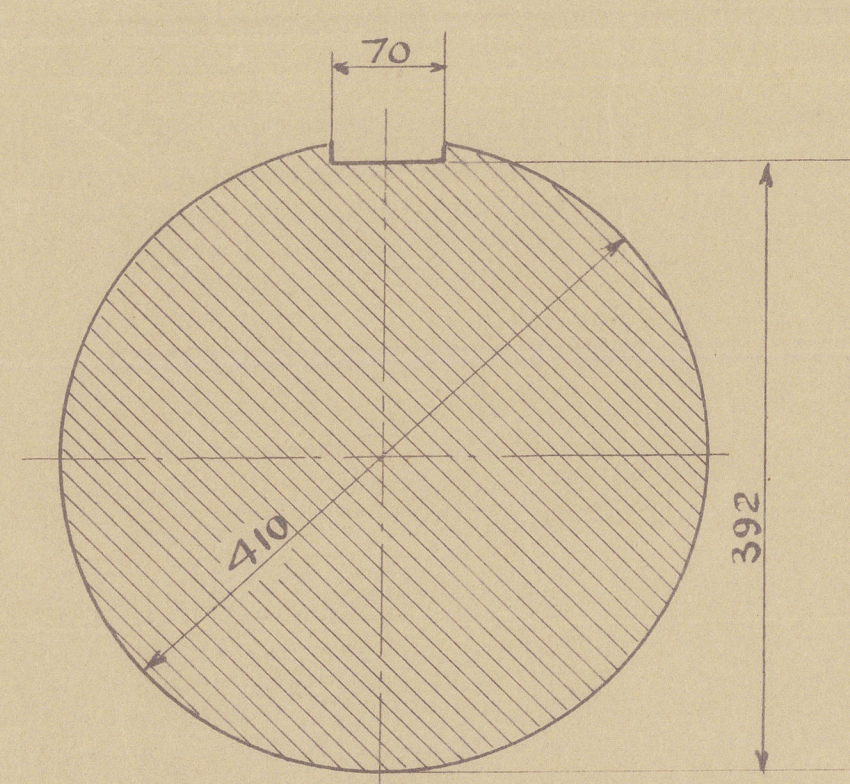


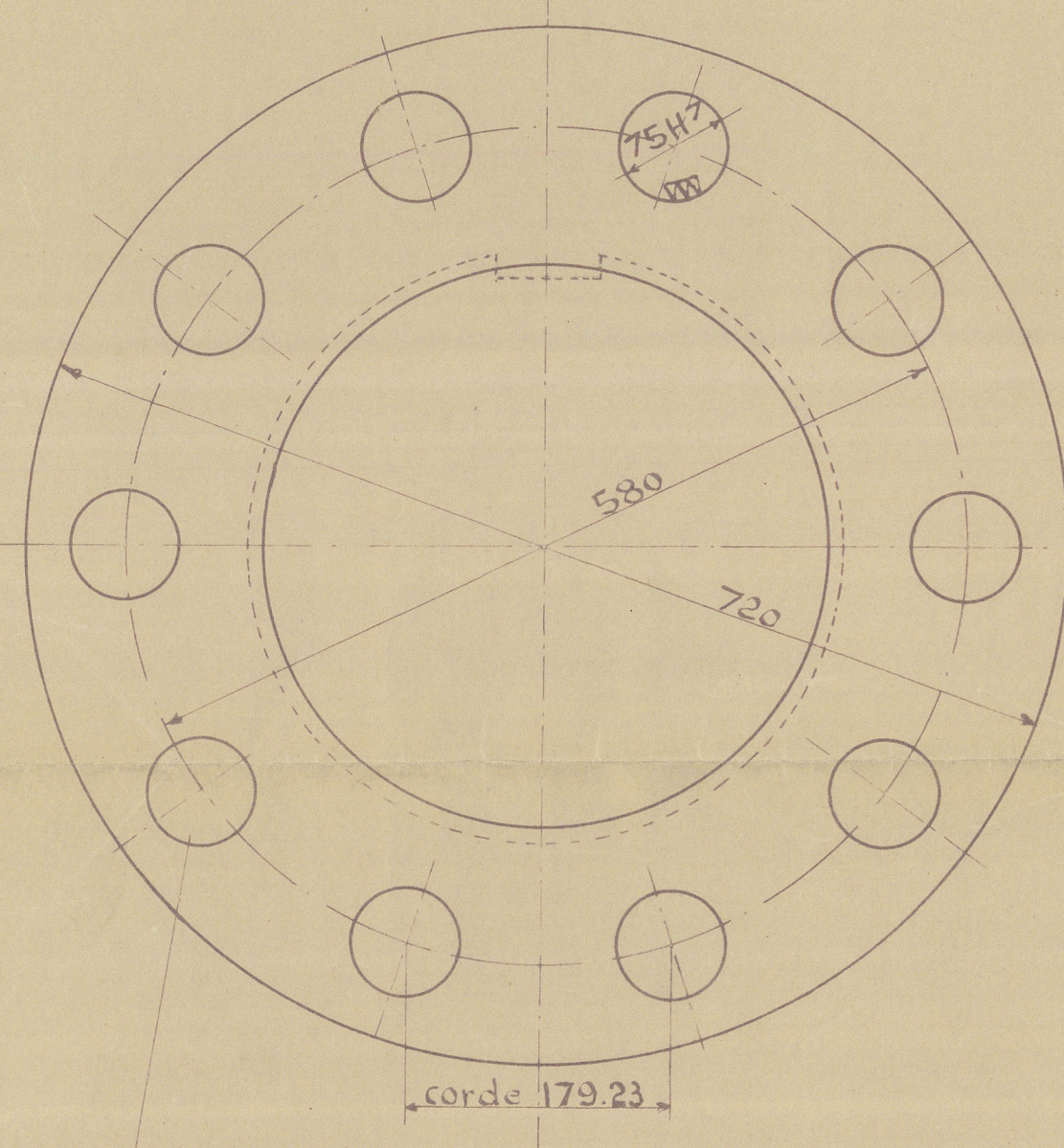
27 APR 1938

COUPE AA



Ces surfaces seront bien parallèles entre elles et perpendiculaires à l'axe de l'arbre.

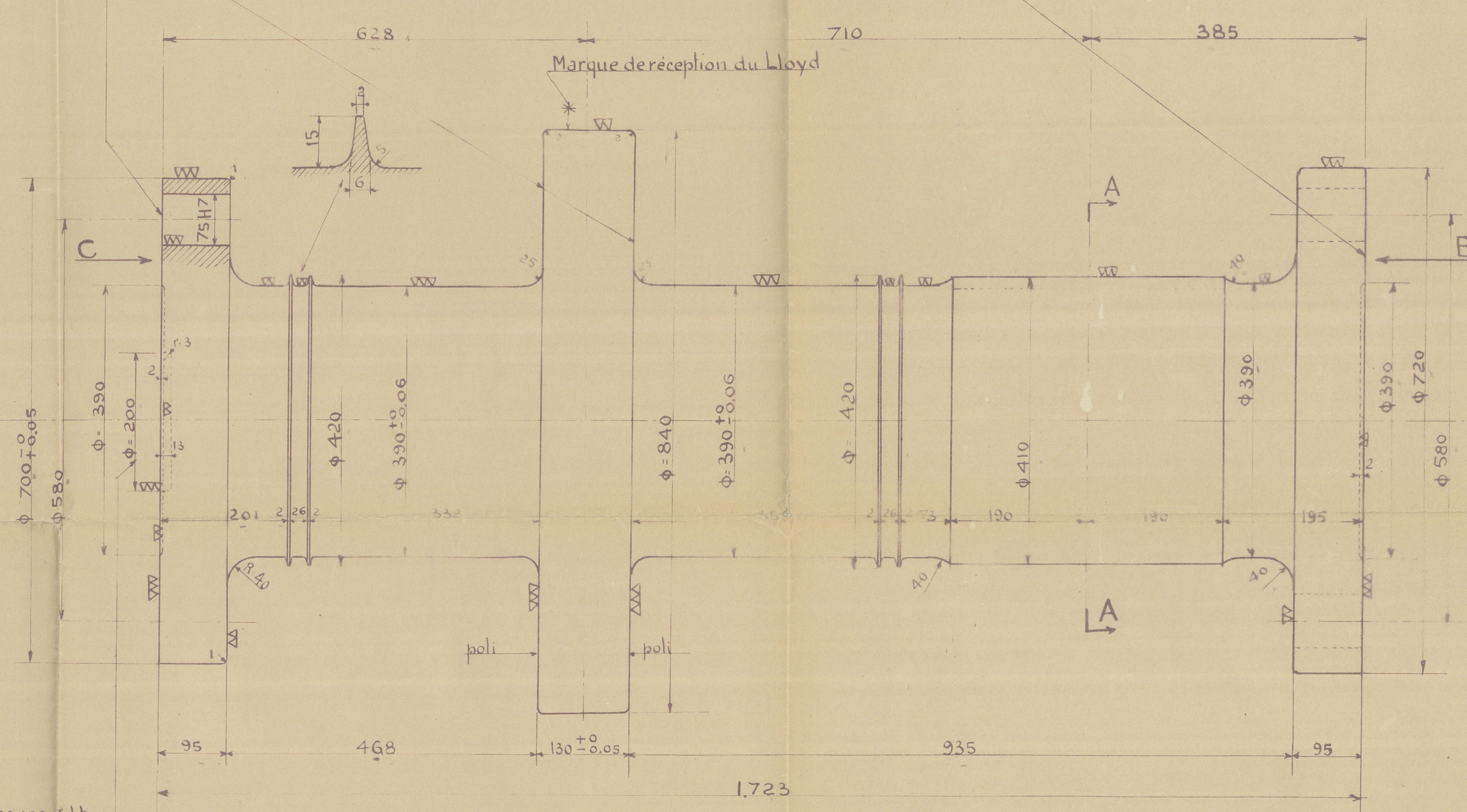
VUE SUIVANT B



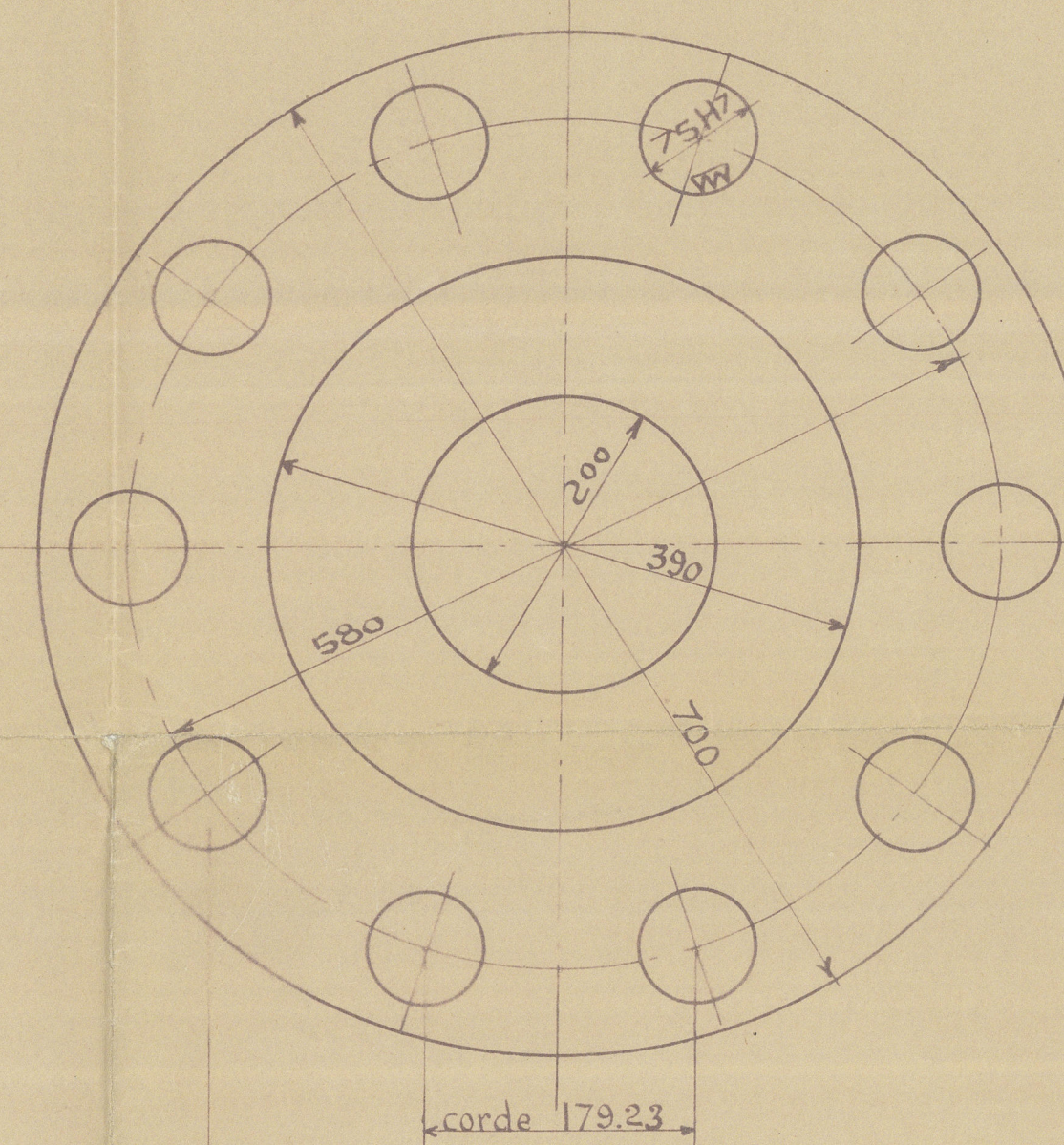
A exécuter d'après pastille N° 609 pl. 153408 pour obtenir cote pour cote, parfaitement concentrique à l'axe de l'arbre. Cette pastille sera enlevée lors du montage définitif.

10 trous pour boulons chassés N° 611 pl. 153876
A réaliser au montage dans le paquebot avec arbre intermédiaire N° 136.765
Le BU.FA. tiendra compte de la note ci-dessus, pour le forage des trous nécessaires à l'accouplement avec l'arbre du frein, destiné aux essais à l'atelier.

COCKERILL
Les plans et leurs annexes resteront notre propriété et ne peuvent être reproduits ni communiqués à des tiers.



VUE SUIVANT C



10 trous p^r boulons chassés N° 603 pl. 151889
A réaliser avec arbre mouton N° 593 pl. 153345

R.M.
26-4-38
Just Shift

SOCIÉTÉ COCKERILL GÉNIE MECANIQUE	4	ECI	2500 ^K 4.325	R-44-50Kg	All ¹ 25-29%	
	3		Poids unit.	Matière	Observations	App.
	2		S			
	1		Rce	Mat. Ref.		
	Obs.	8	Rce	Mat. Ref.		
54066 2	610	ARBRE DE BUTEE	En 1/5	ARBRE DE BUTEE	Ens. 17119	
MOTEUR 45 WF 120			MOTEUR 45 WF 120			
153875			153875			

W1046-0207

