

NEWSPAPERS EXTRACTS RELATING TO THE STEAMER "LEANDROS",  
sunk off Cap Corse on the 16th February, 1949.

DERNIERE HEURE" Naufrage au large du Cap Corse du cargo panaméen  
17-2-49. "LEANDROS".

L'équipage a pu regagner la côte.

Bastia.(C.P.) Le cargo panaméen "LEANDROS" venant de  
Marseille et se dirigeant sur le port grec du Pirée, a sombré hier au  
large des côtes du Cap Corse à la hauteur du village de Minerbio.

Les habitants de cette localité ont pu suivre les  
opérations du naufrage qui serait dû à une voie d'eau.

Le cargo panaméen "Leandros" transportait en Grèce 200  
tonnes de sulfure de carbone. Il était commandé par le capitaine Angeloukis  
comprenant neuf hommes d'équipage dont huit Grecs et un Arabe.

Tous les hommes ont pu gagner la côte avec un canot.

Ils sont arrivés à Minerbio vers 20 heures puis ont été  
conduits à Bastia où ils sont en instance de rapatriement.

Le "Leandros" était consigné à Marseille au Comptoir  
d'Armement d'Outre-Mer.

-----  
ANTENNE".

18.2.49. Une dépêche de Bastia annonçant hier que le cargo panaméen  
"LEANDROS" avait sombré mercredi à 14 heures au large du Cap Corse, à la  
hauteur d'une voie d'eau. Ce navire avait quitté Marseille jeudi 10 Février  
pour le Pirée avec 203 tonnes de sulfure de carbone. Il était consigné dans  
ce port au Comptoir d'Armement d'Outre-Mer pour le compte duquel il  
effectuait son premier voyage. D'après la dépêche les 9 membres de l'équi-  
pe et le commandant Angeloukis ont pu gagner la côte à bord d'une embar-  
cation et se trouvent en instance de rapatriement à Bastia. Il faudra  
attendre le rapport du commandant du cargo pour avoir des précisions sur les  
causes de ce naufrage. Rappelons que le "Leandros" qui avait déjà effectué  
plusieurs voyages au départ de Marseille pour le compte d'autres consigna-  
ires a été construit en 1900, il jaugeait brut 682 Tx. et net 241 Tx.

-----  
MARSEILLAISE" Le "LEANDROS" a coulé par 300 mètres de fond. Il n'y a  
19.2.49. pas de victimes. Bastia. Le commandant Michel Angeloukis  
sur le vapeur "Leandros" qui venant de Marseille a coulé au large du Cap-Corse  
a fait le récit, par le truchement du 1er Mécanicien Papazoglou, du  
naufrage de son navire. Entre Marseille et les côtes corses, a-t-il déclaré,  
le temps devint mauvais, la mer grossit, Notre petit bâtiment luttait dif-  
ficilement contre la tempête. Le lendemain après-midi, nous nous aperçûmes  
que le "Leandros" vieux de 50 ans, faisait eau de plusieurs parts. Les  
scaphandres furent immédiatement actionnés mais l'eau montait avec une rapidité  
effrayante, une large déchirure s'étant produite sous la coque. Malgré tous  
nos efforts nous n'arrivâmes pas à nous débarrasser de l'eau. Je demandai  
à mon équipage de tenter l'impossible pour sauver le navire mais le moment  
vint où je dus m'avouer l'inutilité de nos efforts. Je réunis l'équipage  
et ordonnai alors l'abandon du navire-abandon d'autant plus justifié qu'on  
avait craint l'explosion des chaudières. Mes sept hommes et moi primes  
place dans un petit canot pour tâcher de rejoindre la côte distante d'environ  
100 miles. Un quart d'heure plus tard, au grand désespoir de tout l'équipage,  
le navire coulait à pic par 300 mètres de fond. Nous avons rencontré de  
grandes difficultés pour rejoindre la côte car la mer était démontée et il  
fallut 6 heures pour accoster au Cap Corse. A Barretali la population  
nous a très bien accueillis et nous a prodigué le plus grand réconfort. Le  
lendemain nous arrivions à Bastia où nous avons été reçus avec cordialité.  
En résulte de ces déclarations que l'équipage se composait seulement de 8  
hommes, le capitaine compris. Il n'y a donc aucune victime à déplorer.