

M.V. SUMATRA

MOTONAVI N° 752-753  
a.s. filled mid-ship section  
Sezione Maestra per la classifica  
Classe Registro Italiano 100 A 1-1-1  
Lloyd's Register \* 100 A 1  
Scala 1:25

La classifica considera la costruzione con fondo libero  
corrisp. ai sistemi regolamenti del B.C.T. per craft con  
sovrastuttura completa.

Dimensioni principali:  
Lunghezza 123.40 m  
Larghezza 16.45 m  
Puntale alla cop. della sovrastruttura 10.70 m  
Puntale alla cop. del francobordo 8.26 m  
Pescaggio a pieno carico 7.34 m  
Velocità a pieno carico 10.50 nodi  
Potenza di macchina 1950 EHP

Sopra il copertone del doppio fondo in  
corrispondenza dei compartimenti stagni  
destinati al trasporto dell'olio combustibile, verrà  
sistemato un pattino in legno d'alto spessore di  
65 mm distante dal cielo del D.F. 50 mm.

Passo dei chiodi:  
Unione delle costole  
col fasciame esterno  
Gavone peppiere 5 1/2 D.  
Stive 6 "  
Deep tank 5 1/2 "  
Cestole alte di palpitazione a 2 1/2 D.  
Gavone pioviera 5 1/2 D.

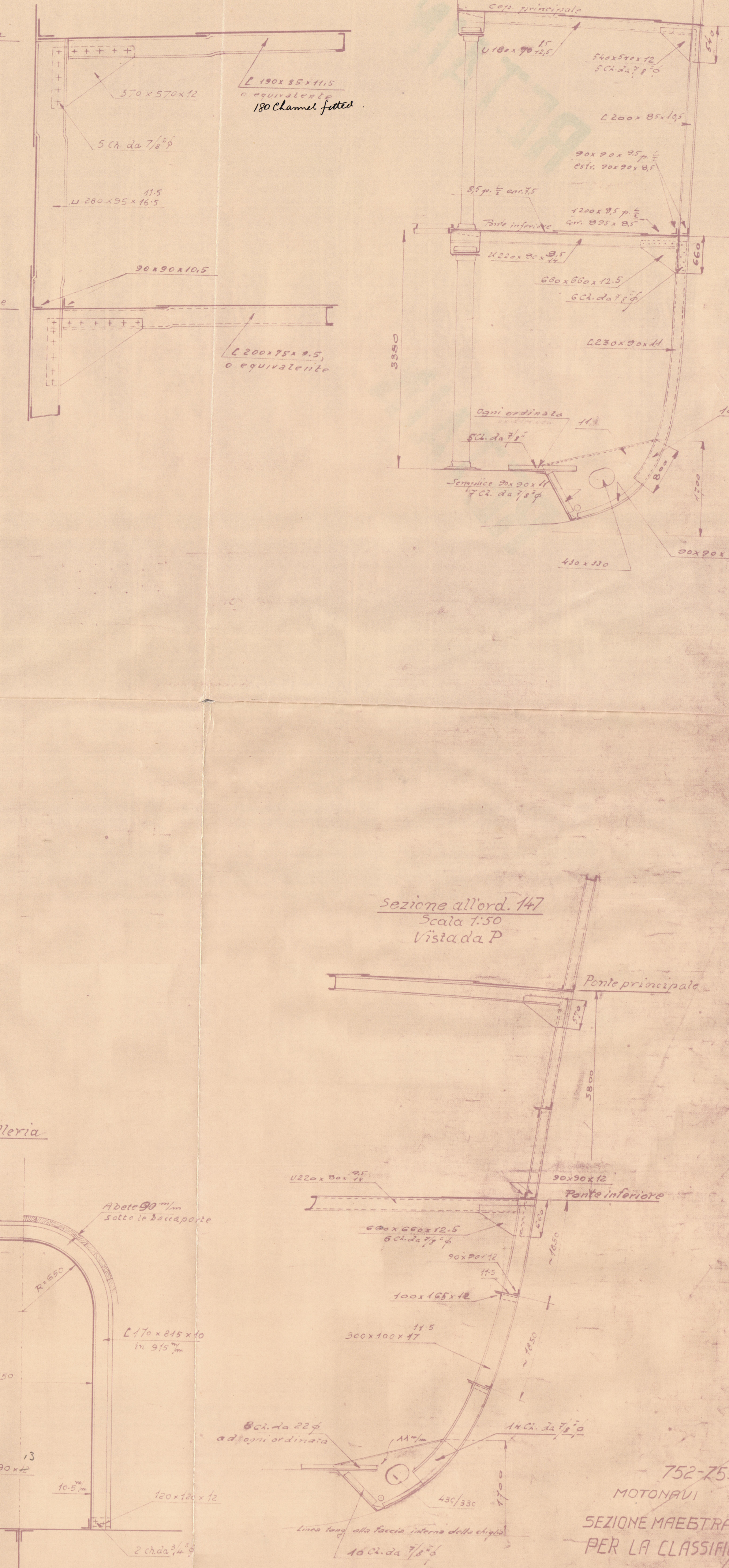
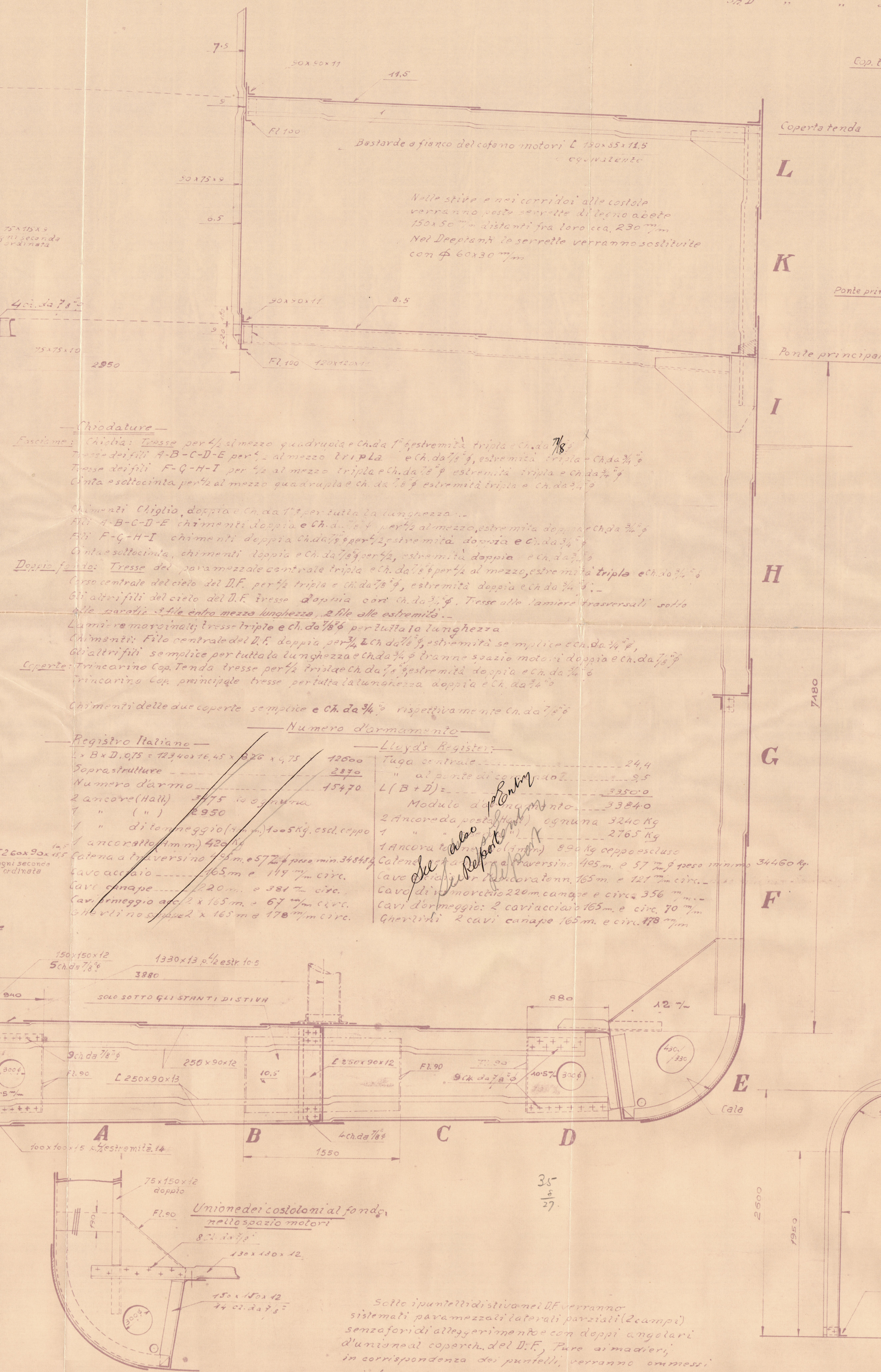
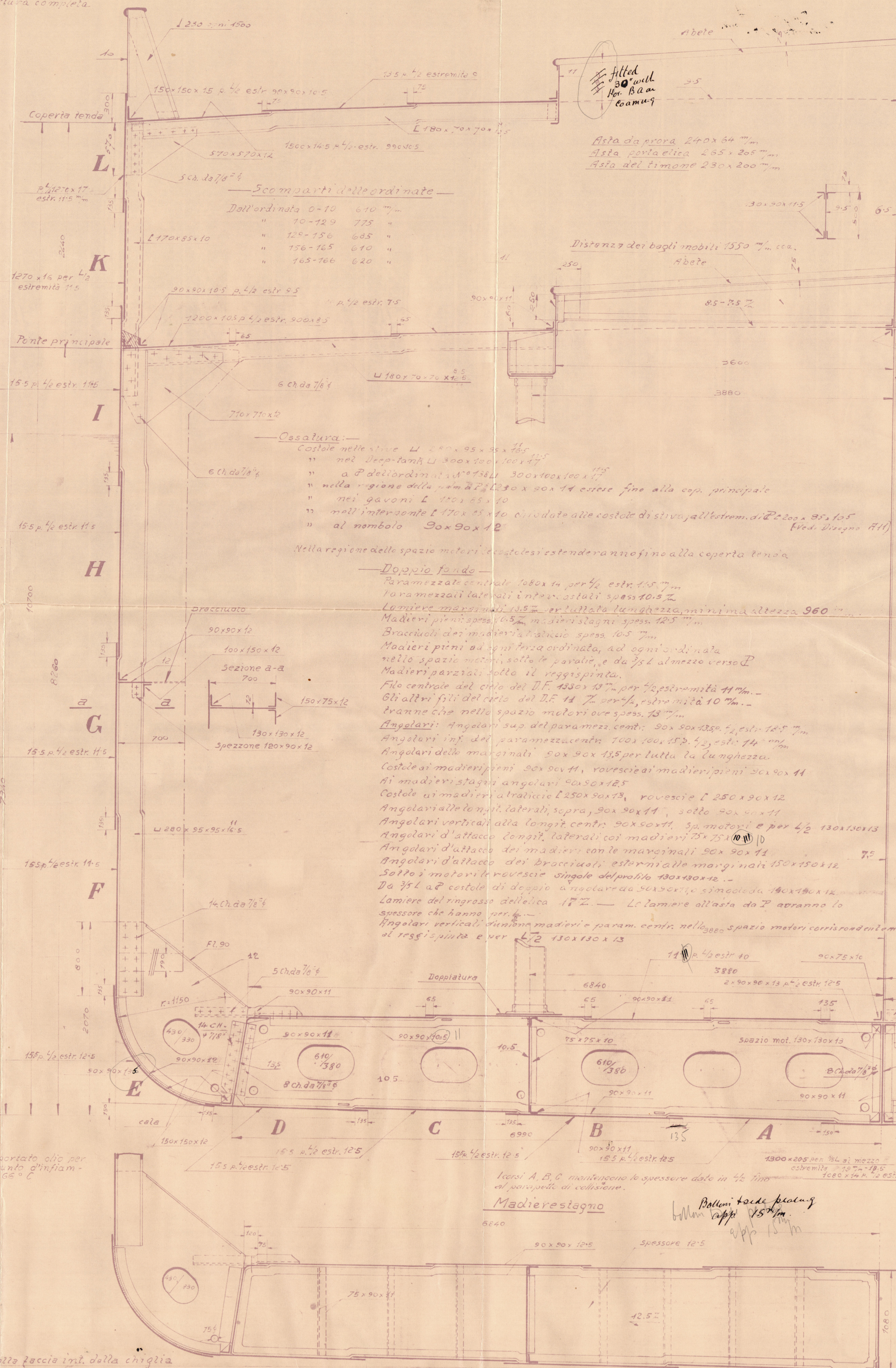
Dall'ordinata 129 alla 138 in F.D. delle costole di fianchi  
5 1/2 " " " al fondo

Costola nello spazio motori

Sezione all'ordinata N° 129

Lista da P  
Scala 1:50

ATA 1002 V M  
100 A 1  
100 A 1



Nel doppio fondo viene trasportato olio per i motori Diesel avente un punto d'infiam-  
mabilità non minore di 65°C

Madierestagno  
Balleri: 1000 kg  
Balleri: 1000 kg  
Balleri: 1000 kg

Sotto il puntello di stivaggio del D.F. verranno  
sistemati para-mezzi laterali parziali (2 campi)  
senza ferri di alleggerimento e con doppi angolari  
di unione al copertone del D.F. Tute ai madieri  
in corrispondenza dei puntelli, verranno omesse  
i fori di alleggerimento

La galleria in corrispondenza alla  
coperta alta, verrà opportunamente  
ribordata (vedi dis. annessi)



M. V. SUMATRA.

STT 753

Midship Section  
as fitted

Nº 18A.

Treble Rpt 7755

RETAIN

RETAIN



© 2020

Lloyd's Register  
Foundation

W1060-0262