

C O P Y

W E R K S P O O R .

Amsterdam, le 19 Juillet 1938.

Messieurs ZIEGLER FRERES.
DUNKERQUE.

Votre lettre du 12 Juillet 1938.- M/S "ZWEENA"

Messieurs,

Nous avons de nouveau fait le calcul des vitesses critiques de la ligne d'arbres indiquée sur votre croquis qui porte la date du 12 Juillet.- Nous sommes d'avis qu'il sera nécessaire d'augmenter le diamètre de l'arbre intermédiaire à 140 m/m. (au lieu de 115). L'arbre de 115 m/m. donne une période critique à un noeud à 270 t.p.m. et une autre à 2 noeuds à environ 290 t.p.m.; il en résulterait que les vitesses de 260 à 300 t.p.m. seraient à barrer.- En augmentant le diamètre à 140 m/m., les deux périodes coïncident à 290 t.p.m. de sorte que les vitesses inadmissibles seraient de 280 à 300 t.p.m.

Pour ne pas trop s'approcher de cette période en marche normale, nous proposons de maintenir la vitesse de service à 300 t.p.m.-Pendant les essais, la vitesse peut être portée à 365 t.p.m. au maximum.

La puissance en service est de 375 chevaux à l'essai la puissance sera de 470 CV eff.

Veuillez agréer.....



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

W1064-0239