

cultatives, constituent un supplément dont le détail n'est pas encore arrêté. Les passagers qui n'y prendront pas part pourront déjeuner à bord. La circulation sera absolument libre à bord, avec accès à tous les ponts

Ce sera la première grande croisière organisée en Méditerranée, sur un paquebot français, depuis la guerre. Elle battra pavillon du T. C. F. et, à l'enchantement d'un beau voyage, s'ajoutera, pour les passagers, la satisfaction de participer à la renaissance de la Marine française.

**LE CARGO PANAMEEN
"LEANDROS"
COULE AU LARGE
DU CAP CORSE**

W1035 0254
Une dépêche de Bastia annonçant hier que le cargo panaméen « Leandros » avait sombré mercredi, à 14 heures, au large du Cap Corse, à la suite d'une voie d'eau.

Ce navire avait quitté Marseille jeudi 10 février pour le Pirée avec 203 tonnes de sulfure de carbone. Il était consigné dans notre port au Comptoir d'Armement d'Outre-Mer pour le compte duquel il effectuait son premier voyage.

D'après la dépêche, les 9 membres de l'équipage et le commandant Angeloukis ont pu gagner la côte à bord d'une embarcation et se trouvent en instance de rapatriement à Bastia.

Il faudra attendre le rapport du commandant du cargo pour avoir des précisions sur les causes de ce naufrage.

Rappelons que le « Leandros » qui avait déjà effectué plusieurs voyages au départ de Marseille pour le compte d'autres consignataires, a été construit en 1900 ; il jaugeait brut 682 tonneaux et net 241 tonneaux.

**AVIS AUX IMPORTATEURS
DE POMMES DE TERRE
D'ALGERIE**

A dater de la publication du présent avis au « Journal Officiel de l'Algérie », les avis aux importateurs publiés au « J.O.A. » des 9 no-