

Chalutier "CAP NORD" Ex ISLANDE G.T. 1034.

No. Book	Caractères	Dernier special survey No.3	- 1.39
05927		à Bordeaux L.M.C.	- 1.39
		C.L.	- 1.39

Résultat d'une visite officieuse sommaire :-

Le chalutier "CAP NORD", comme le "TERRE NEUVE" a été transformé en patrouilleur par les Chantiers de la Gironde à Bordeaux, sous le Contrôle des Constructions Navales, en Décembre 1939.

Le "CAP NORD" me paraît avoir besoin d'une visite sérieuse, aux dires du chef mécanicien.

Les aiguillots du gouvernail ont un jeu de 8 m/m.

Les prises d'eau à la mer n'ont pas été visitées lors du dernier passage du navire en cale sèche (Décembre 1939).

Chaudière : Deux tubes tirants ont été tamponnés, pour fuites au renflement du dudgeonnage, coté boîte à fumée. Un troisième tube fuit légèrement au même endroit.

Condenseur : Deux tubes sont tamponnés.

Arbre de butée : Les collets de l'arbre seraient fortement rayés et provoquent l'usure rapide de l'antifricition des colliers du palier.

La chaudière ayant les feux allumés, et le navire n'ayant pas été mis en cale sèche, la visite que j'ai faite n'a rien d'officiel et je n'ai d'ailleurs fait aucun rapport à ce sujet.

Casablanca, le 5 Mars 1940.

Alain



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

W1045-0019

Special Damage or Repair Fee (if any).....£

Travelling Expenses (if chargeable)£

Received by me,

19.....

19.....

Surveyor to Lloyd's Register