

Logesextract Th ^m 15 "Mudo"

copy.

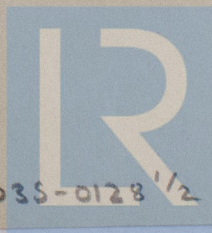
Zurende van Gourrock naar Aberdeen

Abn. Rpt 21331

Vertrokken van Gourrock den 10/2/1944 om 16 uur.
Ankerden in Brodich Bay, omreders, dat het
land begon te waaiën, en dat we de motor
niet vertrouwden. (Zie Logesextract 28/10/43
W.R. Ging de wind liggen, hielden anker op,
en vertrokken, daags mooi weer, de motor
gaide op 250 toeren.

Gingen ten anker onder Oban, toen de motor
in de reguleur draaide, begon hij zwaar te
rooken, en bij het stilzetten, was het onmo-
gelyk om hem met 2 man rond te toeren.
Onderzochten de motor, doch konden niets vinden.
Toen de motor een uur stil had gestaan,
konden we hem weer rondtoeren, hoewel het
nog tamelyk zwaar ging.

Voorts was de koppeling van de spoelpompen,
welke gerepareerd was in Liverpool den 5/9/43 bij
de Sanford Engineering Co.) weer losgelopen.
Repareerden deze koppeling zoo goed mogelijk
weer, om ons naar Aberdeen te helpen, door
het Caladonish Canal, waar de motor toch
geen zwaar werk behoeft te doen, doch steeds
bij het stilzetten van den motor, zat de
motor onbeweeglyk vast, voor een tijd en ook
bij het op de reguleur draaiën, was het
duidelijk te zien, dat de motor zwaar draaide.
Vertrokken van Inverness, 't was kalm weer,
de motor maakte zoo als steeds, sinds de nieuwe
cylinders er ingeplaat zijn; 250 omwentelingen



© 2020

ZIE BLZ: 2.

VERVOLG.

Lloyd's Register
Foundation

W1035-0128 1/2

Vervolg Logesextract van "Mudo"

12/44.

Het werd storm weer van het Z.O., by het uitstormen van de Moray Firth. De temperaturen van den motor, liepen hoog op, lieten de motor langzamer draaien op 320 omwentelingen.

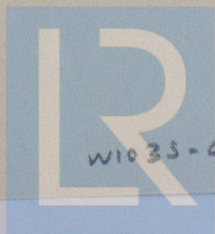
De motor begon slechter te draaien, en het schip maakte geen voortgang meer, besloten om de Moray Firth weer in te varen, om onder opgesnald ten anker te gaan, hetgeen ons maar nauwelijks gelukte.

Gingen ten anker onder Banf, by het stillzetten van den motor, was voor een langen tijd, rondtornen weer onmogelijk. Draaide de wind naar het N.W. gingen anker op, en vervolgden de reis naar Aberdeen, waar we om 12 uur arriveerden.

Steeds als de motor een beetje zwaarder werk moet doen, zooals by het in de zee opstormen het geval is, is de motor krachtloos, begint zwaar te rooken, en kunnen hem niet op 250 omwentelingen laten draaien.

Het toerental van een 3 cylinder Buirs is 290.

Peter Roos
Kapitein van "Mudo"



© 2020

W1033-0128 2/2

Lloyd's Register
Foundation