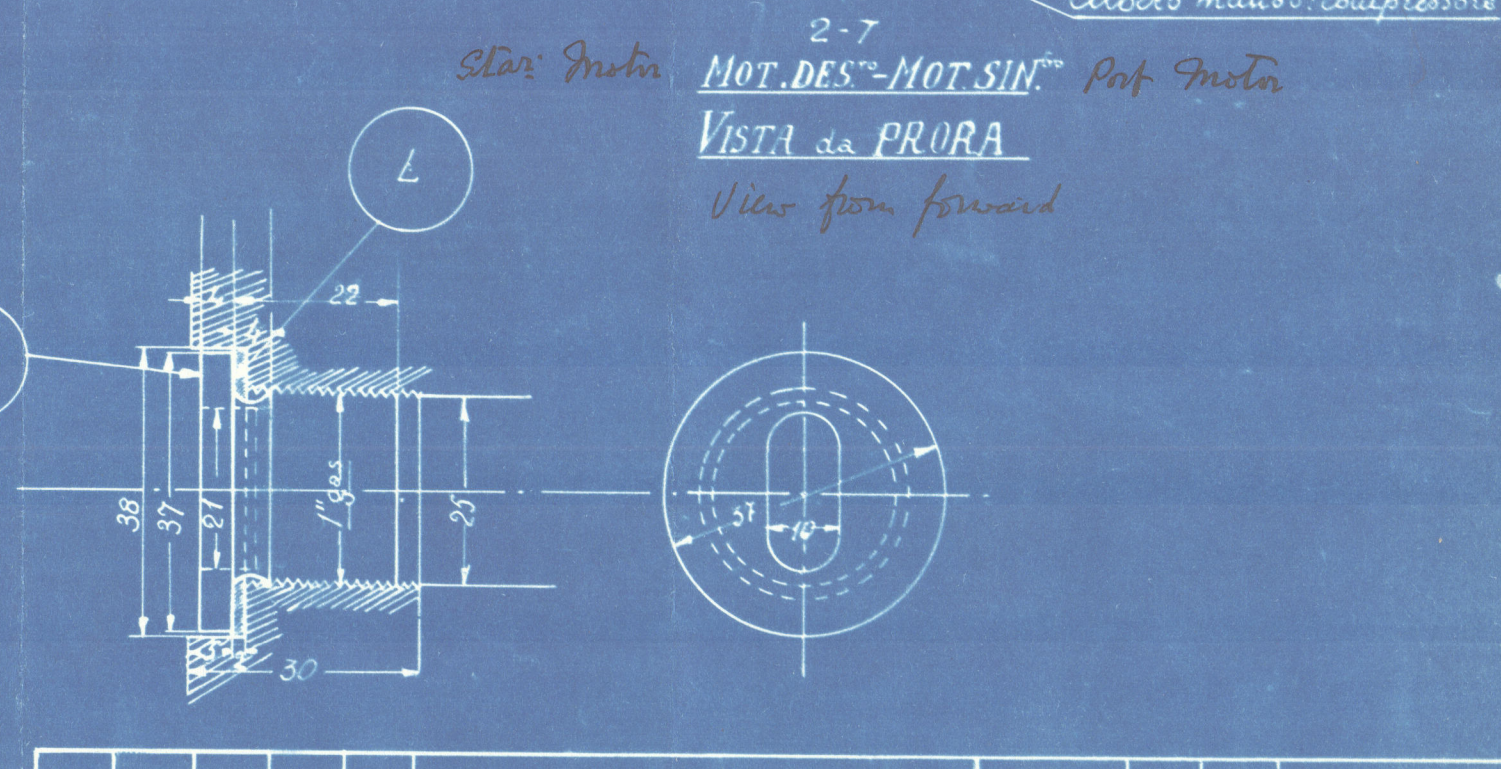
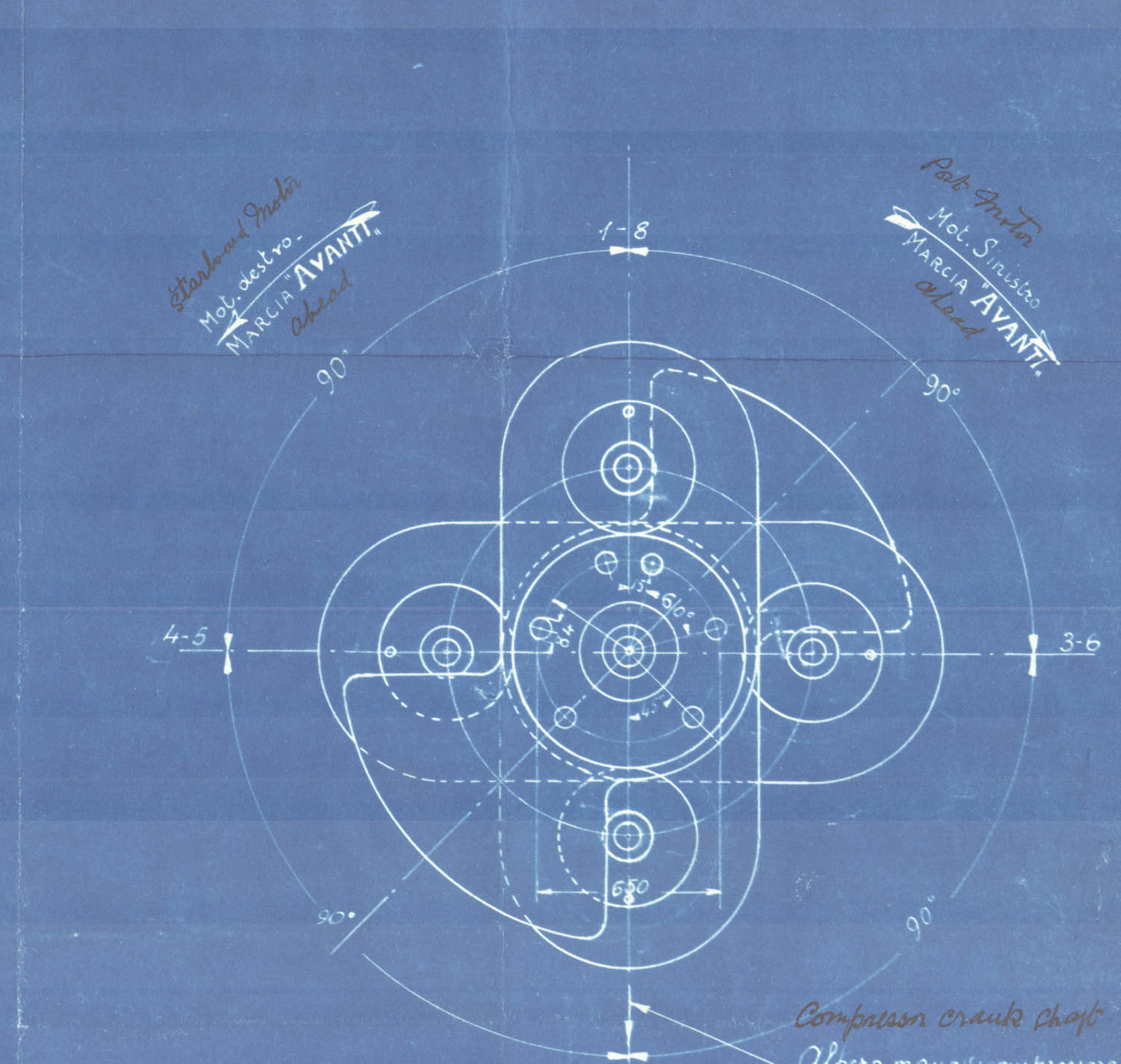
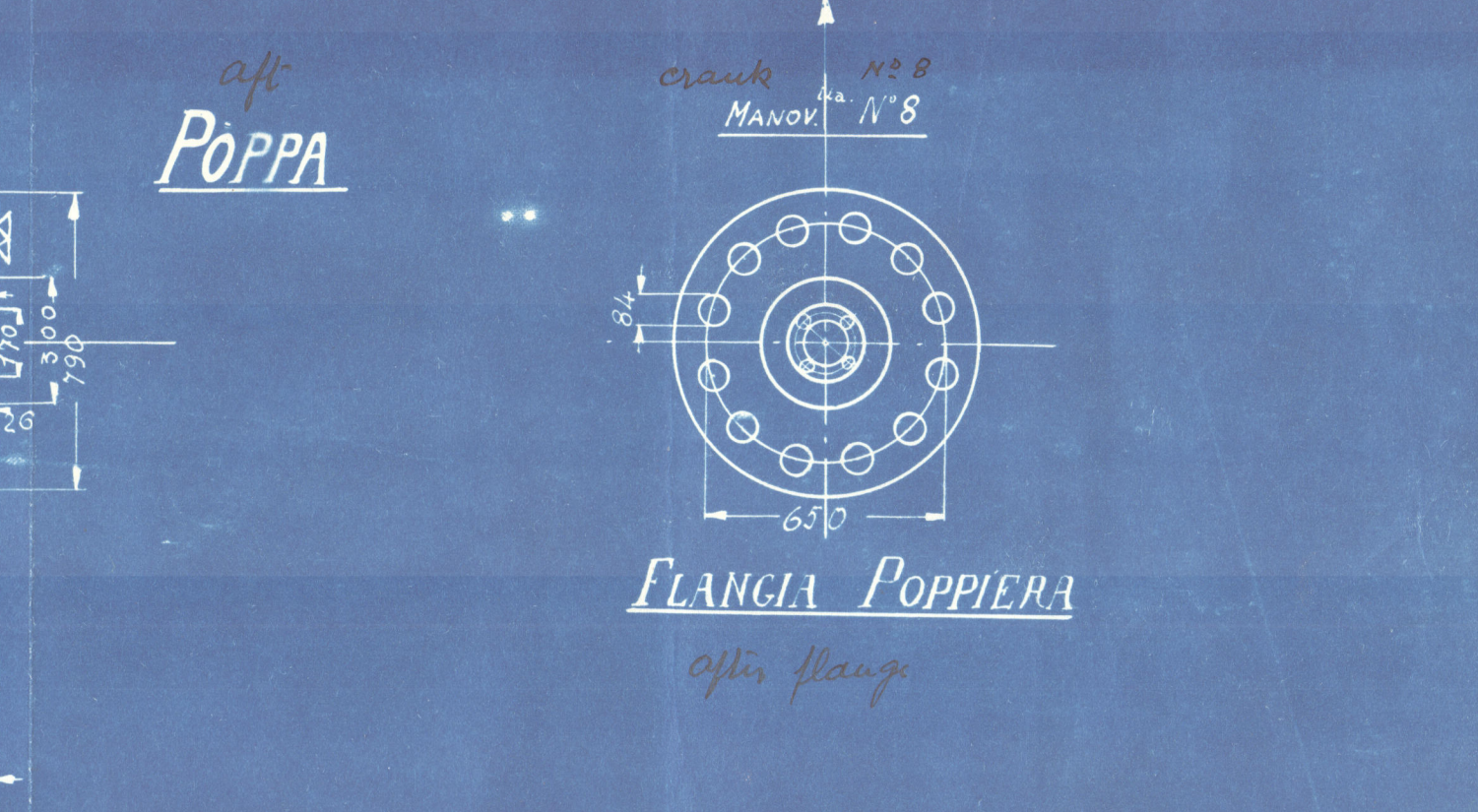


Caratteristiche materiali S.M. prod. d'uso
materiale fucinato (per M.S.)
 $R = 44 \div 50 \text{ Kg/mm}^2$ $\sigma = 29 \div 25\%$ su barre regolamentari B.L.R. e R.N.I.

Caratteristiche materiali fusso (per fusso ricotto)
 $R = 41 \div 55 \text{ Kg/mm}^2$ $\sigma = 20\%$ su barre regolamentari B.L.R. e R.N.I.



N°	Descr.	Parti	Materiali	Peso	Note
M	32	Pompe $\phi = 60 \text{ mm}$ $L = 190 \text{ mm}$	Acc.		
L	16	Anello guarnigione tappo	Rame		
K	12	Bulloni calibrati	Acciaio		
J	16	Cappe l'gas	"		
H	8	Manovella senza contappeso	"		
G	8	Manovella con contappeso	"		
F	1	Chiusella	"		
E	2	Alberi centrali	"		
D	1	Albero d'estremità poppiera	"		
C	1	Albero d'estremità poppiera	"		
B	6	Alberi intermedi	"		
A	8	Perni di manovella	"		

Mot. tipo **8300 P**

ALBERO a MANOVELLE (Tipo rinforzata)

Scala 1:20 1:1

S.T.T. Rep. Mot. a Comb.

N° Costo 14/15

Navigazione Generale Italiana Genova

© 2020

284.085

Plan of
Main engine crank shafts

Baia Moss Nos 14 + 15

S.T.T. Motors 5101/02 + 5106/07

Orario Tri. Rpt 7596
Virgilio " " 7818

Li. R. della
3765 - 27.11
25.11

© 2020

Lloyd's Register
Foundation

U. 0691-0148