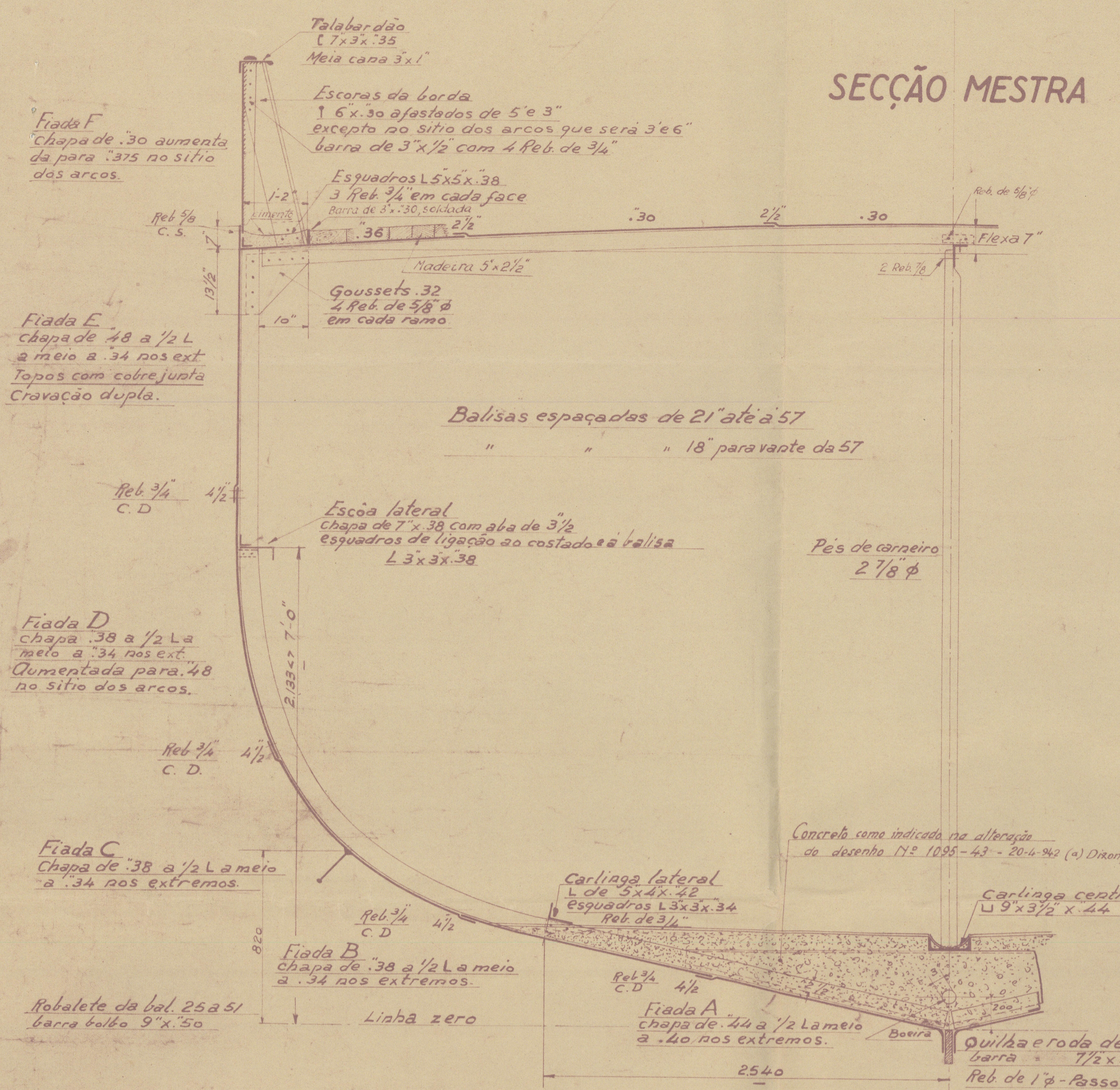


ESCANTILHÕES

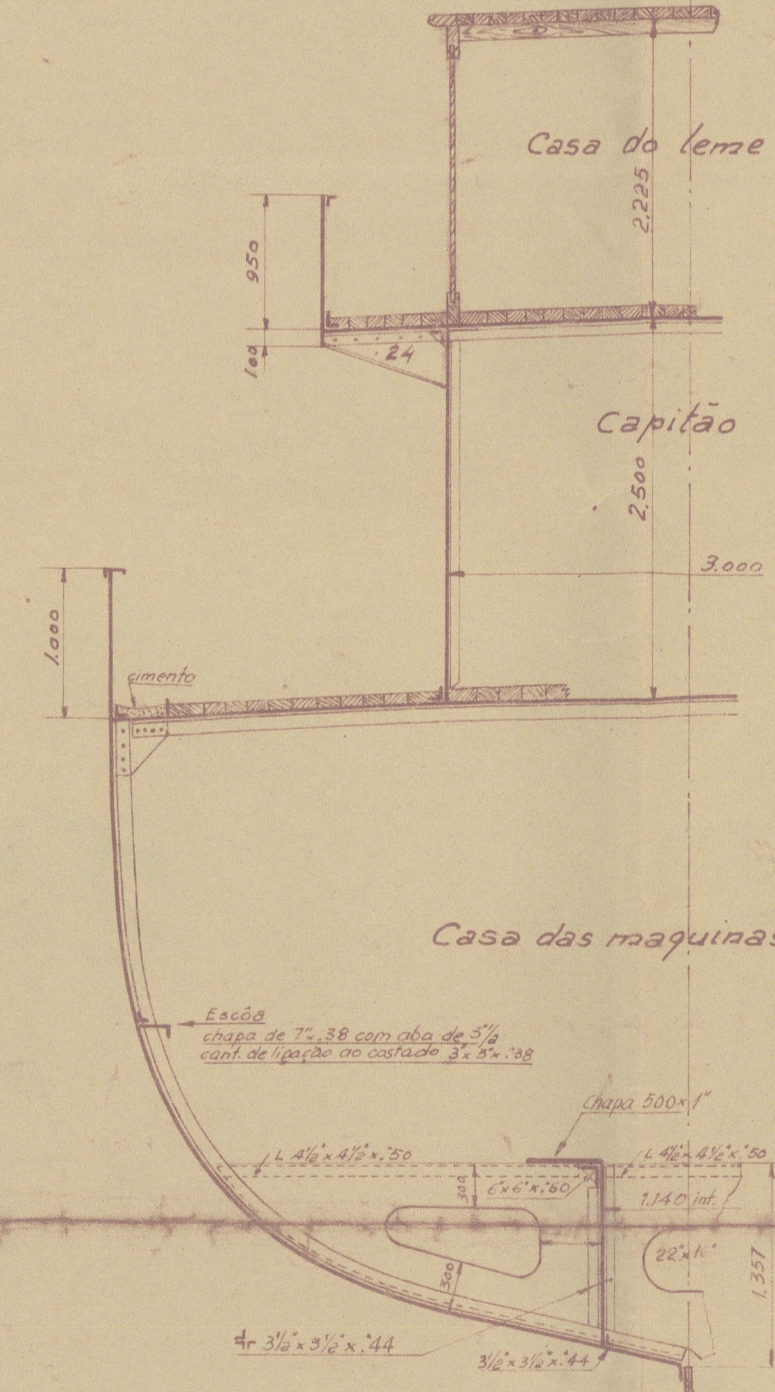
L = 133' B = 25' D = 13,75'
D = 13,75
L x D = 1828,75
L x (B+D) = 5153,75

SECÇÃO MESTRA



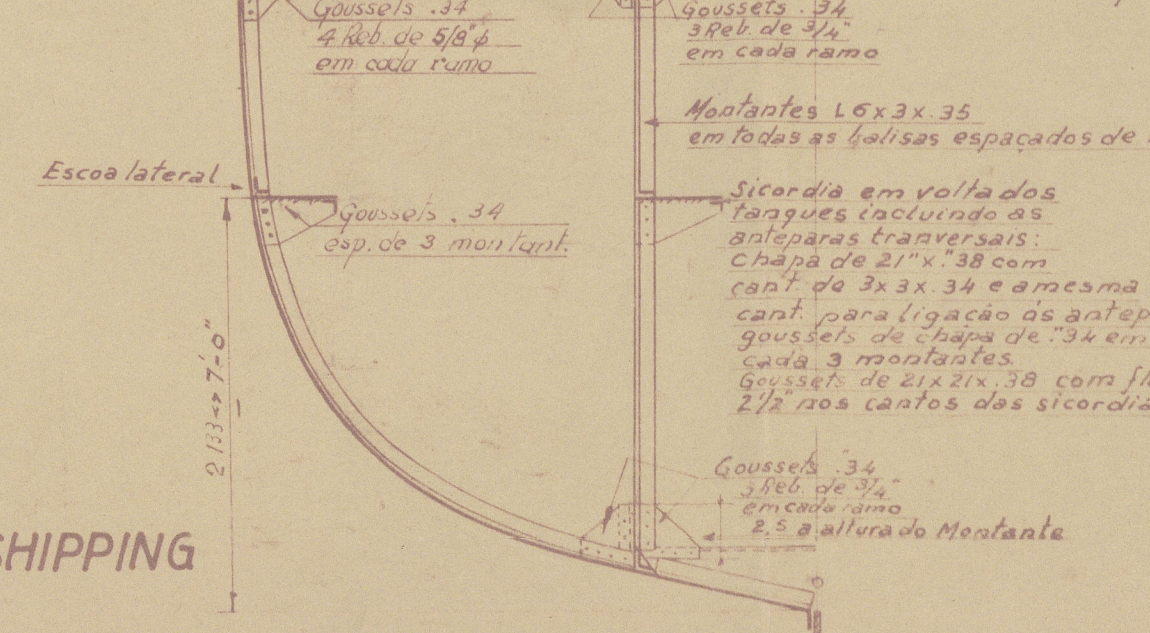
SECÇÃO PELA BAL. 28

Vista de vante



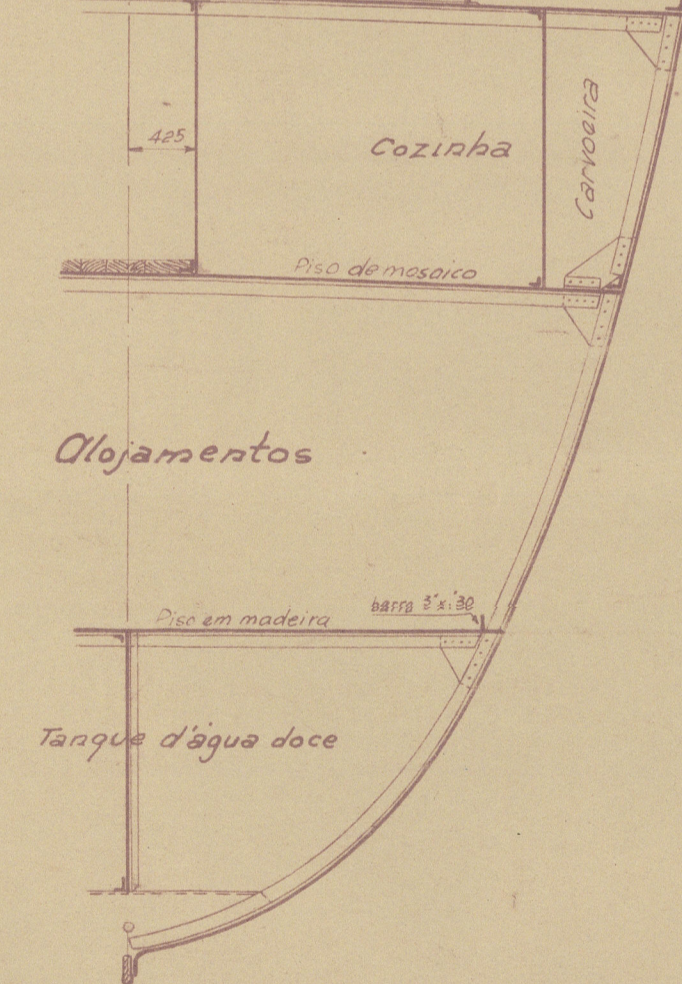
SECÇÃO PELOS TANQUES DE OLEO

Vista de vante
Ponto de inflamação do óleo
não superior a 150° F



SECÇÃO PELA BAL. 60

Vista de vante



O ENGENHEIRO

D. J. J. J.

COMPANHIA UNIÃO FABRIL

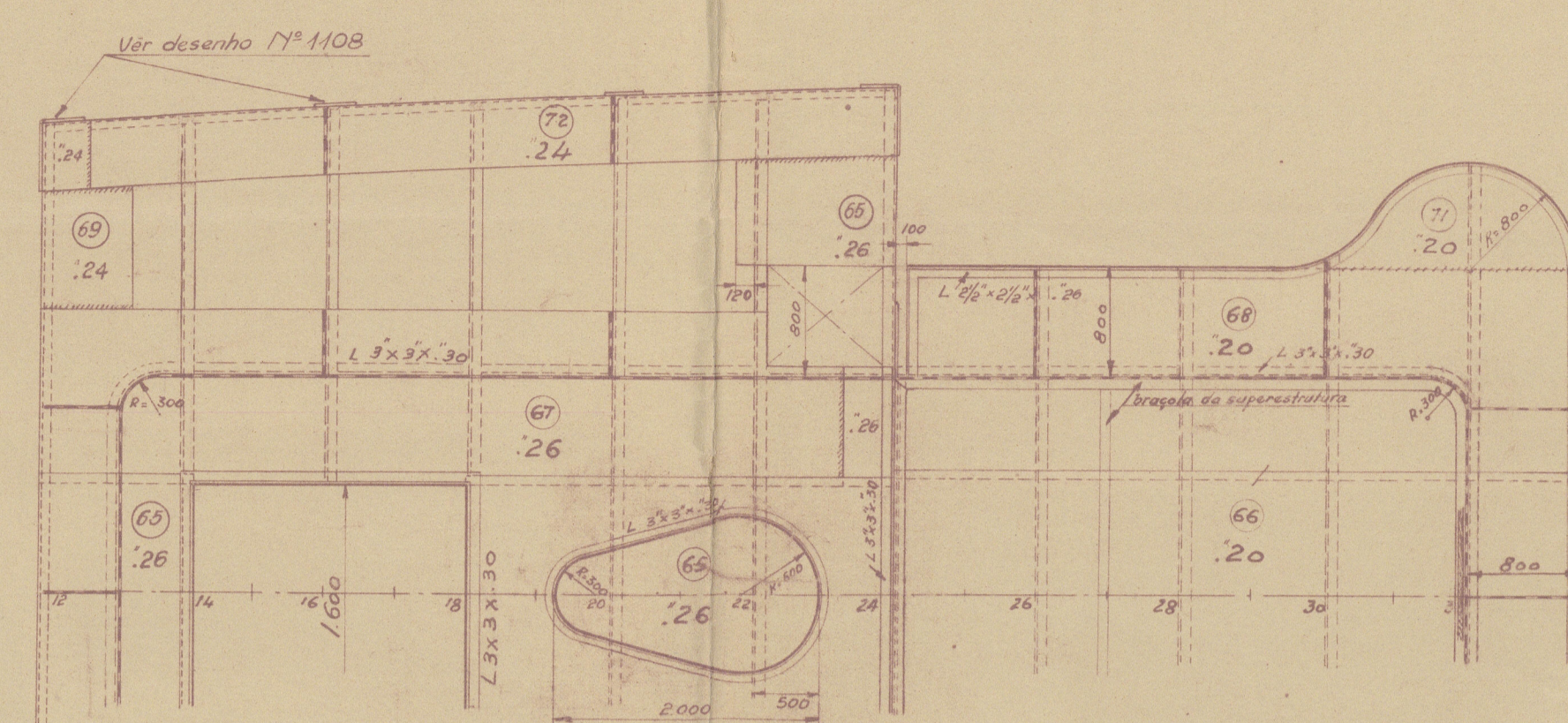
BARCO A MOTOR DE 40,538 PARA A PESCA DE ARRASTO

SECÇÃO MESTRA, CORTE LONGITUDINAL, CONVÊSES E SECÇÕES

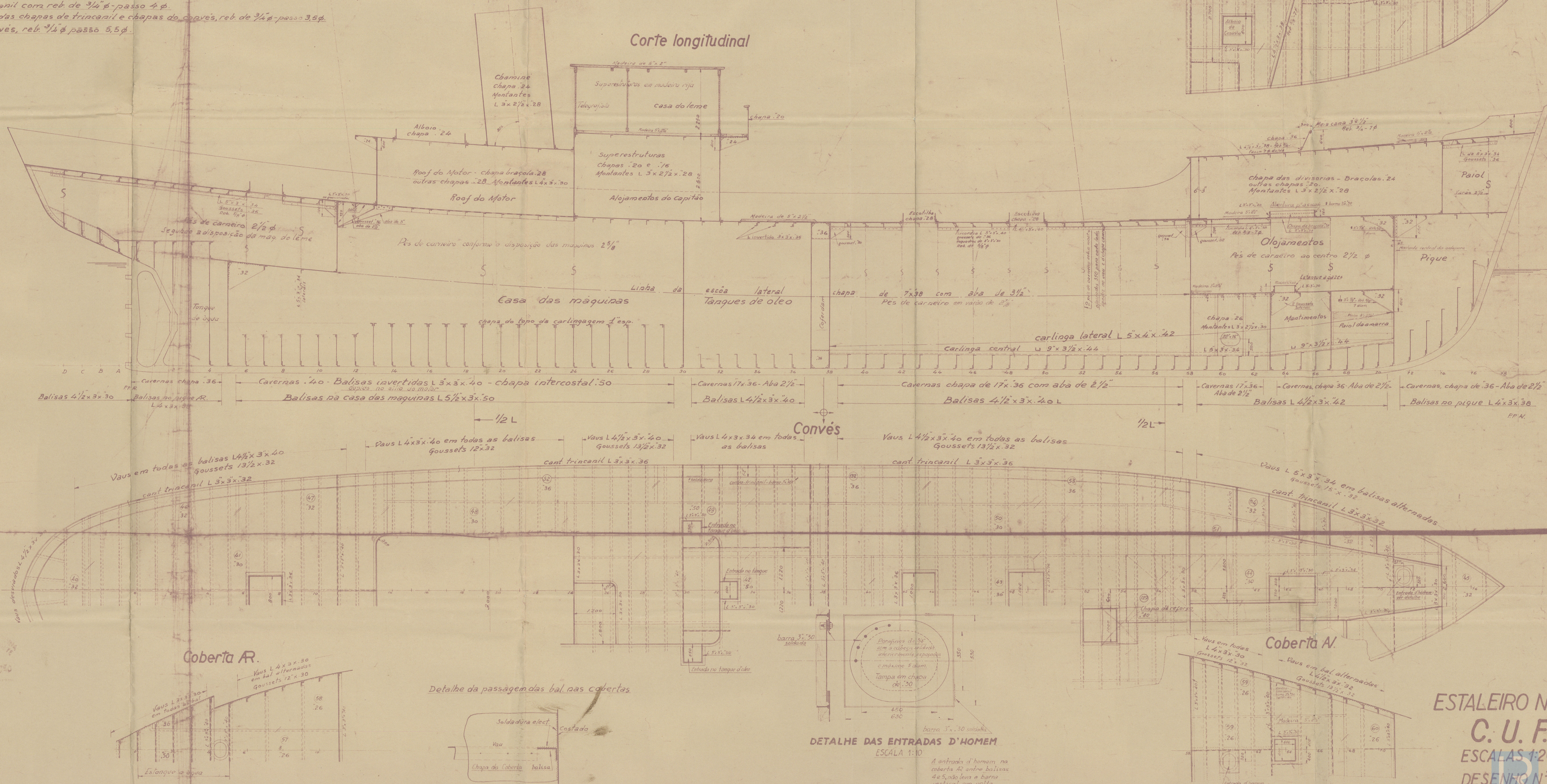
CLASSE 100 A.1. MOTOR TRAWLER

Convés das superestruturas

Vaus L 4' x 3' x 30 em balizas alternadas



Corte longitudinal



ARMAMENTO

NUMERAL PARA O ARMAMENTO L (B+D) = 5153.75

1 ANCORA DE ENGULIR 8 CWTs.

1 " " " 7 1/4 CWTs.

1 ANCOROTE COM CÊPO 3 1/4 CWTs. (SEM CÊPO)

120 BRAÇAS DE CORRENTE COM ESTAI DE 1 1/2" φ

60 " " CABO DE REBOQUE " 5 1/2" φ

60 " " " AMARRAÇÃO " 5" φ

Convés da ponte

T. E. 70

Convés do castelo

Desenhado
Copiado
Verificado
Visto
Lisboa, 8-VI-1940
Med: 6-1-941

ESTALEIRO NAVAL

C. U. F.

ESCALAS 1:20 e 1:50

DESENHO N.º 1101-6

Woods & Watson

PORT NATAL
MIDSHIP SECTION & PROFILE.

RETAIN

RETAIN



© 2019

Lloyd's Register
Foundation

W1065-0129