

Leitzahlen.

Klasse: Germ. Lloyd 100 A (E+)
 $(B+H)L = (11,95 + 5,05) \cdot 81,8 = 1390,6$ bis Hauptdeck.
 $(B+H)L = (11,95 + 7,40) \cdot 81,8 = 1582,8$ " Poopdeck.
 $L/H_M = 16,19$ $L/H_P = 11,05$
 $0,3B = 3,585$ $0,25B = 2,987$.
 $0,75 \cdot L \cdot B \cdot H + 0,5$ Inhalt d. Aufbauten = 4922 cbm.

Neubau No 345.

Hauptspant.

M. 1:25.

Hauptabmessungen.

Länge über Alles 87,00m
 Länge u. Mitte Rudersch. VP 84,60m
 Breite auf Sp. 11,95m
 Seitenhöhe bis H.D. 5,05m
 Seitenhöhe bis P.D. 7,40m

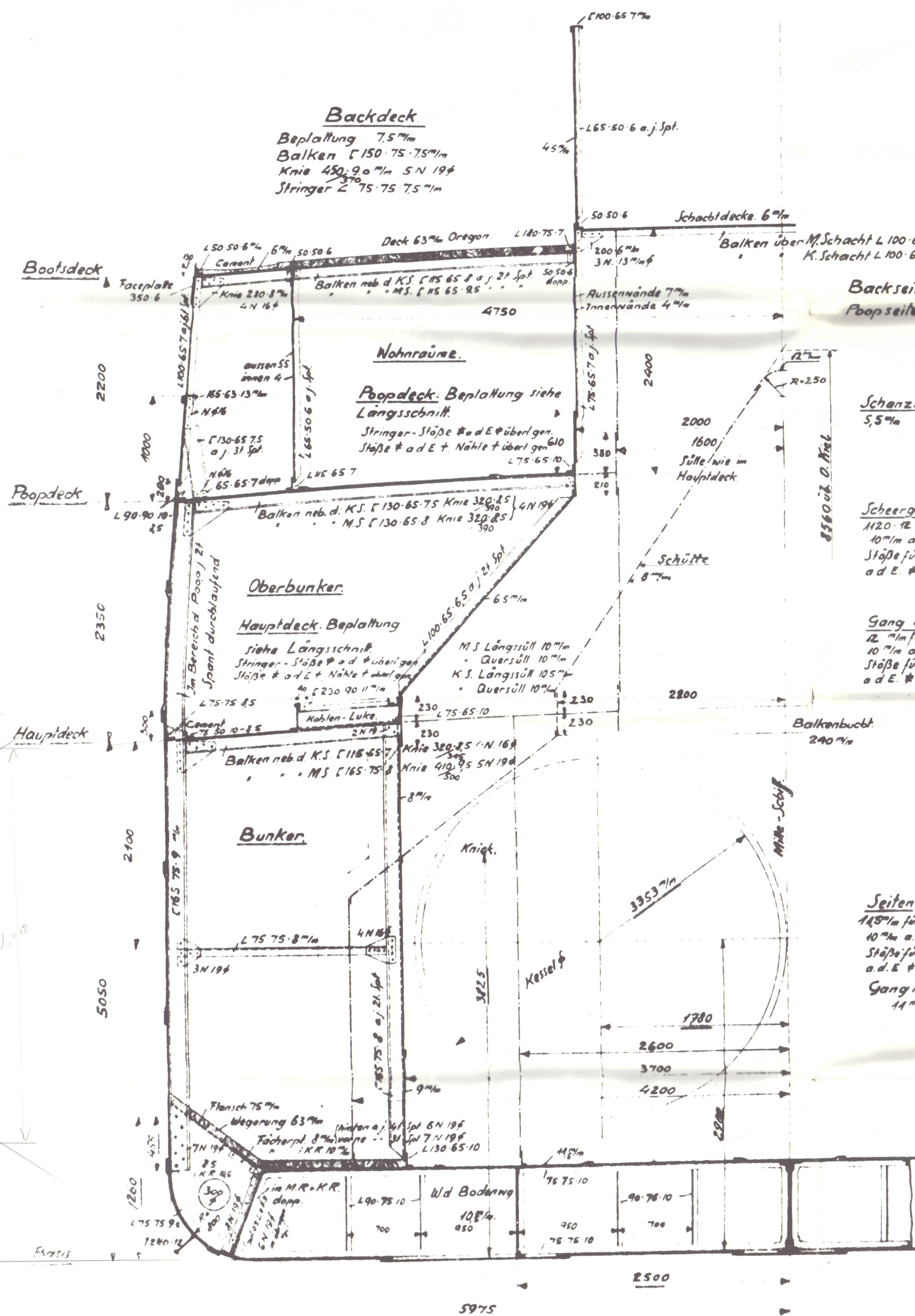
Anker, Ketten, Trossen No 25.

3 Buganker, stocklos zusammen = 5190 kg
 1 Stromanker, einschl. Stock = 590 kg
 400 m Stiegekl. = 43 m
 2 x 100 Faden Stahldraht von 83 m Umfang
 2 x 100 Faden " " 64 m
 2 x 100 Faden " " 44 m

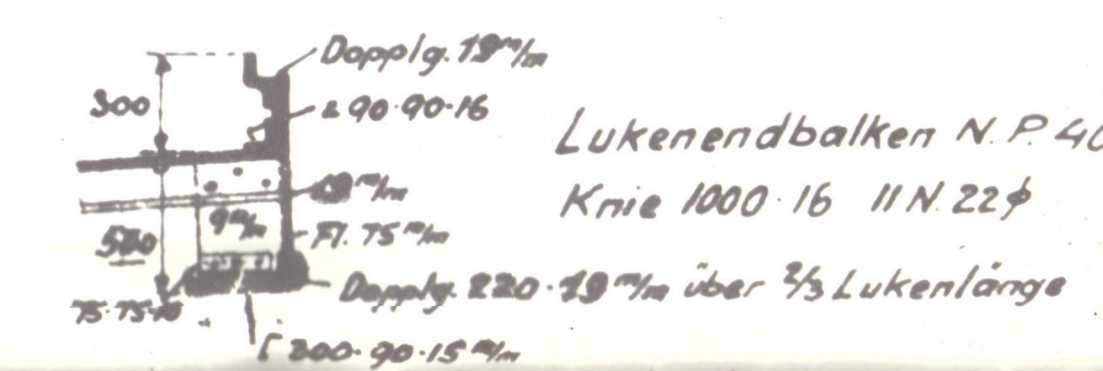
Eisverstärkung.

Vom Vorsteven bis etwa zum Fokmast auf der Zwischenboort
 L 150-75-75 m, die 300 m über folgenden Eisgürtel hinauszuführen
 sind, angeordnet. Die Außenhaut erhält 600 m über Tragladelinie
 bis 600 m unter Leerliegang auf einer Länge von Vorsteven bis etwa
 zum Spant 40 die 1 1/2 fache Stärke der Mittelschiffsbeplattung = 17 m, dahinter
 Eisstringerordnung siehe Längsschnitt abgetuft auf 130 m.

Schnitt durch den Masch. u. Kesselraum.

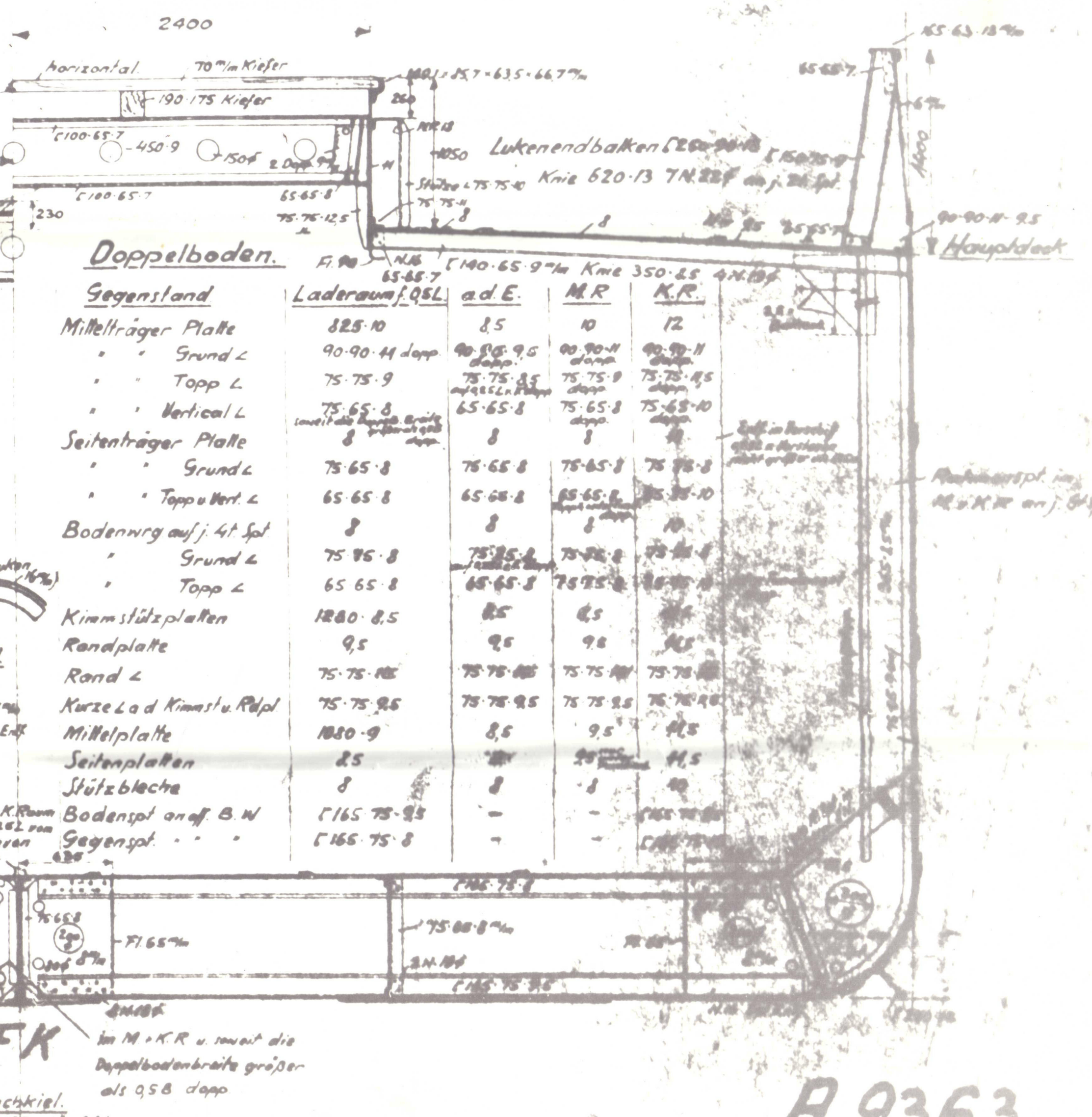
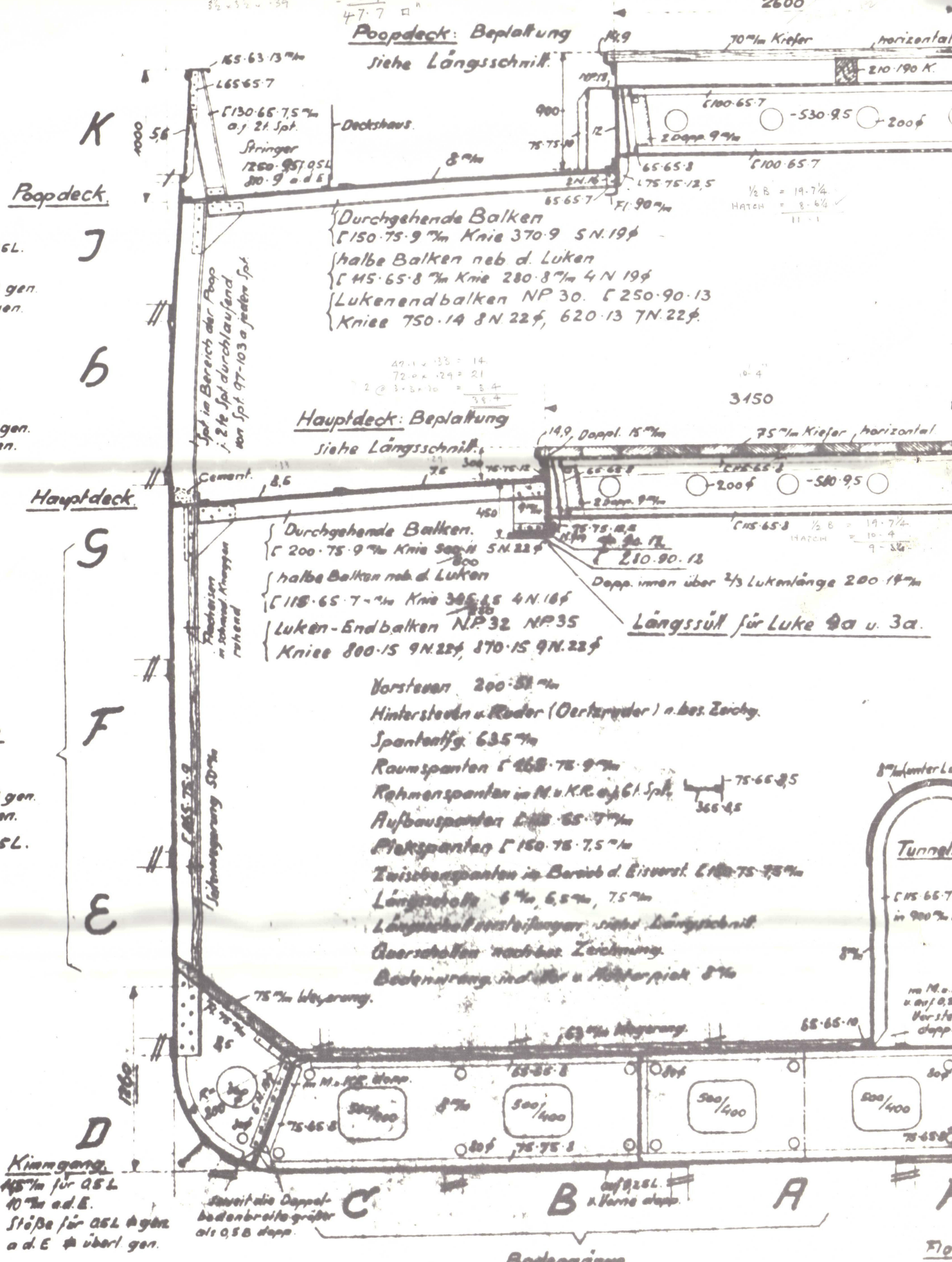


Schnitt durch Längssüll Luke 2a.



Luken.

Nr.	Größe	Anz. d. Sch.-B.	Stärken	Grundl.	Längss.	Bauart	Stärke d. Lukenbalken	Stärke d. Lukenbalken
1	6,35 x 4,8 x 105	2	4	75-75-8	CNP 18	2,12	500-9	11N 22 f
2	9,525 x 5,2 x 09	3	12	75-75-12	-	2,38	530-9	11N 22 f
3	7,62 x 5,2 x 09	2	11,5	75-75-12	-	2,54	550-9	11N 22 f
4	7,62 x 5,2 x 09	2	11,5	75-75-12	-	2,54	550-9	11N 22 f
2a	10,160 x 6,3 x 023	5	19	75-75-12	-	1,67	550-9	11N 22 f
3a	8,255 x 6,3 x 023	4	12	75-75-12	-	1,67	550-9	11N 22 f
4a	8,255 x 6,3 x 023	4	12	75-75-12	-	1,65	550-9	11N 22 f



A 9363

1

Midship Section

2/2 OPHELIA

Hull

1. 11. 18.

now Wensleydale



© 2020

^{mid section}
Lloyd's Register
Foundation

W1061 -0181